



Traggelenk vorne selber
wechseln: **FORD Tourneo
Custom V362 Bus (F3) -**
Austauschanleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.2 TDCi, FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.0 EcoBlue

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Transit Mk6 Kasten (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

AUSTAUSCH: TRAGGELENK – FORD TOURNEO CUSTOM V362 BUS (F3). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Stecknuss, 8 mm
- Stecknuss, 18 mm
- Stecknuss, 19 mm
- Stecknuss, 24 mm
- Stecknuss, 36 mm
- T50-Torx-Bit
- Schlagnuss für Felgen, 21 mm
- Ratschenschlüssel oder Elektrowerkzeug zum Lösen/Festziehen von Schraubbefestigungen
- Drehstift
- Splintentreiber
- Hammer
- Gummihammer
- Montagehebel
- Spitzzange
- Teleskop-Magnetheber
- Kugelgelenkabzieher
- Sicherungsringzange
- Kugelgelenkausdrücker-Satz
- Hydraulische Presse
- Getriebeheber oder ein zweiter Wagenheber
- Hebebühne oder Wagenheber mit Unterstellböcken und Unterlegkeilen

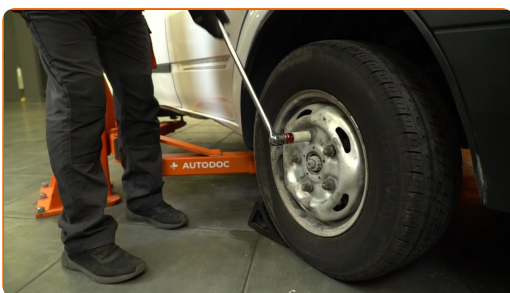
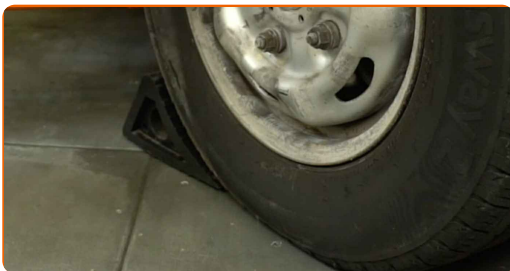
Werkzeuge kaufen

Austausch: Traggelenk – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). AUTODOC empfiehlt:

- Das Austauschverfahren ist für das rechte und linke Kugelgelenk identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN AUSTAUSCH IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Sichern Sie die Räder mit Unterlegkeilen.
2. Entfernen Sie die Radnabenabdeckung.
3. Lockern Sie die Radmutter. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.



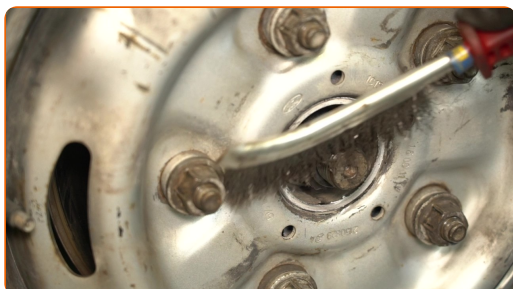
- 4 Entfernen Sie den Sicherungstift, der die Achsmutter sichert. Verwenden Sie einen Montagehebel. Verwenden Sie eine Spitzzange.



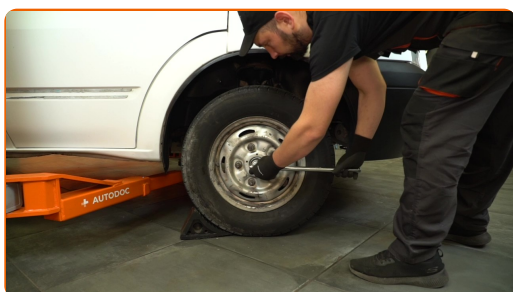
- 5 Entfernen Sie die Schutzkappe von der Achsmutter.



- 6 Reinigen Sie die Achsmutter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



- 7 Lockern Sie die Achsmutter. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.



8 Heben Sie das Fahrzeug an.

Austausch: Traggelenk – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Fachleute empfehlen:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass das Auto auf einer festen, ebenen Fläche steht.
- Sichern Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

9 Schrauben Sie die Radmuttern ab.



Vorsicht!

- Halten Sie das Rad beim Abschrauben der Muttern fest, um Verletzungen zu vermeiden.

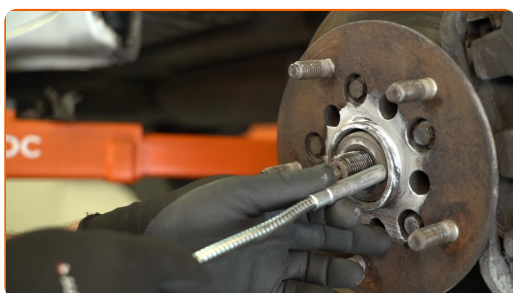
10 Nehmen Sie das Rad ab.



- 11** Schrauben Sie die Achsmutter ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 12** Entfernen Sie die Unterlegscheibe der Achse. Verwenden Sie einen Teleskop-Magnetheber.



- 13** Heben Sie den Querlenker an. Verwenden Sie einen Getriebeheber oder einen weiteren Wagenheber.



- 14** Lösen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Verwenden Sie einen Hammer.



15

Entfernen Sie die Stütze unter dem Querlenker.



Austausch: Traggelenk – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Senken Sie den Getriebe- oder Wagenheber gleichmäßig und ohne Ruck ab, um Schäden an den Baugruppen oder Mechanismen des Fahrzeugs zu vermeiden.

16

Reinigen Sie die Befestigungsmutter, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



17

Schrauben Sie die Befestigungsmutter, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet, ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 19 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18

Trennen Sie die Koppelstange vom Federbein.



19

Lösen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors.



20

Reinigen Sie die Befestigungsmutter, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



21

Schrauben Sie die Mutter ab, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 19 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22

Trennen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



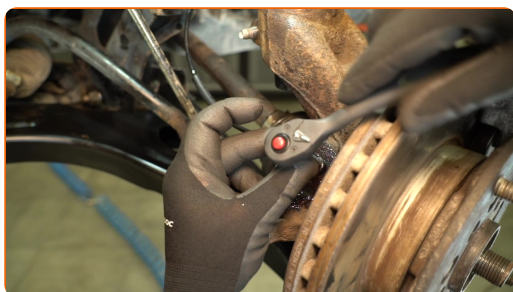
23

Reinigen Sie die Befestigungsschraube des ABS-Sensors. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



24

Schrauben Sie die Befestigungsschraube des ABS-Sensors ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 8 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



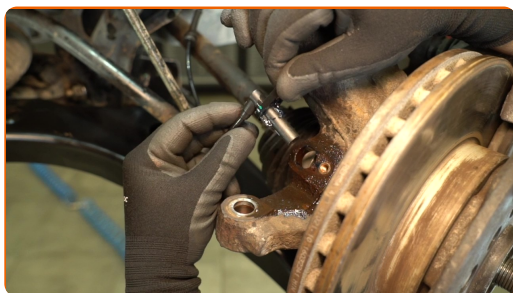
25

Entfernen Sie den Befestigungsschraube.



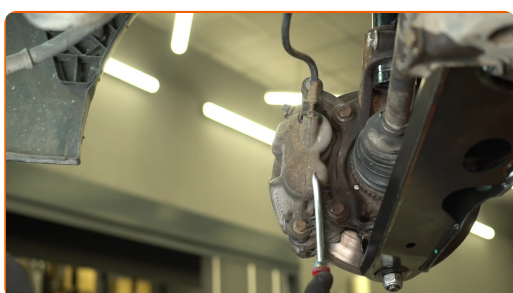
26

Entfernen Sie den ABS-Sensor.



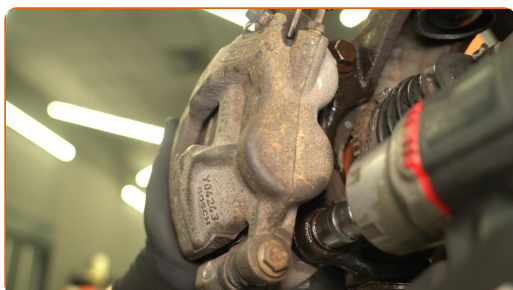
27

Reinigen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattelträgers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



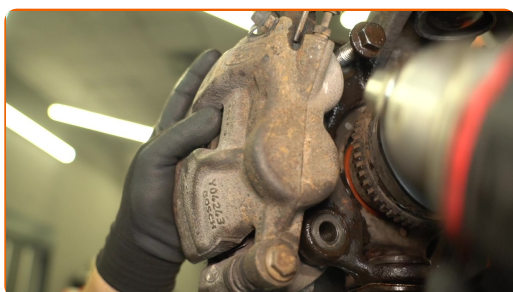
28

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattelträgers ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.



29

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



30

Entfernen Sie den Bremssattel mitsamt seinem Träger.

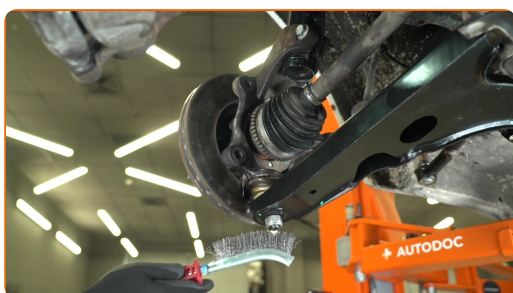


Profi-Tipp von AUTODOC:

- Binden Sie den Bremssattel mit einem Draht an der Aufhängung oder an der Karosserie fest, ohne ihn vom Bremsschlauch zu trennen, um ein Öffnen der Bremsleitung zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch herunterhängt.
- Betätigen Sie das Bremspedal nicht, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Dies kann dazu führen, dass der Kolben aus der Bremssattelbohrung fällt, wodurch Bremsflüssigkeit austritt und Luft in das System gelangt.

31

Reinigen Sie die Befestigungsmutter, mit der das Kugelgelenk am Querlenker befestigt ist. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



32

Lösen Sie die Befestigungsmutter, mit der das Kugelgelenk am Querlenker befestigt ist. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



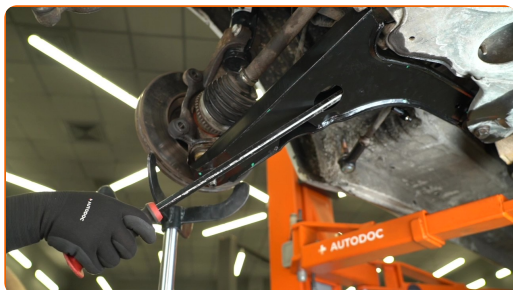
33

Stützen Sie den Achsschenkel ab. Verwenden Sie einen Getriebeheber oder einen weiteren Wagenheber.



34

Lösen Sie den Querlenker vom Kugelgelenk. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher. Verwenden Sie einen Montageheber.



35

Reinigen Sie die untere Befestigungsschraube, mit der das Federbein am Achsschenkel befestigt ist. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



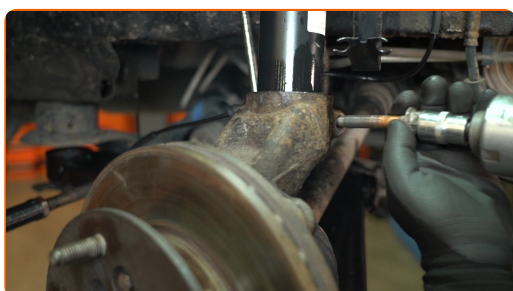
36

Schrauben Sie die untere Befestigungsschraube des Federbeins ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



37

Entfernen Sie den Befestigungsschraube.



38

Lösen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel.



Austausch: Traggelenk – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht herunterhängt.

39

Trennen Sie den Achsschenkel vom Federbein. Verwenden Sie einen Gummihammer. Verwenden Sie einen Getriebeheber oder einen weiteren Wagenheber.



40

Entfernen Sie den Achsschenkel zusammen mit der Radnabe.



41

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Radlagers ab. Verwenden Sie ein T50-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



42

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben. Verwenden Sie einen Teleskop-Magnetheber.



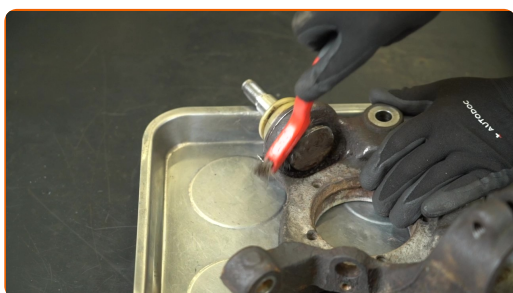
43

Entfernen Sie die Radnabe zusammen mit der Bremsscheibe.



44

Reinigen Sie den Bereich, in dem das Kugelgelenk am Achsschenkel befestigt ist. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



45

Entfernen Sie den Sicherungsring. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.

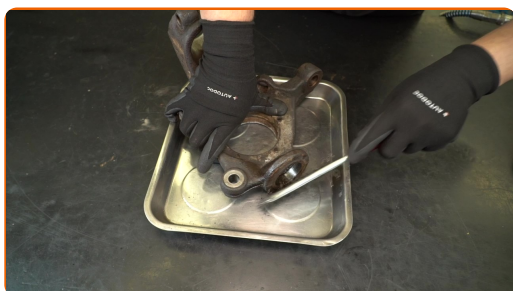


46

Drücken Sie das Kugelgelenk aus dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkausdrücker-Satz.



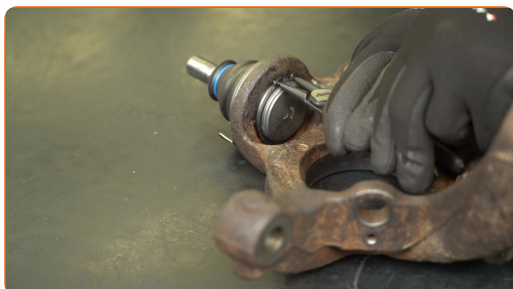
- 47** Reinigen Sie den Befestigungssitz des Kugelgelenks. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



- 48** Drücken Sie das neue Kugelgelenk in den Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkausdrücker-Satz.



- 49** Bringen Sie den Sicherungsring an. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



- 50** Reinigen Sie den Befestigungssitz der Radnabe am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



51

Schmieren Sie die Montagefläche des Radlagers. Verwenden Sie Keramikfett.



52

Montieren Sie die Radnabe zusammen mit der Bremsscheibe.



53

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



54

Schrauben Sie Befestigungsschrauben des Radlagers ein. Verwenden Sie ein T50-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



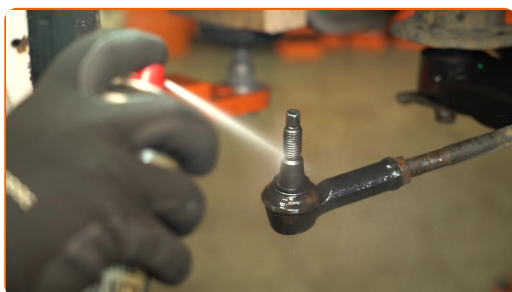
55

Reinigen Sie die Passflächen der Koppelstange und des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



56

Reinigen Sie den Befestigungssitz des Spurstangenkopfes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



57

Reinigen Sie den Befestigungssitz des Kugelgelenks am Querlenker. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



58

Reinigen Sie die Verzahnung des Gleichlaufgelenks. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



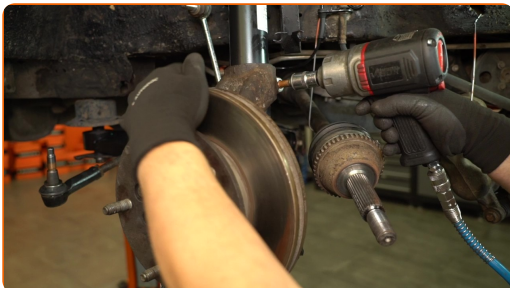
- 59 Montieren Sie den Achsschenkel zusammen mit der Radnabe. Verwenden Sie einen Getriebeheber oder einen weiteren Wagenheber.



- 60 Drehen Sie die Befestigungsschraube ein.



- 61 Schrauben Sie die Befestigungsschraube ein, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

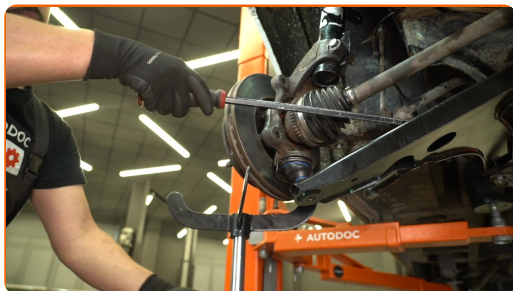


- 62 Montieren Sie die Antriebswelle.



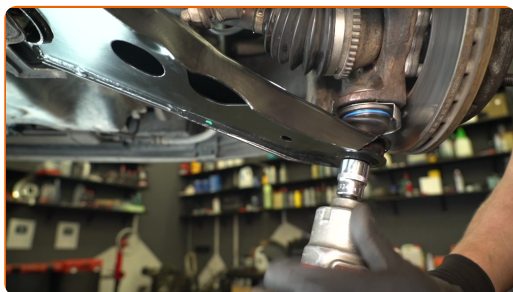
63

Verbinden Sie den Querlenker mit dem Kugelgelenk. Verwenden Sie einen Montagehebel.



64

Schrauben Sie die Befestigungsmutter, die den Querlenker mit dem Kugelgelenk verbindet, auf und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 150 N·m.



65

Bauen Sie den ABS-Sensor ein.



Austausch: Traggelenk – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Tragen Sie vor dem Einbau des Sensors etwas Schmierfett auf seine Aufnahme auf, um zu verhindern, dass er festklebt.

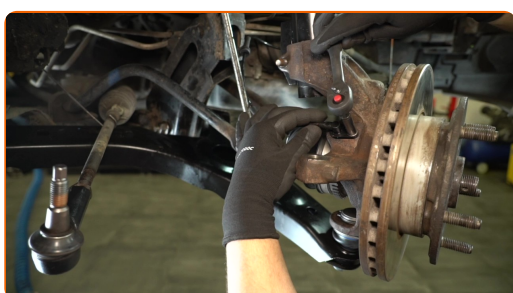
66

Drehen Sie die Befestigungsschraube ein.



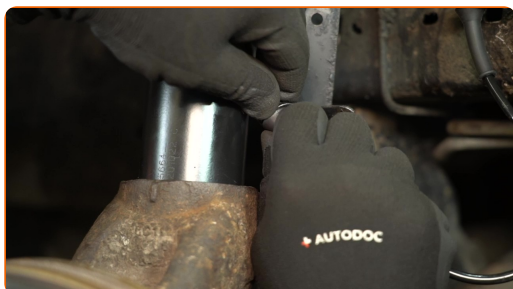
67

Schrauben die Befestigungsschraube des ABS-Sensors ein. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 8 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



68

Befestigen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors.



69

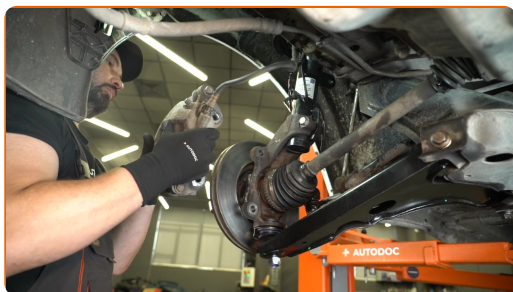
Verbinden Sie den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel.



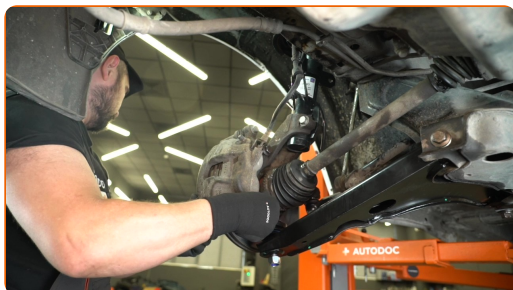
- 70** Schrauben Sie die Mutter, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet, ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 19 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 80 N·m.



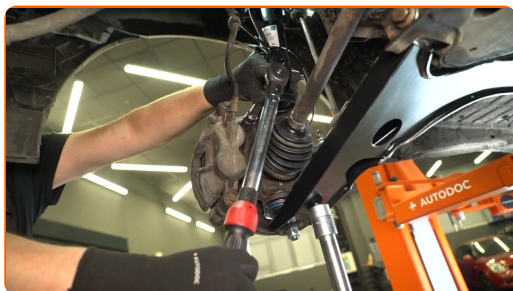
- 71** Montieren Sie den Bremssattel zusammen mit seinem Träger.



- 72** Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



- 73** Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattelträgers ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 175 N·m.



74

Montieren Sie die Koppelstange und schrauben Sie die Befestigungsmutter auf.



75

Ziehen Sie die Befestigungsmutter, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet, fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 19 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 55 N·m.



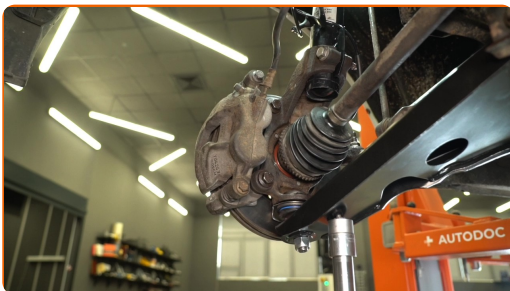
76

Ziehen Sie die Befestigungsschraube des ABS-Sensors fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 8 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 11 N·m.



77

Heben Sie den Querlenker an. Verwenden Sie einen Getriebeheber oder einen weiteren Wagenheber.



78

Ziehen Sie die untere Befestigungsschraube des Federbeins fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 100 N·m + 180°.



Wichtig!

- Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungselemente.

79

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Radlagers fest. Verwenden Sie ein T50-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 53 N·m.



80

Verwenden Sie für den Wiederausammenbau einen neuen Achsmutter-Satz: eine Unterlegscheibe, eine Mutter, eine Schutzkappe und einen Sicherungsstift.

81

Setzen Sie die Unterlegscheibe ein.



82

Schrauben Sie die Achsmutter auf. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



83

Reinigen Sie die Kontaktfläche der Radfelge. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



84

Reinigen und schmieren Sie die Oberfläche der Radnabe, die die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



85

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Traggelenk – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie das Rad beim Anschrauben der Befestigungsmuttern fest, um Verletzungen zu vermeiden.

86

Ziehen Sie die Radmuttern an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



87

Senken Sie das Auto ab und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 200 N·m.



88

Ziehen Sie die Achsmutter fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 320 N·m.



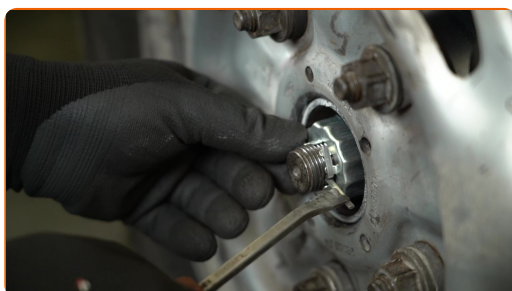
89

Setzen Sie die Schutzkappe auf die Achsmutter.



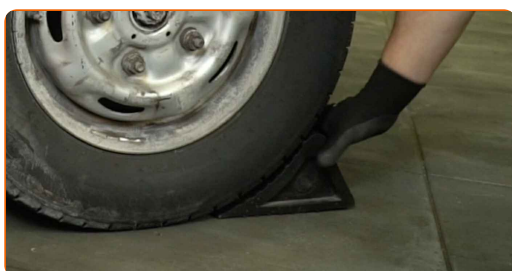
90

Setzen Sie den Sicherungsstift ein. Verwenden Sie einen Montagehebel.



91

Entfernen Sie den Wagenheber, die Unterstellböcke und die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 👍

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

TRAGGELENK: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2025 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.