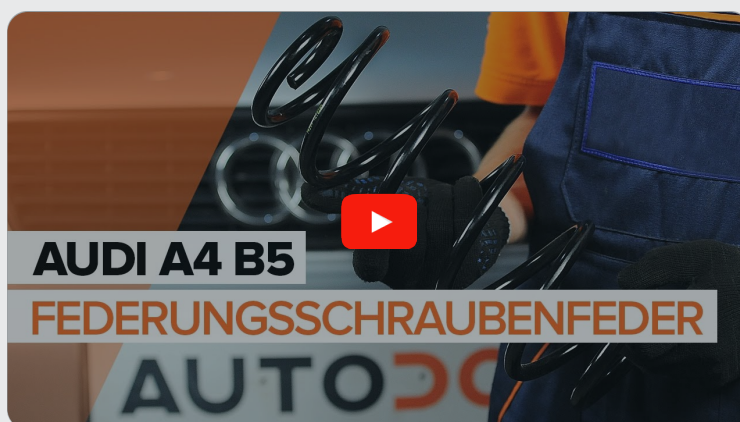




Federn vorne selber  
wechseln: **Audi A4 B5**  
**Avant** -  
Austauschanleitung

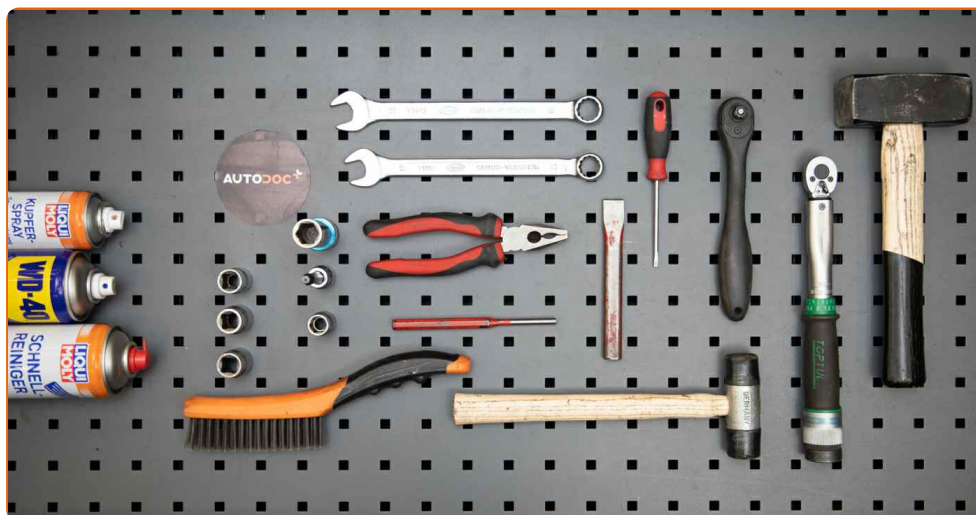
## VIDEO-TUTORIAL

**i Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 quattro, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 1.9 TDI, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.9 TDI, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, (+ 2)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: FEDERN – AUDI A4 B5 AVANT.  
WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Sechskant-Bit Nr. H6.
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Splinttreiber
- Flachmeißel
- Gummihammer
- Flacher Schraubendreher
- Zangen
- Hydraulischer Getriebeheber
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**

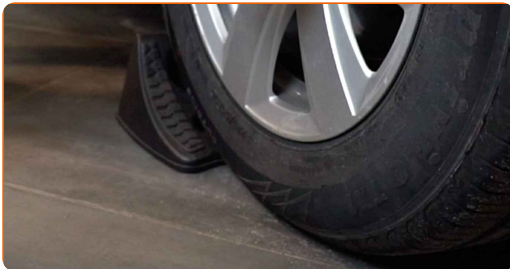
**Austausch: Federn – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC empfiehlt:**

- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

**AUSTAUSCH: FEDERN – AUDI A4 B5 AVANT. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:**

**1**

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**2**

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**3**

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



**Austausch: Federn – Audi A4 B5 Avant. Tipp:**

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5

Nehmen Sie das Rad ab.

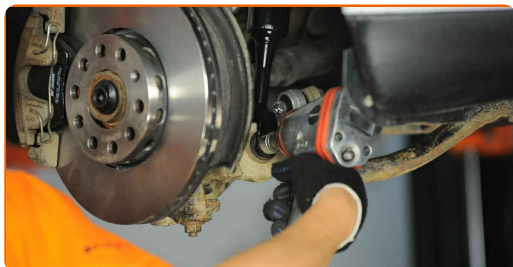


6

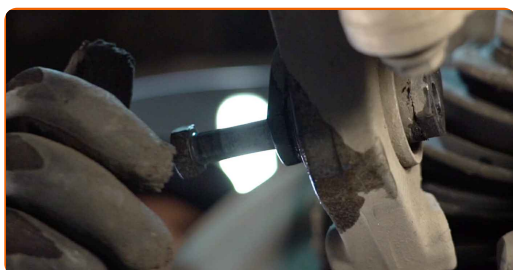
Reinigen Sie die Befestigungsschraube, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



- 7** Schrauben Sie die Befestigungsschraube heraus, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



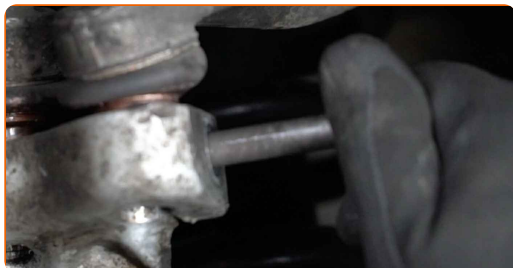
- 8** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



- 9** Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

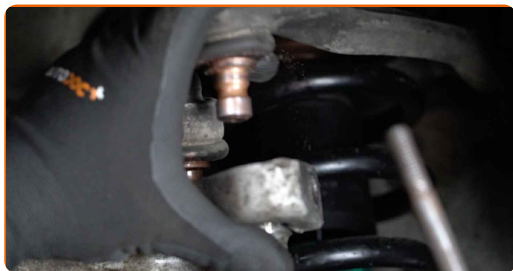


- 10** Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



11

Entfernen Sie die Querlenker. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



12

Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins.



13

Senken Sie das Auto ab.



14

Öffnen Sie die Motorhaube.

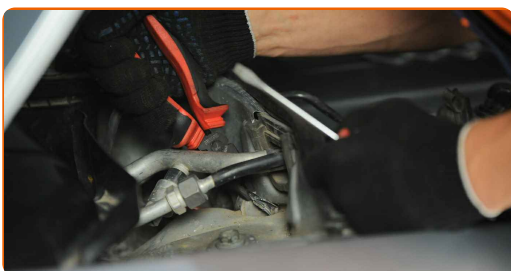


15

Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



- 16** Entfernen Sie die Schutzkappen aus dem Fixierungsbügel des Stoßdämpfers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie Zangen.



- 17** Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**Austausch: Federn – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

- 18** Entfernen Sie das Federbein.





19

Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



**Austausch: Federn – Audi A4 B5 Avant. Fachleute empfehlen:**

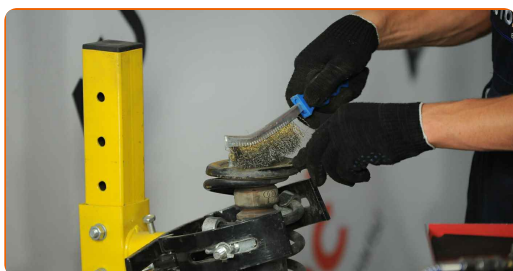
- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, dass dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

20

Komprimieren Sie die Federn.

21

Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



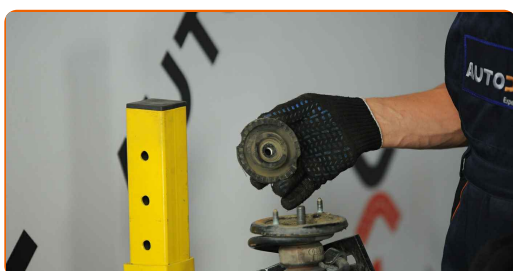
22

Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23

Entfernen Sie das obere Federbein.

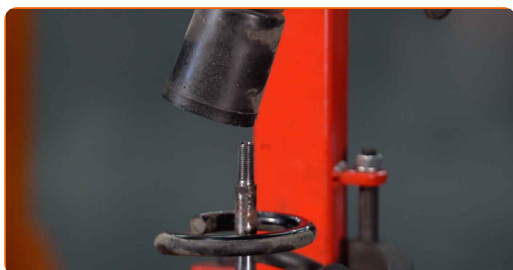


24

Geben Sie die Spiralfeder frei.

25

Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



26

Entfernen Sie die Feder.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Audi A4 B5 Avant. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

27

Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



28

Bauen Sie die Staubmanschette und den Anschlagpuffer auf dem Stoßdämpfer ein.

29

Komprimieren Sie die Federn.

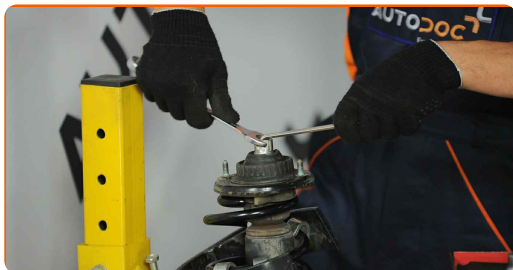


30

Bauen Sie das Domlager und das Federbeinstützlager ein.



- 31** Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

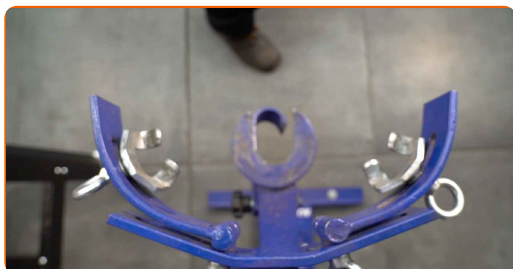


**Austausch: Federn – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

- 32** Dekomprimieren Sie die Feder.

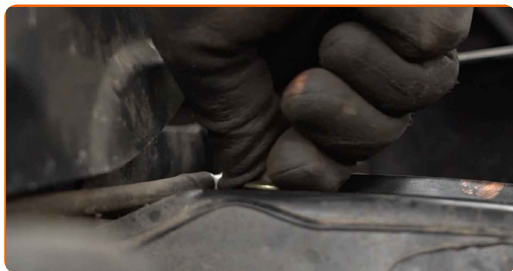
- 33** Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



- 34** Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



**35** Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines.



**AUTODOC empfiehlt:**

- **Wichtiger Hinweis!** Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Audi A4 B5 Avant

**36** Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



**37** Setzen Sie die Schutzkappen an der Fixierungsschraube des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



**38** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**39** Schließen Sie die Haube.



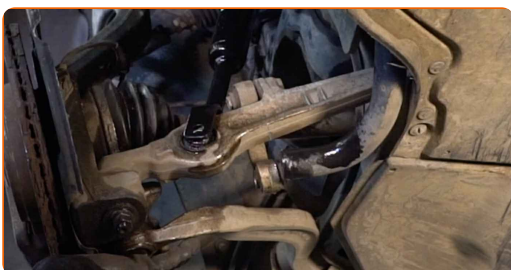
**40** Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



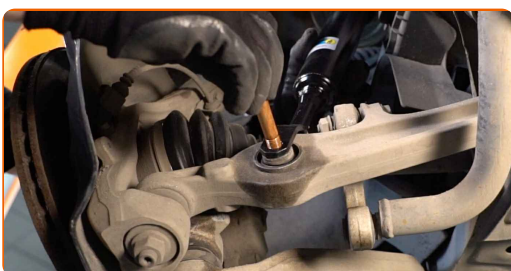
**41** Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



**42** Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an.

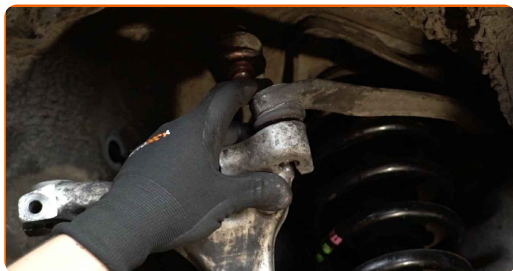


**43** Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



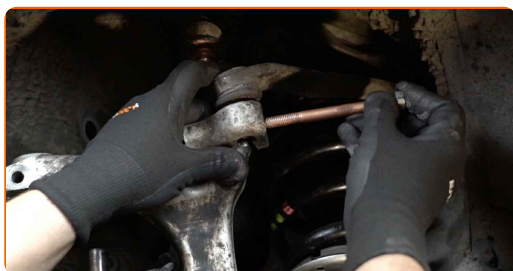
44

Bringen Sie die Querlenker an. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



45

Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



46

Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



47

Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.

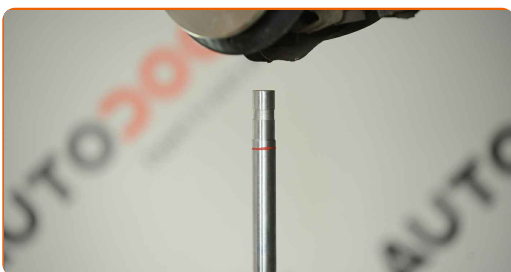




- 48** Ziehen Sie die Befestigungsschraube an, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



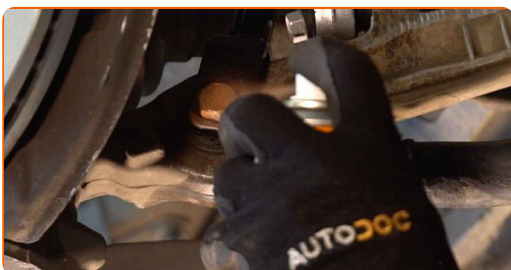
- 49** Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



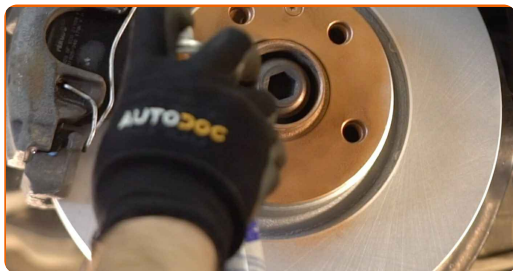
**Austausch: Federn – Audi A4 B5 Avant. Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

- 50** Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**51** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**52** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Federn – Audi A4 B5 Avant. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

**53** Bringen Sie das Rad an.



**Austausch: Federn – Audi A4 B5 Avant. Tipp:**

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

54

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



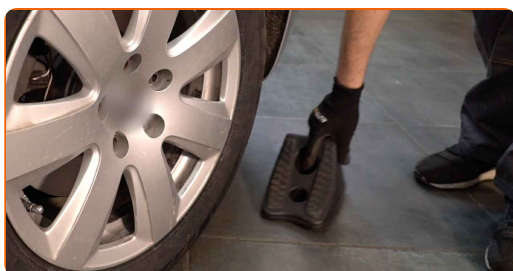
55

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



56

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS**

**FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL**

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A4 B5 AVANT-AUTOS**

**FEDERN FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**FEDERN FÜR AUDI A4 B5 AVANT-AUTOS: DIE BESTEN  
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## **HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.