



Keilriemen selber
wechseln: **CITROËN**
Berlingo / Berlingo First
I (MF, GJK, GFK) -
Austauschanleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: CITROËN Xsara Picasso (N68) 2.0 HDi

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – CITROËN BERLINGO /
BERLINGO FIRST I (MF, GJK, GFK). WERKZEUGE, DIE SIE
BENÖTIGEN WERDEN:



• Ring-Gabelschlüssel Nr. 16

• Kotflügelschoner

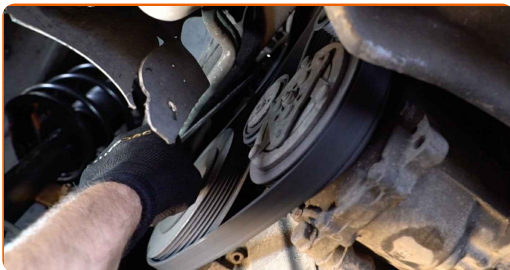
Werkzeuge kaufen

Austausch: Keilriemen – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
Fachleute empfehlen:

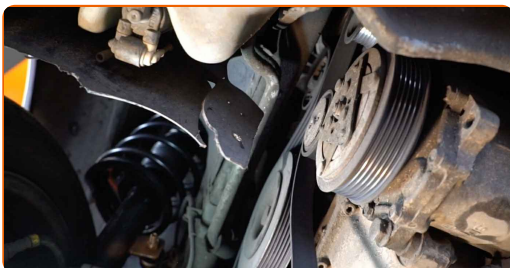
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST I (MF, GJK, GFK). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

- 1 Öffnen Sie die Haube.
- 2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
- 3 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.
- 4 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



- 5 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



6

Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



Austausch: Keilriemen – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
Tipp von AUTODOC:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

7

Bringen Sie den Keilrippenriemen an.

Austausch: Keilriemen – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

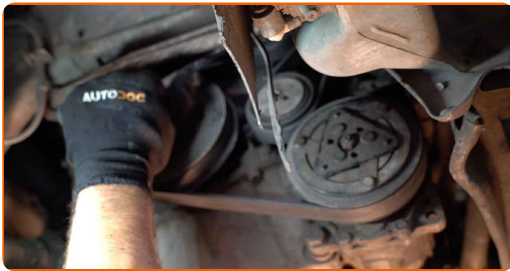
8

Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



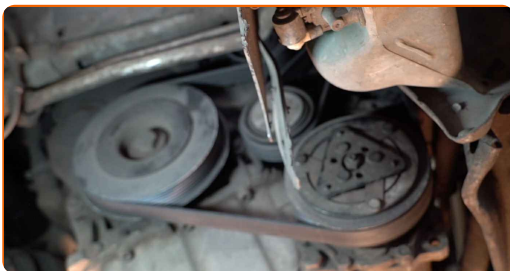
9

Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



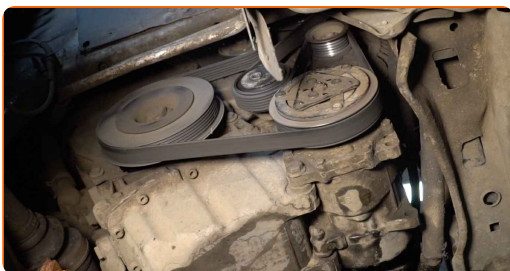
10

Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



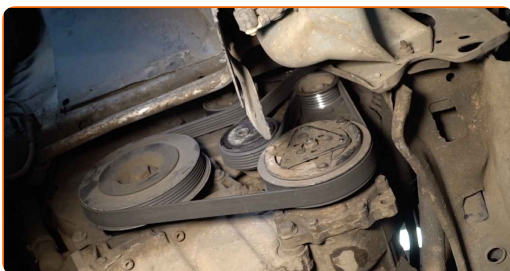
11

Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



12

Den Motor abstellen.



13

Senken Sie das Auto ab.

14

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

15

Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2021 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.