



Zündkerzen selber
wechseln: **FORD Escort**
VI Cabrio (ALL) -
Austauschanleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

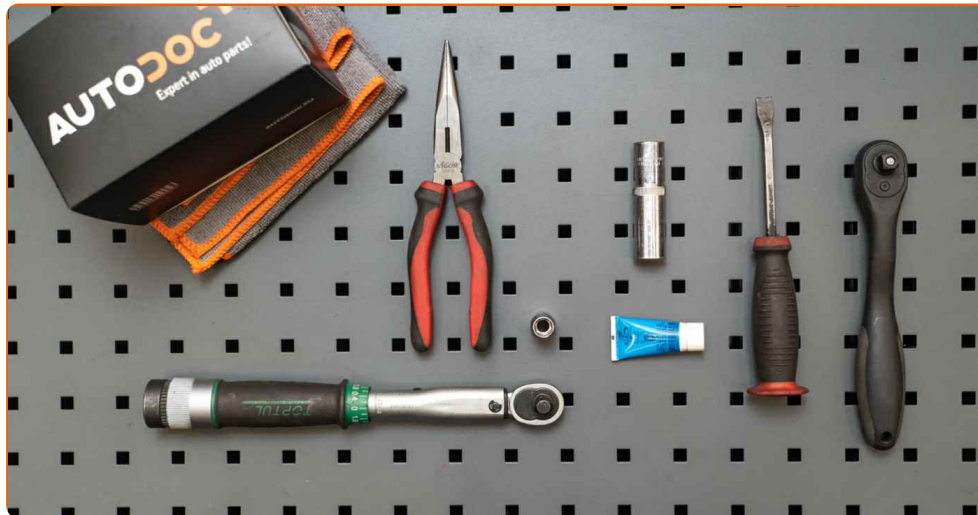
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD Escort VI Cabrio (ALL) 1.6 16V XR3i, FORD Escort VI Cabrio (ALL) 1.8 16V XR3i

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Fiesta Mk5 Schrägheck (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – FORD ESCORT VI CABRIO (ALL). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Rundzangen
- Clic-R-Kragenzange
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Zündkerzen – FORD Escort VI Cabrio (ALL). Tipp von AUTODOC:

- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – FORD ESCORT VI CABRIO (ALL). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

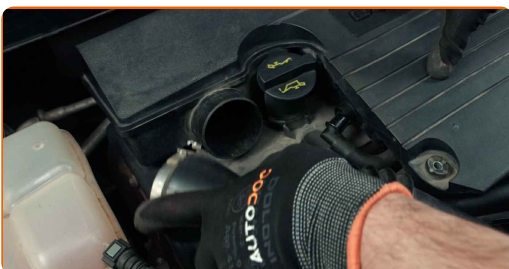
3 Trennen Sie das Luftansaugrohr vom Luftfilter-Gehäuse.



4 Lösen Sie die Luftansaugschlauchklemme. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



5 Entfernen Sie das Lufteinlassrohr.



- 6** Schrauben Sie die Filtergehäuse-Befestigungsbolzen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 7** Trennen Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch von der Motorhaube zur Linken.

- 8** Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse.



Bitte beachten Sie!

- Das Luftfiltergehäuse ist in der Motorhaube integriert.

- 9** Bedecken Sie den Luftansaugschlauch mit einem Mikrofaser Tuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



10

Entfernen Sie die Zündkerzenstecker von den Zündkerzenbohrungen. Verwenden Sie eine Rundzange.

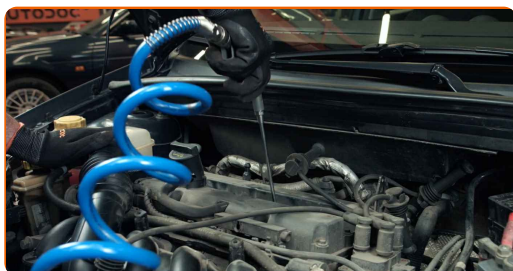


Austausch: Zündkerzen – FORD Escort VI Cabrio (ALL). Fachleute empfehlen:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.
- Merken Sie sich die Reihenfolge der Zündkerzenstecker.

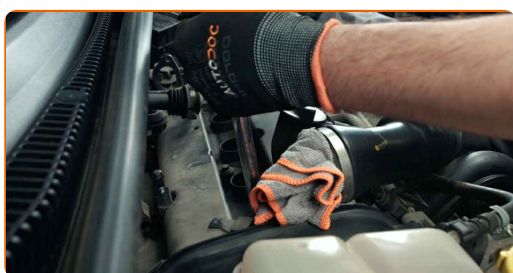
11

Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



12

Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



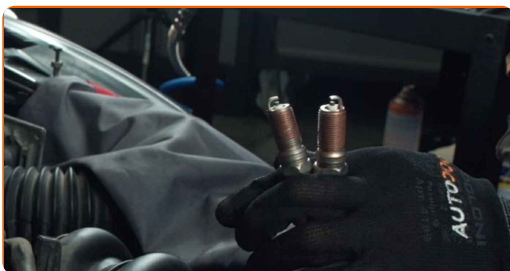
13

Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.



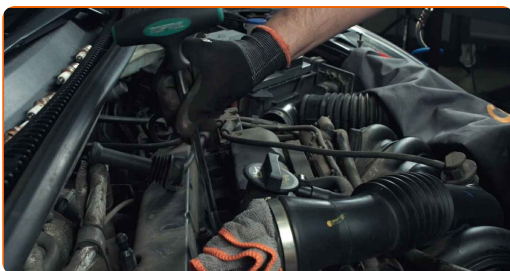
14

Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



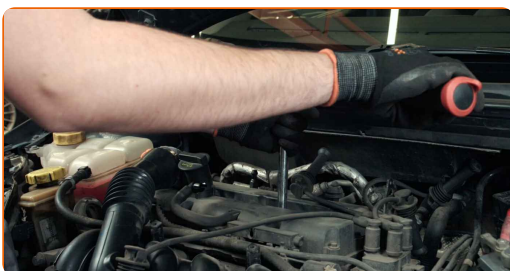
15

Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein.



16

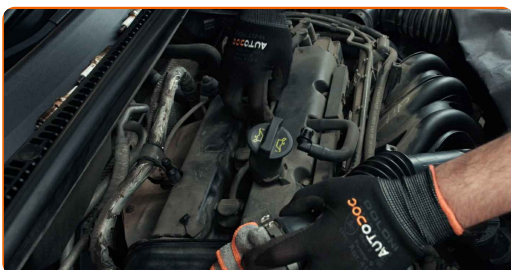
Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Zündkerzen – FORD Escort VI Cabrio (ALL). AUTODOC empfiehlt:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

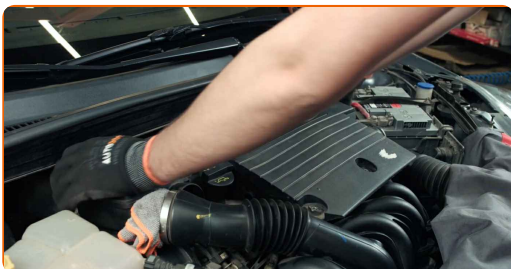
17 Die Zündkerzenstecker in die Zündkerzenbohrung einstecken. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündkerzen – FORD Escort VI Cabrio (ALL). Befolgen Sie die Montageschritte.

18 Bringen Sie das Luftfiltergehäuse wieder an.



- 19** Schrauben Sie die Filtergehäuse-Befestigungsbolzen an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 20** Verbinden Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch mit der Motorhaube zur Linken.



- 21** Entfernen Sie das Mikrofaser Tuch vom Luftansaugschlauch.



- 22** Installieren Sie das Lufteinlassrohr und sichern Sie es.



- 23** Ziehen Sie die Klemme am Luftansaugschlauch fest. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



24

Verbinden Sie das Luftansaugrohr mit dem Luftfilter-Gehäuse.



25

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

26

Schließen Sie die Haube.

27

Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

28

Den Motor abstellen.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.