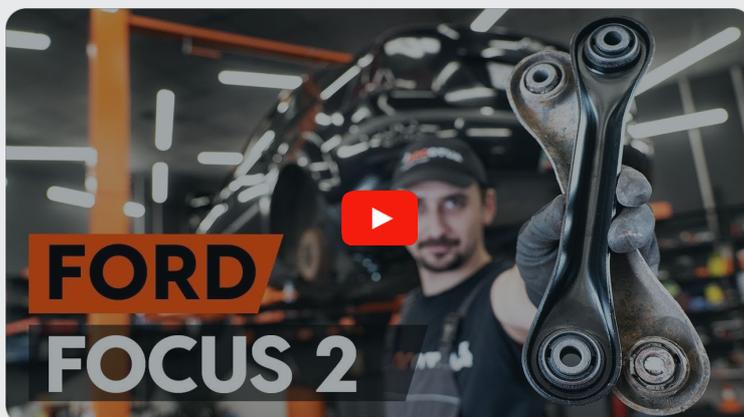




Unterer Querlenker der
Hinterachse selber
wechseln: **FORD FOCUS
Kombi (DNW) -
Austauschanleitung**

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS Kombi (DNW) ST170, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.6 16V Flexifuel

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

**AUSTAUSCH: UNTERER QUERLENKER DER HINTERACHSE – FORD FOCUS KOMBI (DNW).
WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: unterer Querlenker der Hinterachse – FORD FOCUS Kombi (DNW).
Fachleute empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: UNTERER QUERLENKER DER HINTERACHSE – FORD FOCUS KOMBI (DNW). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- **Wichtiger Hinweis!** Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. FORD FOCUS Kombi (DNW)

5

Nehmen Sie das Rad ab.



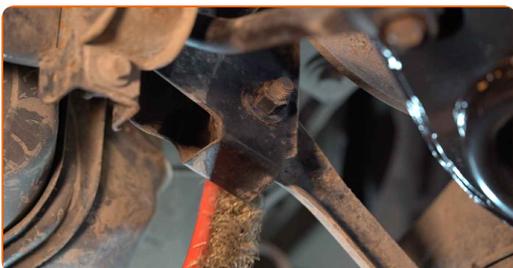
6

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



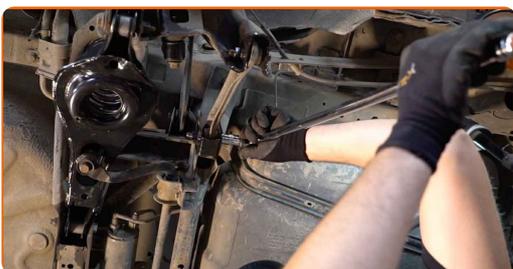
7

Reinigen Sie die Befestigungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



8

Schrauben Sie die Armbefestigung vom Balken ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen. Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

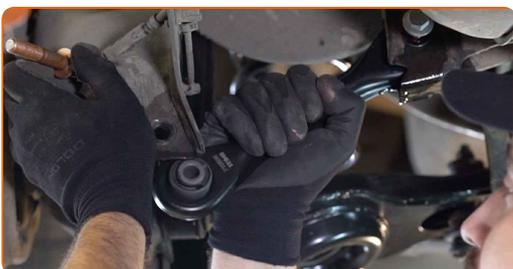


- 9** Schrauben Sie die Befestigung heraus, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



- 10** Entfernen Sie den Arm.

- 11** Installieren Sie einen neuen Federungs-Arm.



- 12** Bringen Sie die Befestigungen des Querlenkers an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



- 13** Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



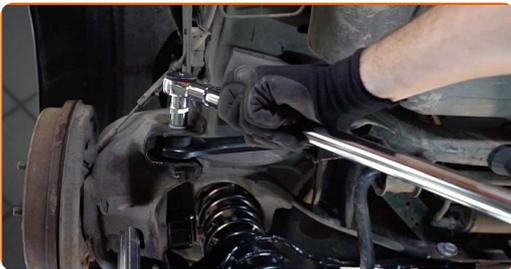
14

Ziehen Sie die Armbefestigung am Balken an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.



15

Ziehen Sie die Befestigungen an, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.



16

Entfernen Sie den Träger unter dem hinteren Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: unterer Querlenker der Hinterachse – FORD FOCUS Kombi (DNW). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

- 17** Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 18** Bringen Sie das Rad an.



**Austausch: unterer Querlenker der Hinterachse – FORD FOCUS Kombi (DNW).
AUTODOC empfiehlt:**

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

- 19** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



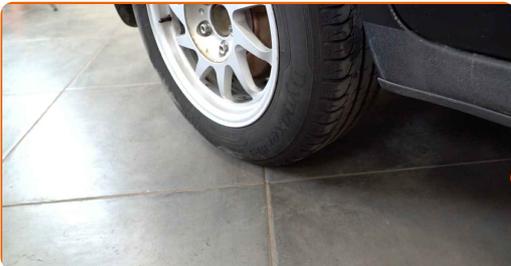
20

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



21

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.