

AUTODOC CLUB

Motorlager rechts selber
wechseln: **CITROËN**
Berlingo / Berlingo First
(MF, GJK, GFK) -
Austauschanleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 75, CITROËN Berlingo /
Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 90

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen
Autoteils für: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

AUSTAUSCH: MOTORLAGER – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Dichtstoff
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E14
- Torx-Bit T50
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel
- Unterstellheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Motorlager – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
AUTODOC-Experten empfehlen:

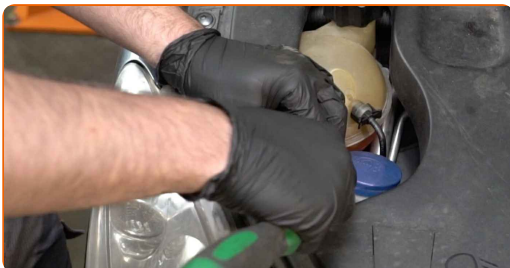
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORLAGER – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

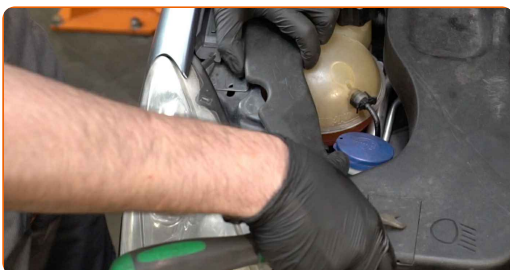
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

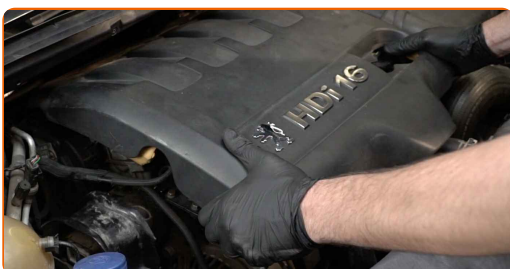
3 Lösen Sie die Halter des Kühlmittelbehälters. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



4 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



5 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motorlager – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

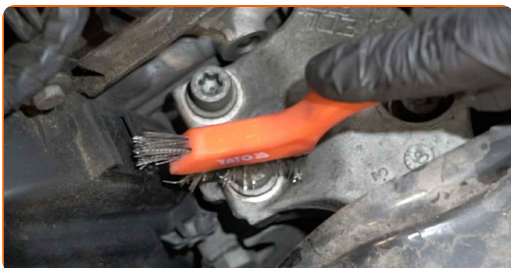
6

Stützen Sie den Motor im Bereich der Ölwanne. Verwenden Sie einen Wagenheber.



7

Reinigen Sie die Motorlager-Befestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

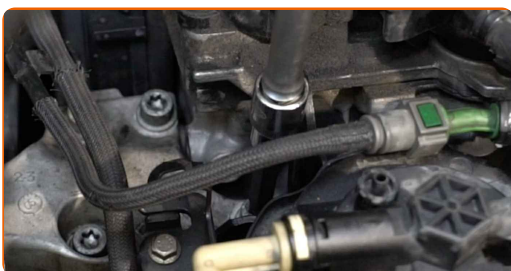


8

Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 9 Schrauben Sie die Befestigungen der Motoraufhängung heraus. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



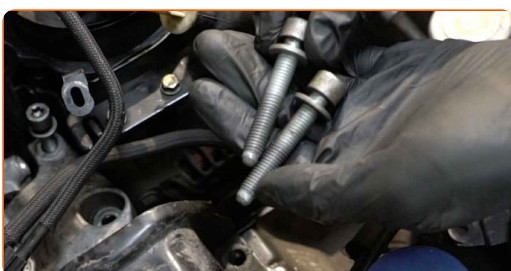
- 10 Entfernen Sie die Motoraufhängung.



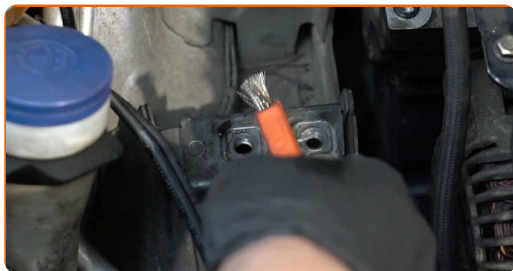
Austausch: Motorlager – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie vorsichtig die anderen Motoraufhängungen und ersetzen Sie sie, sofern erforderlich.

- 11 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



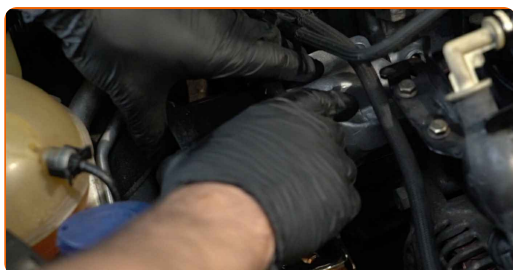
12 Reinigen Sie den Montagesitz der Motoraufhängung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13 Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



14 Bringen Sie die Motoraufhängung an ihrem Montagesitz an.



15 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



- 16** Schrauben Sie die Befestigungen der Motoraufhängung ein. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 17** Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 18** Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



- 19** Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Motorlagers an. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



20 Entfernen Sie den Träger unter dem Motor.



21 Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



22 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



**Austausch: Motorlager – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
Fachleute empfehlen:**

- Wenden Sie bei der Montage nicht zu viel Kraft an, um das Teil nicht zu beschädigen.

23 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



24

Bringen Sie den Kühlmittelbehälter mit seinen Halterungen an.

**25**

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

26

Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

MOTORLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.