



Bremssattel hinten
selber wechseln: **BMW**
E39 - Austauschanleitung

VIDEO-TUTORIAL



ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
 BMW 5 Limousine (E39) 520i 2.0, BMW 5 Limousine (E39) 525tds 2.5, BMW 5
 Limousine (E39) 523i 2.5, BMW 5 Limousine (E39) 528i 2.8, BMW 5 Limousine (E39)
 540i 4.4, BMW 5 Limousine (E39) 535i 3.5, BMW 5 Limousine (E39) 525td 2.5, BMW 5
 Limousine (E39) 530d 3.0, BMW 5 Limousine (E39) 520d 2.0, BMW 5 Limousine (E39)
 525d 2.5, BMW 5 Limousine (E39) 525i 2.5, BMW 5 Limousine (E39) 520i 2.2

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – BMW E39. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Bremssattelführungsbolzen-Fett
- Sechskant-bit nr. H7.
- Doppelringschlüssel (offen) Nr. 10
- Doppelringschlüssel (offen) Nr. 14
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Flacher Schraubendreher
- Bremsschlauch-Halteklammer
- Bremsentlüfter-Kit
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Bremssattel – BMW E39. AUTODOC-Experten empfehlen:

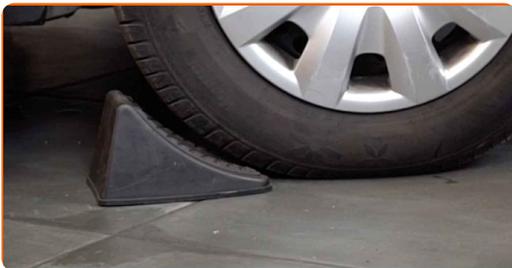
- Der Ablauf des Austauschs ist sowohl für den linken als auch den rechten Bremssattel an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – BMW E39. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben heraus-schrauben. BMW E39

6

Nehmen Sie das Rad ab.



7

Lösen Sie die Bremssattel-Haltesfeder. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



- 8 Reinigen Sie den Bereich, in welchem der Bremsschlauch an den Bremssattel angeschlossen ist, sowie den Bereich der Führungsbolzen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremssattel – BMW E39. AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

- 9 Klemmen Sie den Bremsschlauch ab, indem Sie eine geeignete Klemme einsetzen.



- 10 Lösen Sie die Bremsschlauchbefestigung. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #14.



- 11 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



12 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



13 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Entfernen Sie die Führungstifte aus dem Bremssattel.



16 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsattel – BMW E39. Fachleute empfehlen:

- Wenn Sie Bremsattel austauschen, dann wird empfohlen, dass Sie den Brems Schlauch auf Beschädigungen untersuchen und diesen bei Bedarf durch einen neuen zu ersetzen.
- Wenn ein Bremsattel ersetzt wird, wird empfohlen, die Bremsbeläge zu ersetzen, prüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und ersetzen sie durch neue, wenn nötig.
- Bremsattelhalter, Bremsattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremsattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

17

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



18

Schrauben Sie den Brems Schlauch vom Bremsattel ab. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #14.



19

Trennen Sie den Bremsschlauch.



20

Behandeln Sie den Bremsschlauch. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – BMW E39. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

21

Installieren und fixieren Sie den Bremsschlauch in einen neuen Bremssattel.



22

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Bremsleitung mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 22 Nm Drehmoment fest.



23 Entfernen Sie die Klammer des Bremsschlauchs.



24 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



Austausch: Bremssattel – BMW E39. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn Sie die alten Bremsbeläge wiederverwenden wollen, dann reinigen Sie diese.

25 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



26 Reinigen Sie die Bremssattel-Führungsstifte.

27

Behandeln Sie die Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie das Bremssattelführungsbolzen-Fett.



AUTODOC empfiehlt:

- Falls im Kit mit dem neuen Bremssattel keine Führungsbolzen enthalten sind, benutzen Sie die alten Pins.

28

Schrauben Sie die Führungsbolzen hinein.



29

Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



30

Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



31

Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



32

Verbinden Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits mit der Bremsentlüftungsschraube.

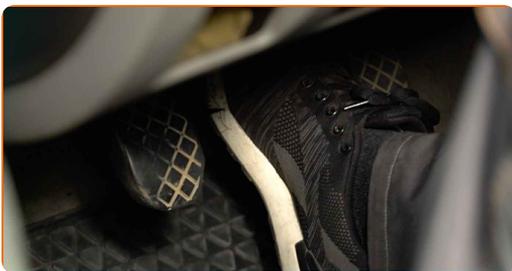
33

Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10.



34

Entlüften Sie das Bremssattelsystem. Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.



35

Ziehen Sie die Entlüftungsschraube des Bremssattels an. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 11 Nm Drehmoment fest.



36 Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.

37 Entfernen Sie den Schmutz von der Schraube zur Befestigung des Bremsschlauchs. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremssattel – BMW E39. Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

38 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



39 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – BMW E39. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

40

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Bremssattel – BMW E39. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

41

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



42

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



43

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremssattel – BMW E39. AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

44

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



AUTODOC empfiehlt:

- BMW E39 – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

GUT GEMACHT! 👍

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS

BREMSSATTEL: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW E39-AUTOS

BREMSSATTEL FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

**BREMSSATTEL FÜR BMW E39-AUTOS: DIE BESTEN
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.