



Motorlager rechts selber  
wechseln: **FORD Focus II  
Kombi (DA\_, FFS, DS) -**  
Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

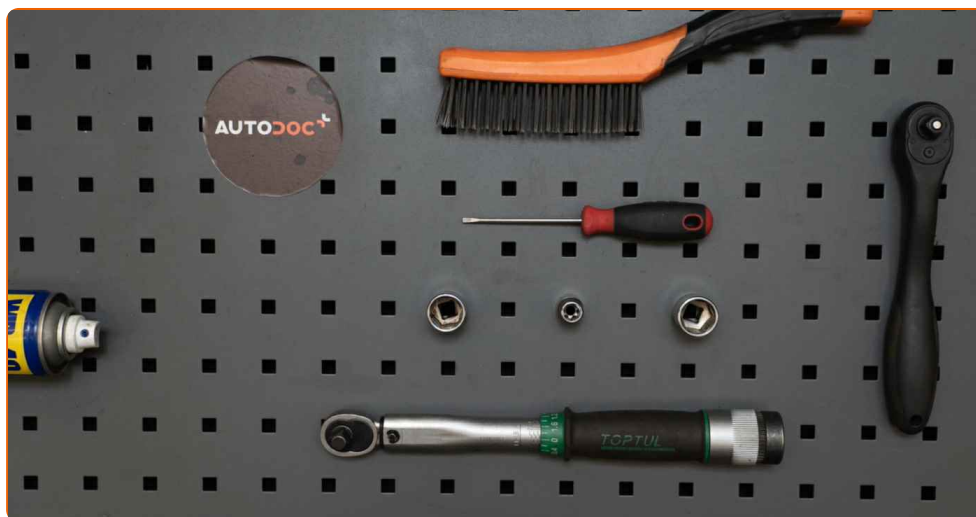
### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
 FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 2.0 LPG, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 LPG

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Focus II Limousine (DB\_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**AUSTAUSCH: MOTORLAGER – FORD FOCUS II KOMBI  
(DA\_, FFS, DS). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL  
BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E11
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Ratschenschlüssel
- Unterstellheber
- Kotflügelschoner

**Werkzeuge kaufen**

Austausch: Motorlager – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Tipp:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: MOTORLAGER – FORD FOCUS II KOMBI (DA\_, FFS, DS). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

**1** Öffnen Sie die Motorhaube.

**2** Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

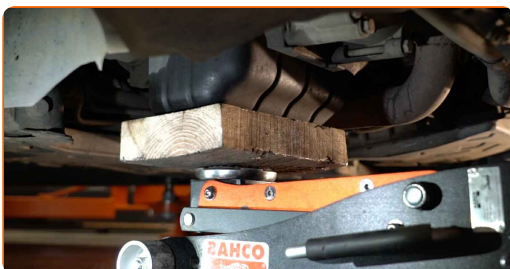
**3** Entfernen Sie die Motorabdeckung.



### AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motorlager – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

**4** Stützen Sie den Motor im Bereich der Ölwanne. Verwenden Sie einen Wagenheber.



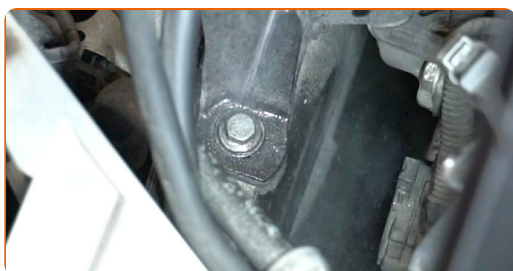
**5** Reinigen Sie die Motorlager-Befestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



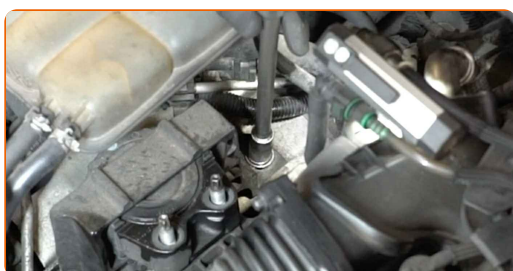
**6** Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Motorlagers heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**7** Reinigen Sie die Motorlager-Befestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

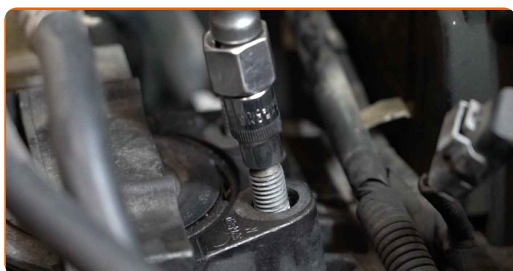


**8** Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

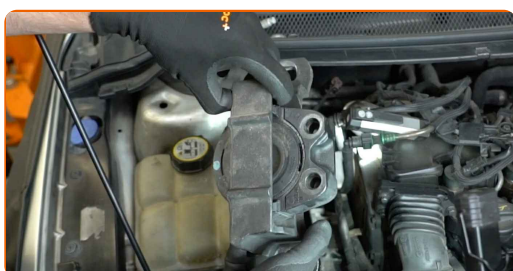


**9** Entfernen Sie den hydraulischen Getriebeheber.

- 10** Schrauben Sie die Befestigungen der Motoraufhängung heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



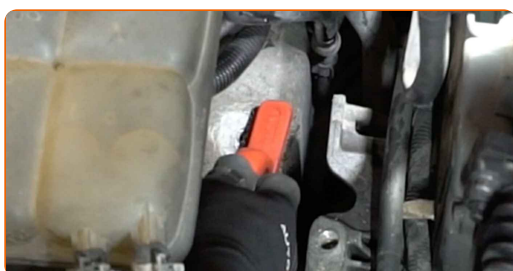
- 11** Entfernen Sie die Motoraufhängung.



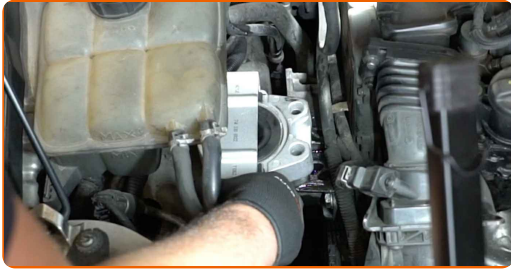
**Austausch: Motorlager – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Tipp von AUTODOC:**

- Überprüfen Sie vorsichtig die anderen Motoraufhängungen und ersetzen Sie sie, sofern erforderlich.

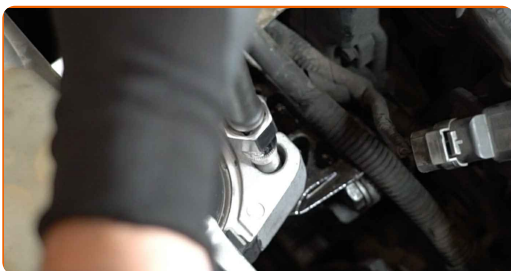
- 12** Reinigen Sie den Montagesitz der Motoraufhängung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



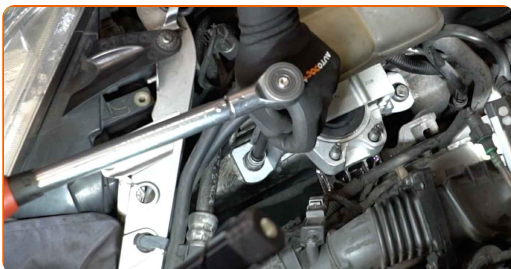
**13** Bringen Sie die Motoraufhängung an ihrem Montagesitz an.



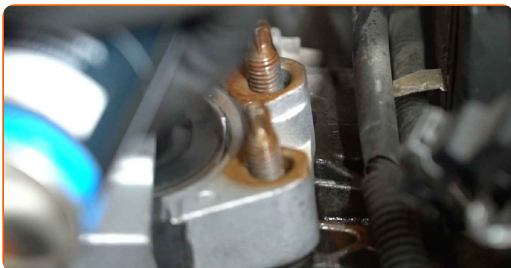
**14** Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Motorlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 32 Nm Drehmoment fest.



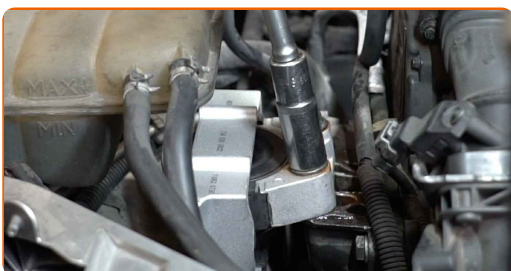
**15** Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



**16** Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 17** Ziehen Sie das obere Befestigungselement des Motorlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



- 18** Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 19** Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Motorlager – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.
- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.

- 20** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



21

Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 **Download on the  
App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**MOTORLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.