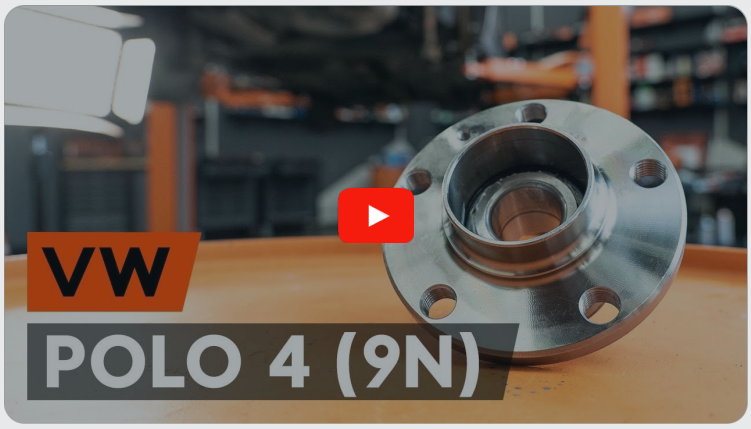
AUTODOC CLUB

Radlager hinten selber wechseln: **VW Polo 9N** - Austauschanleitung

VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.9 TDI, VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.4 TDI, VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.4 16V, VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.2 12V, VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.9 SDI, VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.2, VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.4 FSI, VW Polo IV Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo IV Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo IV Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI, VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.8 GTI, VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.6 16V, (+ 10)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: RADLAGER – VW POLO 9N. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:

- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- 12-Kant-Stecknuss Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Gummihammer
- Phillips-Schraubendreher
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Radlager – VW Polo 9N. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres VW Polo 9N nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Polo 9N – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

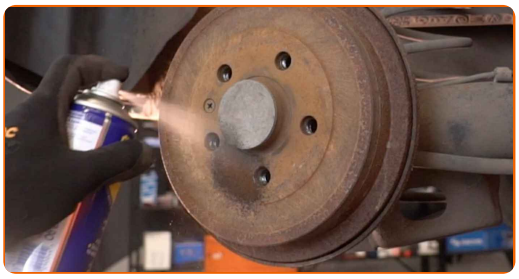
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Radlager – VW Polo 9N. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.

6 Reinig de remtrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



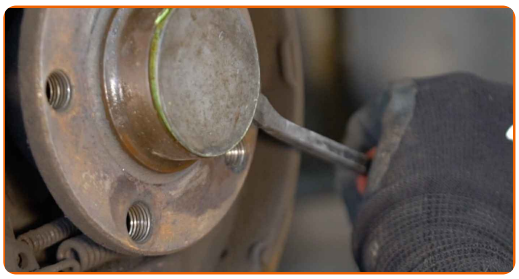
7 Schrauben Sie die Bremstrommel-Befestigung ab. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

8 Entfernen Sie die Bremstrommel.

Austausch: Radlager – VW Polo 9N. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

9 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.

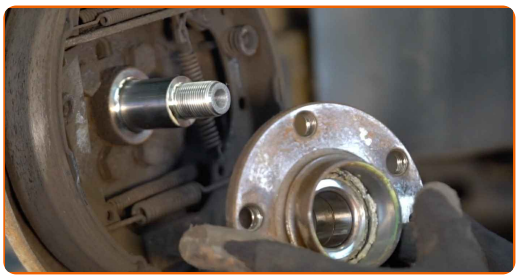


Austausch: Radlager – VW Polo 9N. Tipp von AUTODOC:

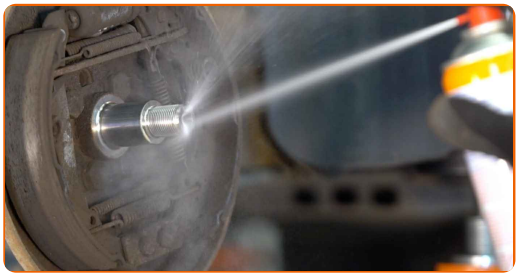
- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

10 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #30. Verwenden Sie ein Windeisen.

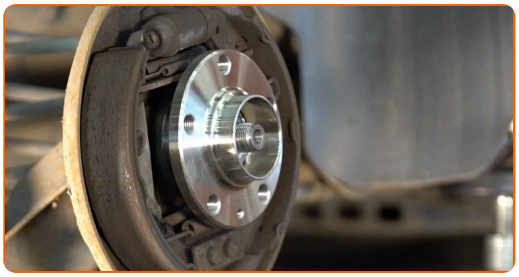
11 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



12 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



13 Install the new wheel hub with a bearing.



14 Ziehen Sie die Nabe hindurch. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.

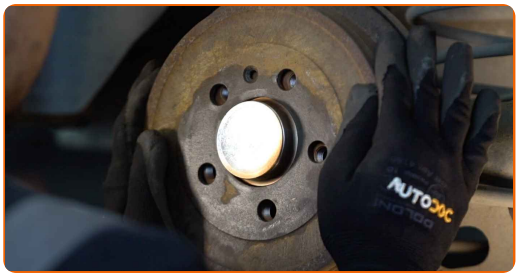
Austausch: Radlager – VW Polo 9N. Fachleute empfehlen:

- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

15 Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

16 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

17 Installieren Sie die Bremstrommel und befestigen Sie diese.



18 Ziehen Sie die Halteklammern der Bremstrommeln an. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.

19 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

20 Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

21 Bringen Sie das Rad an.

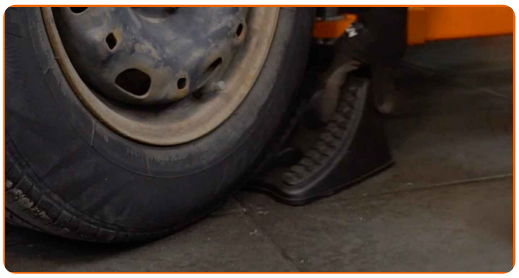
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Polo 9N

22 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

23 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

24 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW -AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW POLO 9N-AUTOS

RADLAGER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR VW POLO 9N-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2021 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.