AUTODOC CLUB

Bremsbeläge hinten selber wechseln: **Fiat Bravo 2** - Austauschanleitung

VIDEO-TUTORIAL

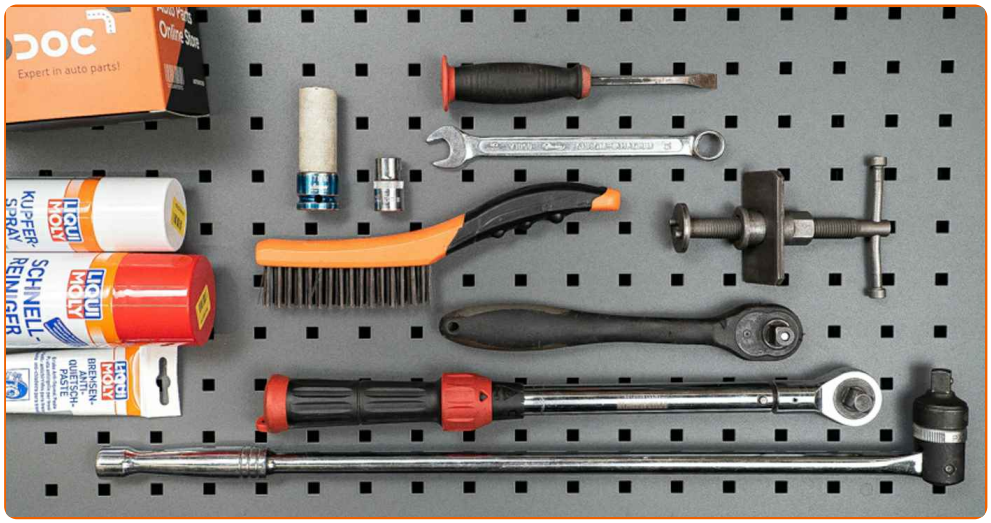
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – FIAT BRAVO 2.
WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Unterlegkeil

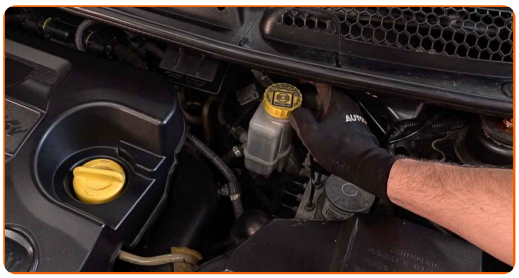
WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 2. AUTODOC empfiehlt:

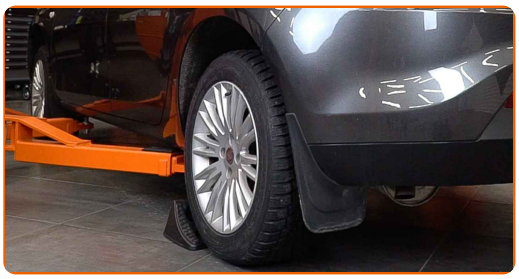
- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – FIAT BRAVO 2. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

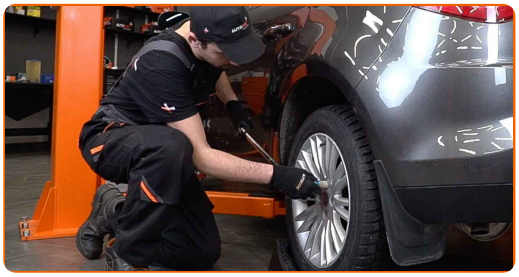
1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

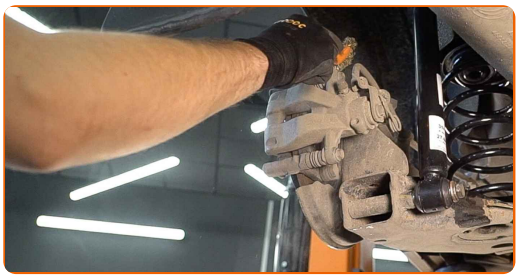
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 2. Tipp:

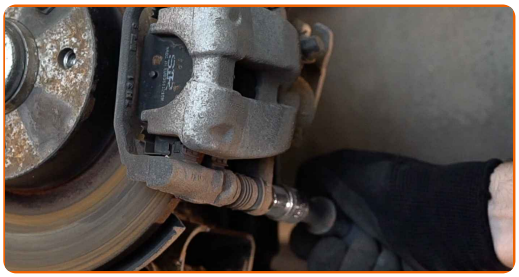
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6 Nehmen Sie das Rad ab.

7 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



8 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

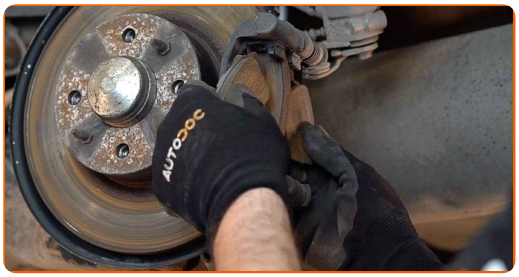


9 Entfernen Sie den Bremssattel. Benutzen Sie ein Brecheisen.

AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

10 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 2. Fachleute empfehlen:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

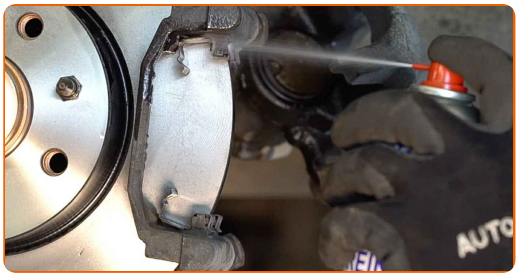
11 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 2. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

12 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.

13 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 2. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

14 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 2. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

15 Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.

Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 2. AUTODOC empfiehlt:

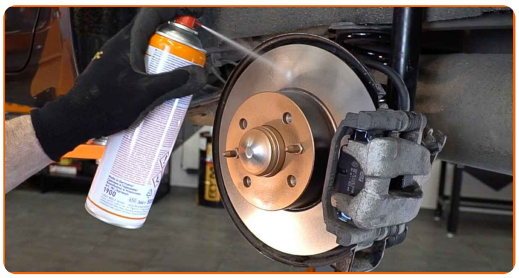
- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

16 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

17 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

18 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

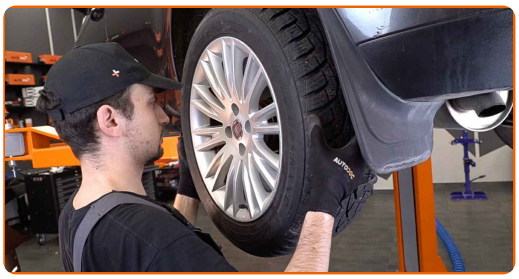
19 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 2. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

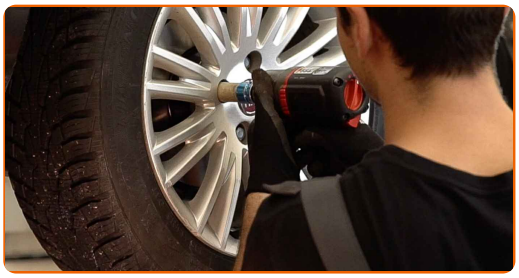
20 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 2. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

21 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

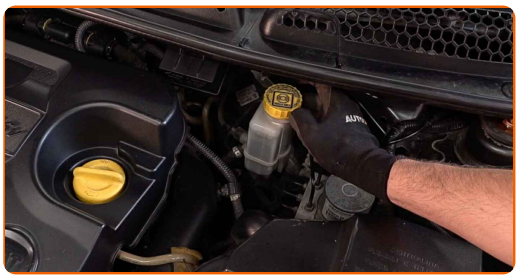


22 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 2. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

23 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



AUTODOC empfiehlt:

- Fiat Bravo 2 – Betätigen Sie das Bremspedal mehrmals, ohne dabei den Motor zu starten, bis Sie einen Gegendruck spüren.

24 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

Austausch: Bremsbeläge – Fiat Bravo 2. Fachleute empfehlen:

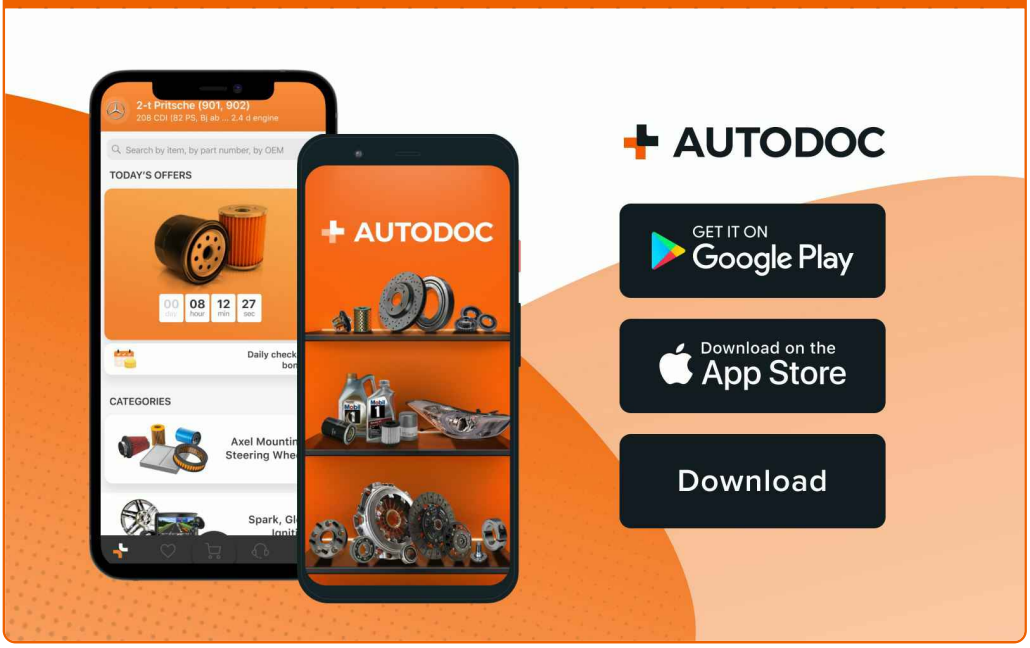
- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT-AUTOS

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT BRAVO 2-AUTOS

BREMSBELÄGE FÜR FIAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

BREMSBELÄGE FÜR FIAT BRAVO 2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.