



Bremsbeläge hinten  
selber wechseln: **ALPINA**  
**Roadster V8 (E52)** -  
Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
ALPINA Roadster V8 (E52) 4.8 V8

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW X5 (E53) 3.0 i

**AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – ALPINA ROADSTER V8 (E52). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Sechskant-bit nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

**Austausch: Bremsbeläge – ALPINA Roadster V8 (E52). Tipp von AUTODOC:**

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – ALPINA Roadster V8 (E52) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

**FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:**

**1** Öffnen Sie die Motorhaube.

**2** Entfernen Sie die Schutzabdeckung.

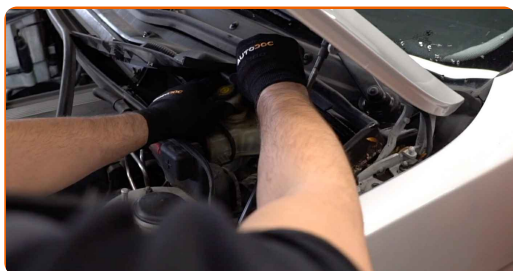


**3** Entfernen Sie den Gummistreifen.



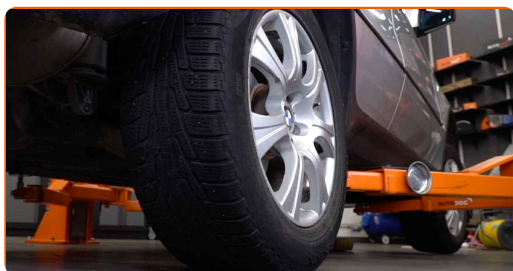
4

Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



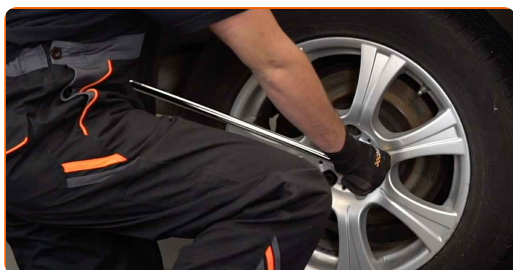
5

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



6

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

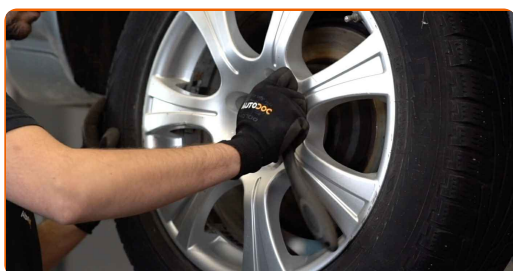


7

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

8

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

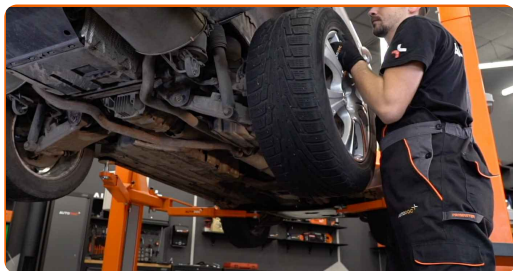


### Austausch: Bremsbeläge – ALPINA Roadster V8 (E52). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

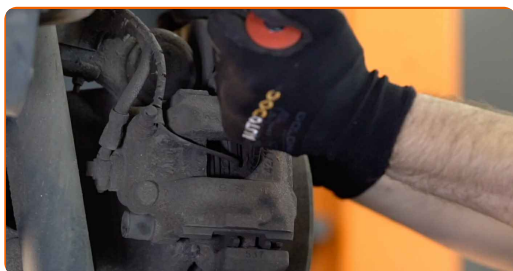
9

Nehmen Sie das Rad ab.



10

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11

Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12

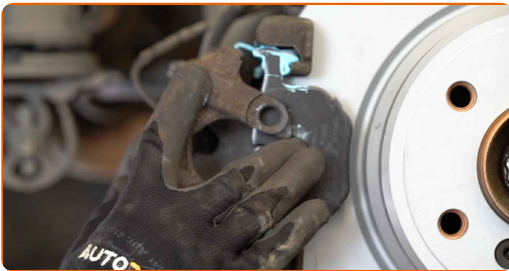
Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**13** Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**14** Entfernen Sie den Bremssattel.



**Austausch: Bremsbeläge – ALPINA Roadster V8 (E52). AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

**15** Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**Austausch: Bremsbeläge – ALPINA Roadster V8 (E52). AUTODOC empfiehlt:**

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

**16**

Trennen Sie den Anschluss des Abnutzungssensors für die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**Bitte beachten Sie!**

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

**17**

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



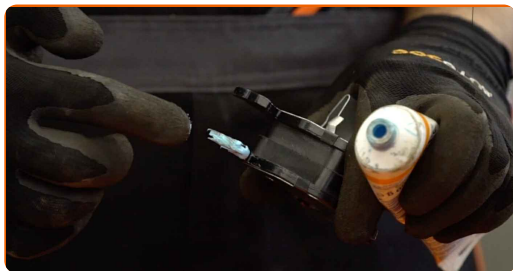
**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Bremsbeläge – ALPINA Roadster V8 (E52). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.



18

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



19

Behandeln Sie die Rückseite der neuen Bremsbeläge. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



**Austausch: Bremsbeläge – ALPINA Roadster V8 (E52). Fachleute empfehlen:**

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

20

Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.

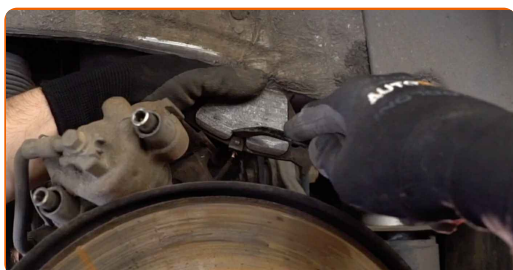


**Austausch: Bremsbeläge – ALPINA Roadster V8 (E52). Tipp von AUTODOC:**

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

**21**

Verbinden Sie den Stecker des Verschleißsensors der Bremsbeläge.



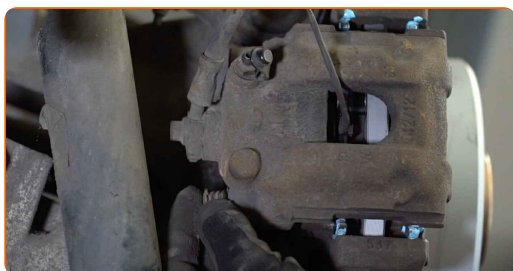
**22**

Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



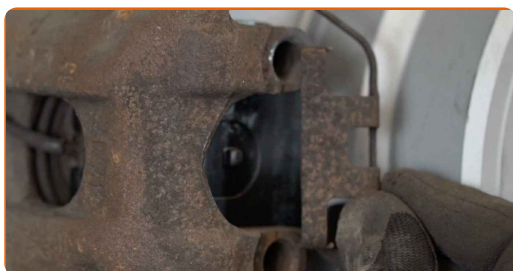
**23**

Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



**24**

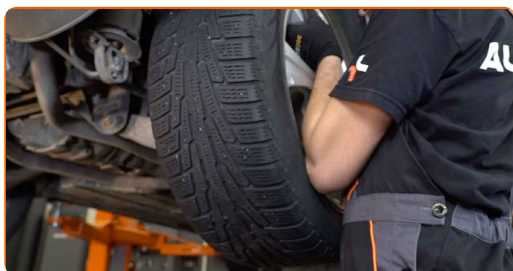
Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



**25** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**26** Bringen Sie das Rad an.



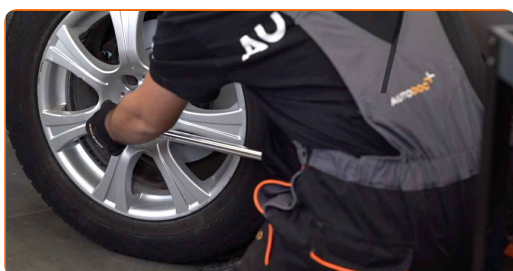
**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. ALPINA Roadster V8 (E52)

**27** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



**28** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.

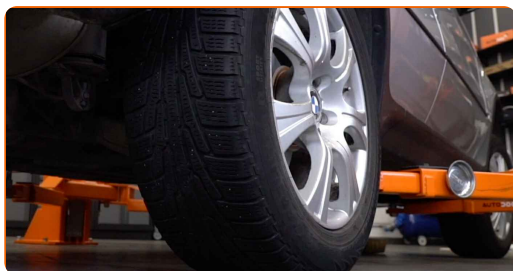


**Austausch: Bremsbeläge – ALPINA Roadster V8 (E52). Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

**29**

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**Austausch: Bremsbeläge – ALPINA Roadster V8 (E52). AUTODOC empfiehlt:**

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

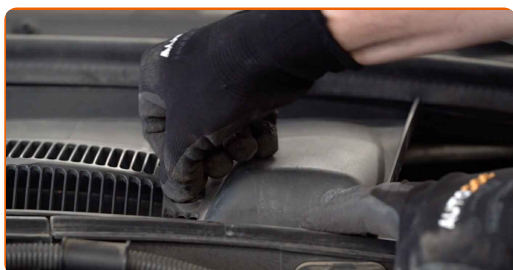
**30**

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



**31**

Installieren Sie die Schutzabdeckung.



32

Bringen Sie den Gummistreifen an.



33

Schließen Sie die Haube.

Austausch: Bremsbeläge – ALPINA Roadster V8 (E52). Fachleute empfehlen:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.