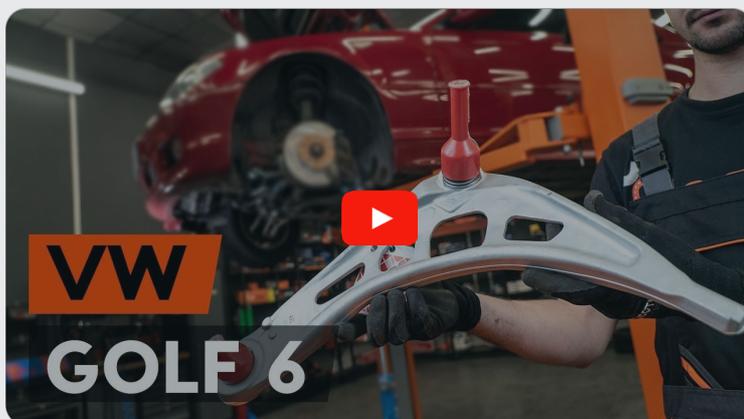




Vorderer unterer Lenker  
selber wechseln: **VW Golf**  
**6** - Austauschanleitung

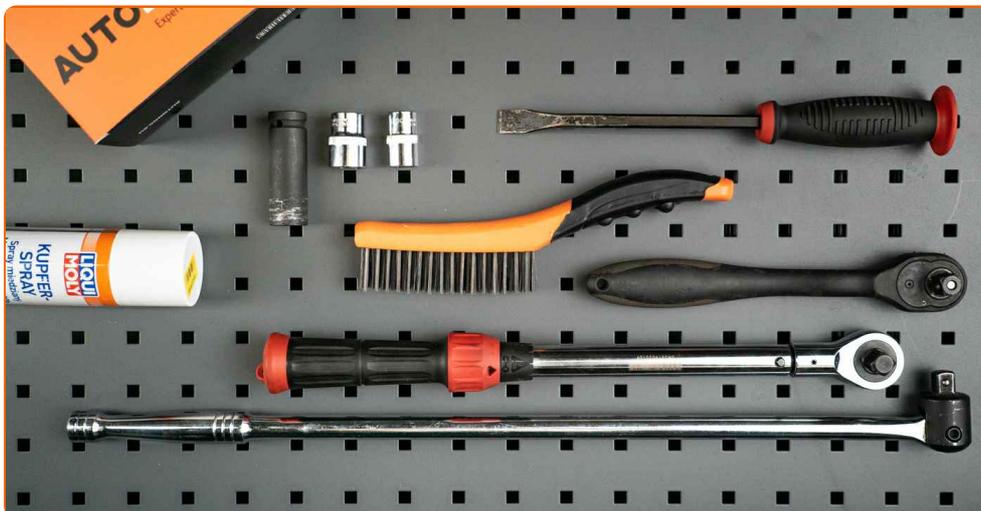
## VIDEO-TUTORIAL

**i Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
VW Caddy III Kastenwagen (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF VI (5K1) 2.0 R 4motion, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW GOLF VI (5K1) 1.2 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi, (+ 118)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – VW GOLF 6. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**

Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Golf 6. AUTODOC empfiehlt:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – VW GOLF 6. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

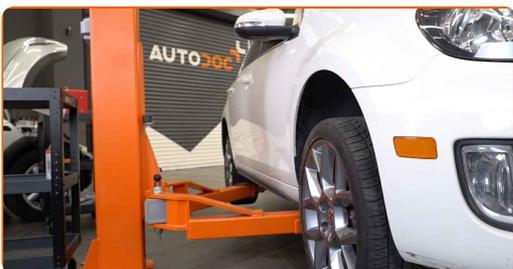
**1** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**2** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**3** Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Golf 6

5

Nehmen Sie das Rad ab.



6

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.

**Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Golf 6. Tipp:**

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

- 7** Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie ein Windeisen.



- 8** Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie ein Windeisen.



- 9** Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



- 10** Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



**11** Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**12** Behandeln Sie die Befestigungen des Kugelgelenks. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**13** Installieren Sie den Arm.



**Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Golf 6. Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

**14** Bauen Sie die vordere Befestigung des Lenkers ein. Schrauben Sie diese nicht fest.



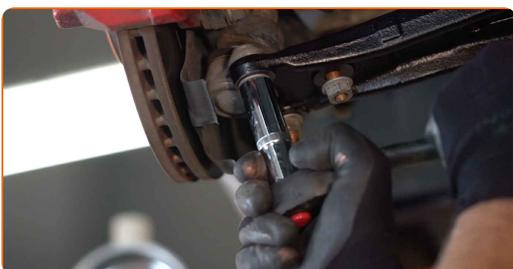
**15** Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.



**16** Bringen Sie die Befestigungen des Kugelgelenks an.



**17** Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



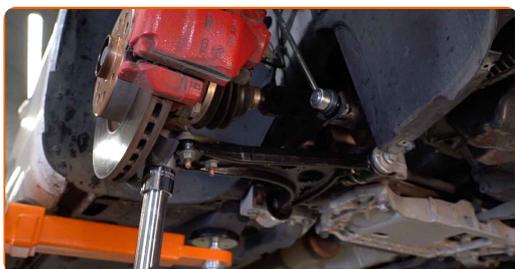
**18** Schrauben Sie das hintere Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



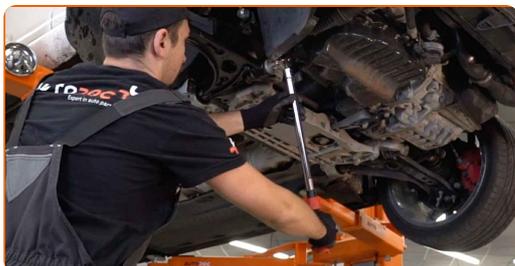
- 19** Schrauben Sie das hintere Befestigungselement ein, das den Querlenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 20** Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



- 21** Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+180°



**AUTODOC empfiehlt:**

- **Achtung!** Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

22

Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit der Fahrzeugkarosserie verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

23

Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit dem Karosseriehilfsrahmen verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+90°



**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

24

Ziehen Sie die Befestigungen des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



25

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

26

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



27

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Golf 6. Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

28

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



29

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



30

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS**

**QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL**

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW GOLF 6-AUTOS**

**QUERLENKER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**QUERLENKER FÜR VW GOLF 6-AUTOS: DIE BESTEN  
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.