



Bremsbeläge hinten
selber wechseln: **FORD**
FOCUS II Cabriolet -
Austauschanleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

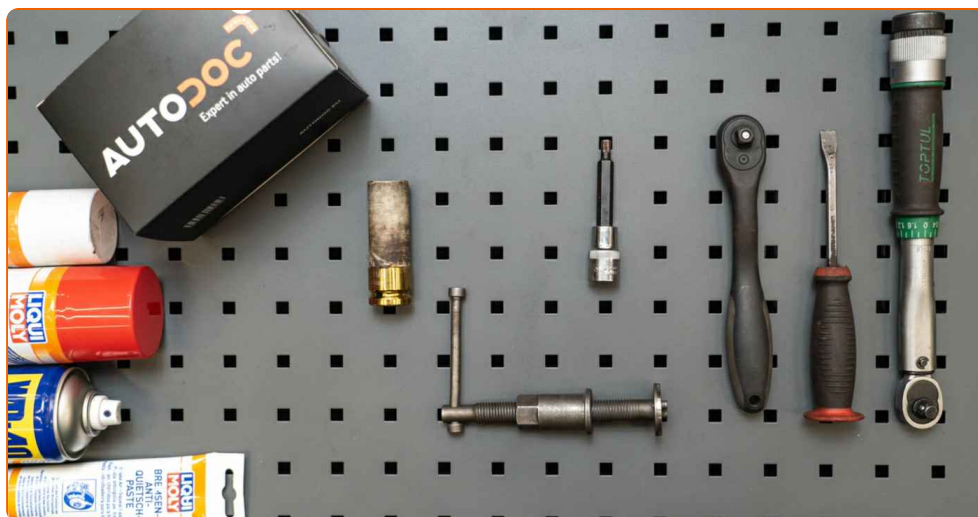
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD FOCUS II Cabriolet 1.6, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0 TDCi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – FORD FOCUS II CABRIOLET. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Bremssattelführungsbolzen-Fett
- Kupferpaste
- Sechskant-bit nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

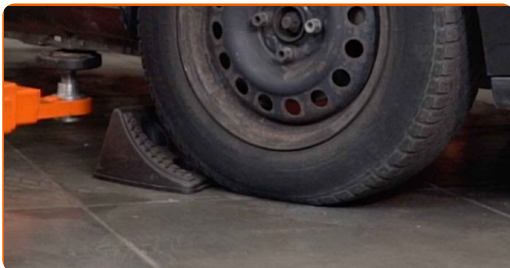
Austausch: Bremsbeläge – FORD FOCUS II Cabriolet. AUTODOC empfiehlt:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

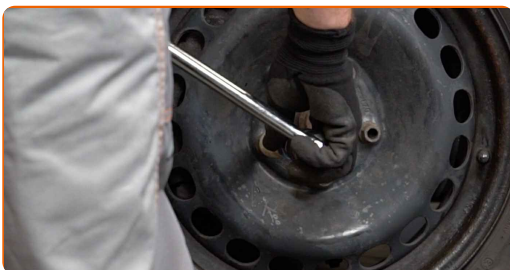
AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – FORD FOCUS II CABRIOLET. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

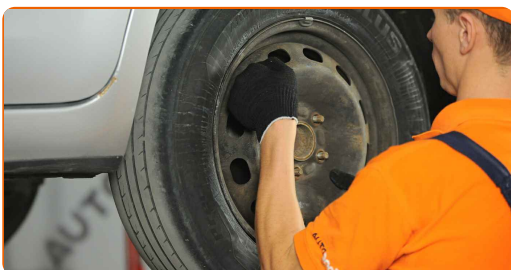
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



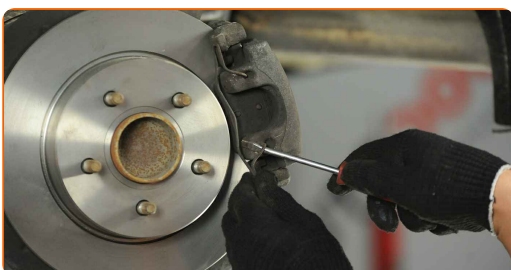
Austausch: Bremsbeläge – FORD FOCUS II Cabriolet. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6 Nehmen Sie das Rad ab.

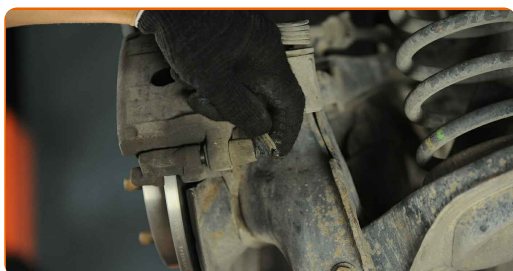


7 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



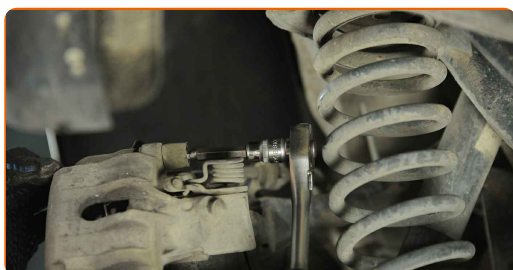
8

Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



9

Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10

Entfernen Sie die Führungsstifte aus dem Bremssattel.

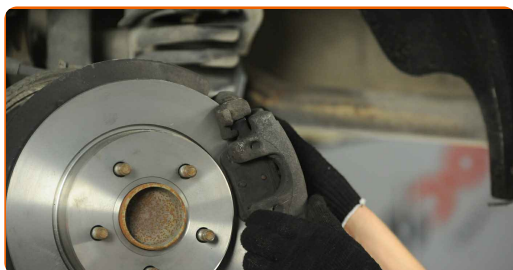
11

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12

Entfernen Sie den Bremssattel.

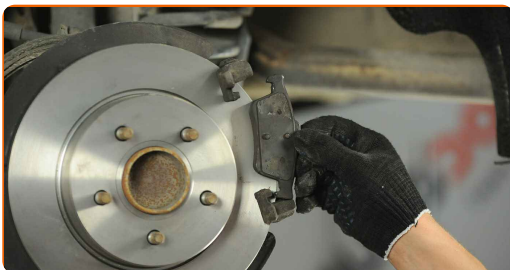


Austausch: Bremsbeläge – FORD FOCUS II Cabriolet. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

13

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



Austausch: Bremsbeläge – FORD FOCUS II Cabriolet. Tipp von AUTODOC:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

14 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – FORD FOCUS II Cabriolet. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

15 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – FORD FOCUS II Cabriolet. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

16

Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



Austausch: Bremsbeläge – FORD FOCUS II Cabriolet. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

17

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – FORD FOCUS II Cabriolet. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

18

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



19 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



20 Reinigen Sie die Bremssattel-Führungsstifte.



21 Behandeln Sie die Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie das Bremssattelführungsbolzen-Fett.



22 Schrauben Sie die Führungsbolzen hinein.

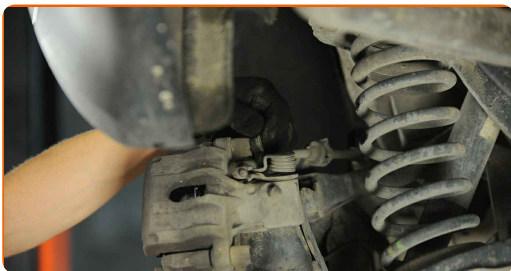


23 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



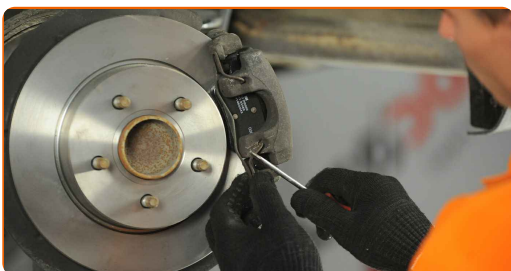
24

Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



25

Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



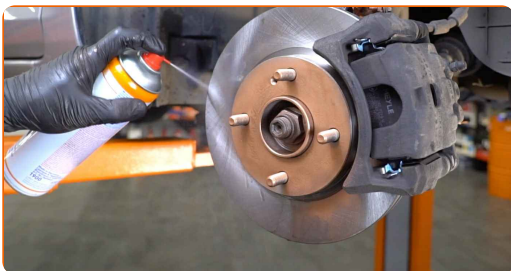
26

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



27

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

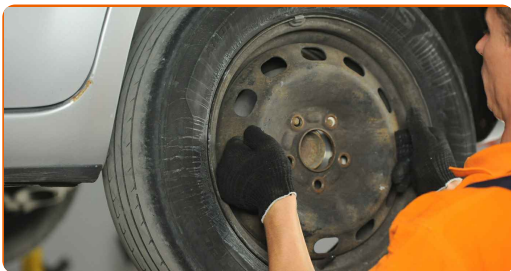


Austausch: Bremsbeläge – FORD FOCUS II Cabriolet. AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

28

Bringen Sie das Rad an.

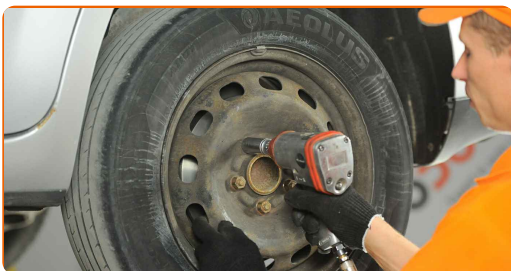


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. FORD FOCUS II Cabriolet

29

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



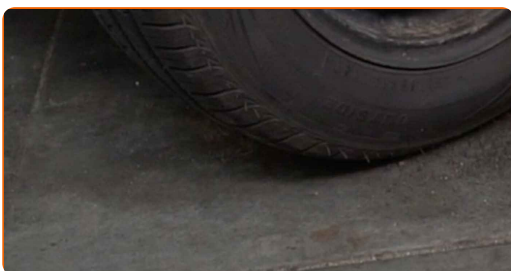
30

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



31

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbeläge – FORD FOCUS II Cabriolet. Fachleute empfehlen:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

32

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

AUTODOC empfiehlt:

- FORD FOCUS II Cabriolet – Betätigen Sie das Bremspedal mehrmals, ohne dabei den Motor zu starten, bis Sie einen Gegendruck spüren.
- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT! **WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.