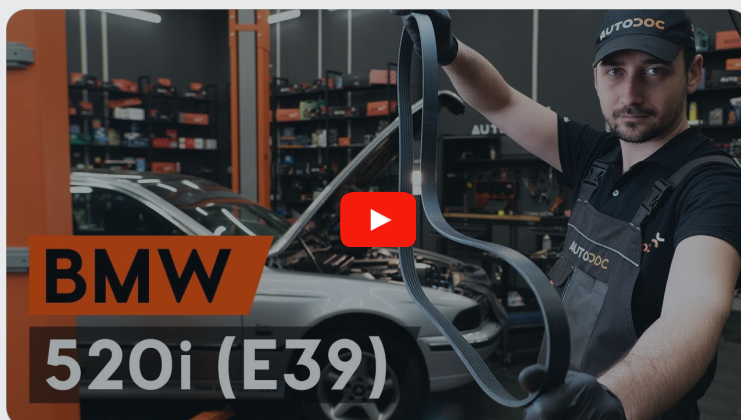




Keilriemen selber  
wechseln: **BMW X5 (E53)**  
- Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
BMW X5 (E53) 3.0 i

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 5 Limousine (E39) 520i 2.0

**AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – BMW X5 (E53).  
WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:**



- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 32
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Kotflügelschoner

**Werkzeuge kaufen**

Austausch: Keilriemen – BMW X5 (E53). AUTODOC empfiehlt:

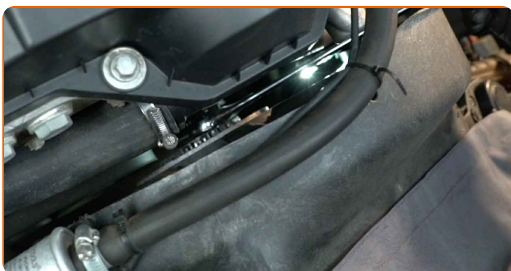
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – BMW X5 (E53). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

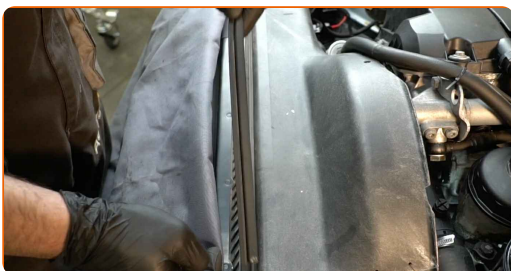
**1** Öffnen Sie die Motorhaube.

**2** Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

**3** Schrauben Sie die Befestigung der Viskokupplung auf. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 32.



**4** Entfernen Sie die Gummileiste der Lüfterzarge.



**5** Schrauben Sie die Viskokupplung aus und entfernen Sie sie.



6

Entfernen Sie die Lüfterzarge.



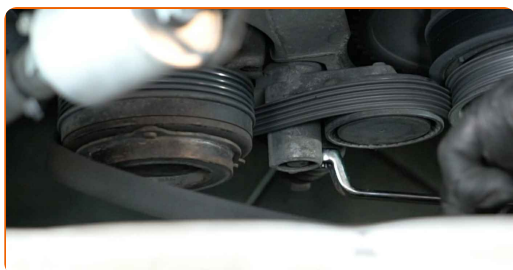
7

Ziehen Sie die Spannrolle des Klimakompressors beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



8

Entfernen Sie den A/C-Kompressorriemen.



9

Entfernen Sie die Spannrollenschutzkappe.



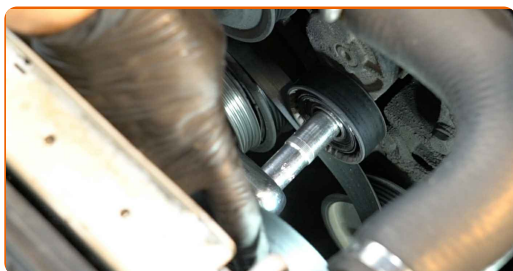
10

Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



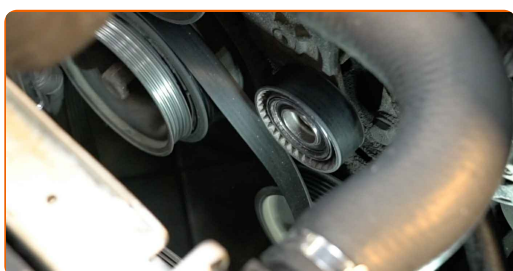
11

Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



12

Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

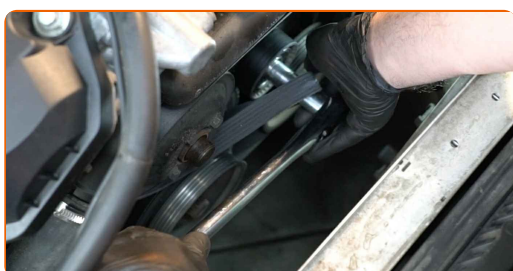


**Austausch: Keilriemen – BMW X5 (E53). Fachleute empfehlen:**

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

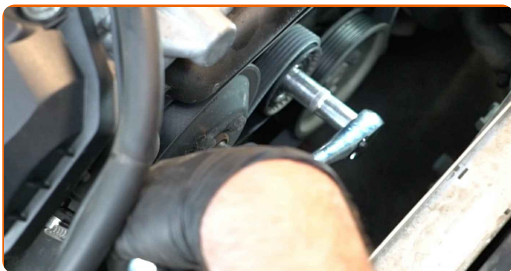
13

Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14

Bringen Sie den Keilrippenriemen an.

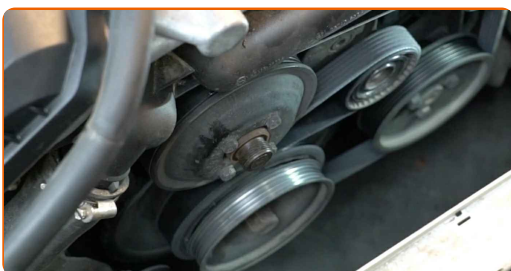


Austausch: Keilriemen – BMW X5 (E53). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

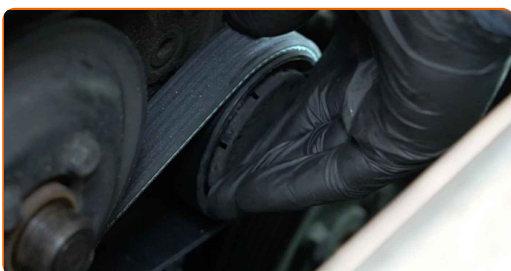
15

Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



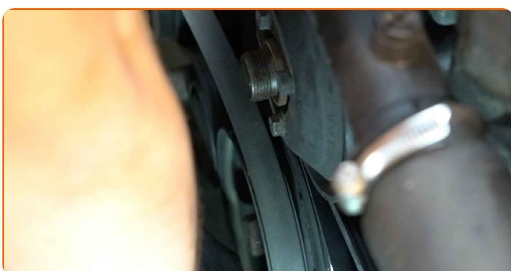
16

Bauen Sie die Spannrollenschutzkappe wieder ein.



17

Bringen Sie den A/C-Kompressorriemen an.

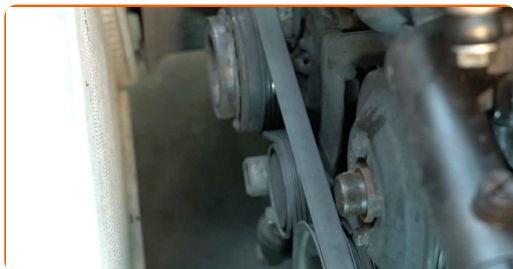




**Austausch: Keilriemen – BMW X5 (E53). Tipp:**

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

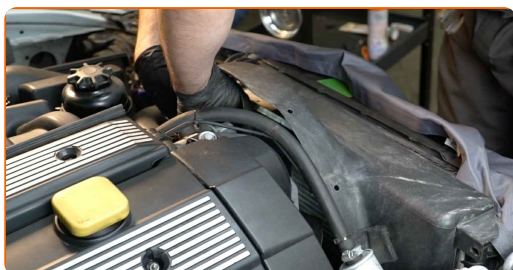
**18** Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



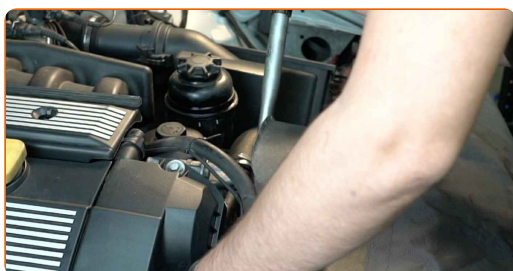
**19** Bauen Sie die Lüfterzarge wieder ein.



**20** Bauen und schrauben Sie die Viskokupplung wieder ein.



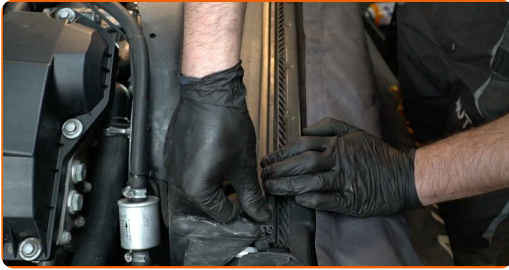
**21** Ziehen Sie die Befestigung der Viskokupplung fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.





**22**

Bauen Sie die Gummileiste der Lüfterzarge wieder ein.

**23**

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**24**

Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.