



Bremsscheiben vorne
selber wechseln: **FORD**
Transit Mk6 Tourneo -
Austauschanleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD TRANSIT TOURNEO FB 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO FB 2.2

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Transit Mk6 Kasten (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylonbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ringmaulschlüssel, 21 mm
- Stecknuss, 13 mm
- Stecknuss, 15 mm
- Stecknuss, 18 mm
- Stecknuss, 36 mm
- T50-Torx-Bit
- Schlagnuss für Felgen, 21 mm
- Ratschenschlüssel oder Elektrowerkzeug zum Lösen/Festziehen von Schraubbefestigungen
- Drehstift
- Montageheber
- Spitzzange
- Teleskop-Magnetheber
- Splinttreiber
- Hammer
- Getriebeheber oder ein zweiter Wagenheber
- Bremskolbenrücksteller
- Hebebühne oder Wagenheber mit Unterstellböcken und Unterlegkeilen

Werkzeuge kaufen

Austausch: Bremsscheiben – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben und -beläge unabhängig von ihrem Zustand achsweise. Dadurch wird ein gleichmäßiger Bremsvorgang gewährleistet.
- Das Austauschverfahren der Bremsscheiben und -beläge ist für beide Seiten der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei ausgeschalteter Zündung ausgeführt werden.

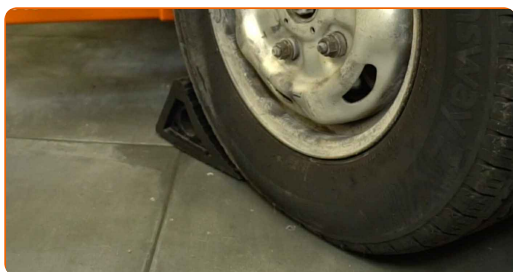
AUSTAUSCH: BREMSSSCHEIBEN – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Schrauben Sie den Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters ab.

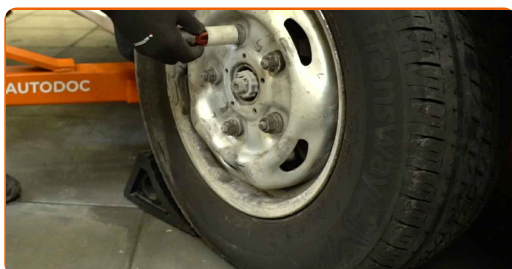


3 Sichern Sie die Räder mit Unterlegkeilen.

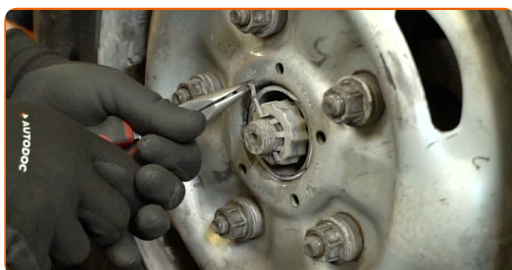


4 Entfernen Sie die Radnabenabdeckung.

- 5 Lockern Sie die Radmutter. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.



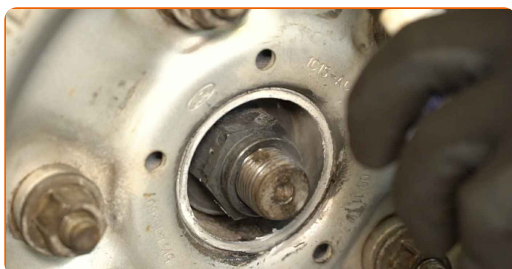
- 6 Entfernen Sie den Sicherungsstift, der die Achsmutter sichert. Verwenden Sie einen Montagehebel. Verwenden Sie eine Spitzzange.



- 7 Entfernen Sie die Schutzkappe von der Achsmutter.



- 8 Reinigen Sie die Achsmutter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



- 9 Lockern Sie die Achsmutter. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.

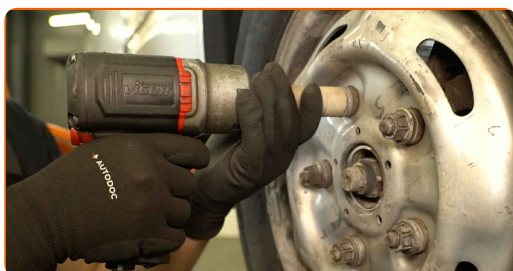


- 10 Heben Sie das Fahrzeug an.

Austausch: Bremsscheiben – FORD Transit Mk6 Tourneo. Tipp von AUTODOC:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass das Auto auf einer festen, ebenen Fläche steht.
- Sichern Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

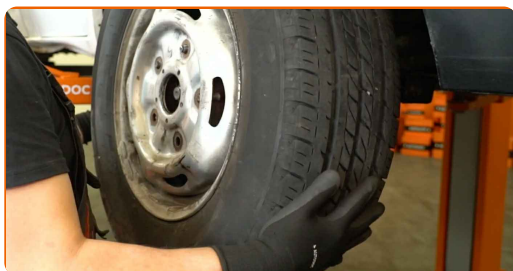
- 11 Schrauben Sie die Radmuttern ab.



Vorsicht!

- Halten Sie das Rad beim Abschrauben der Mutter fest, um Verletzungen zu vermeiden.

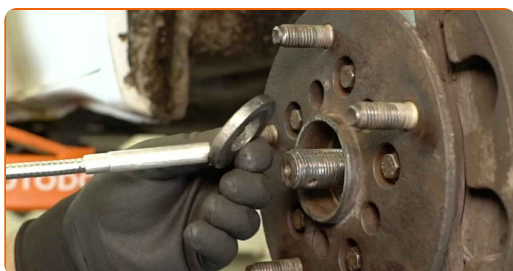
12 Nehmen Sie das Rad ab.



13 Schrauben Sie die Achsmutter ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Entfernen Sie die Unterlegscheibe der Achse. Verwenden Sie einen Teleskop-Magnetheber.



15 Heben Sie den Achslenker an. Verwenden Sie einen Getriebeheber oder einen weiteren Wagenheber.



- 16 Lösen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splinttreiber. Verwenden Sie einen Hammer.

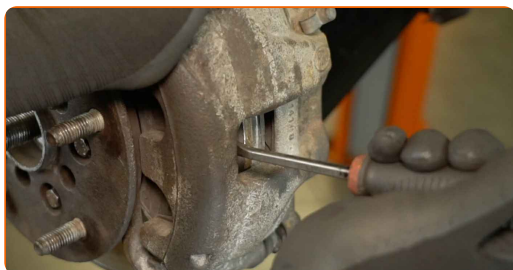


- 17 Entfernen Sie die Stütze unter dem Achslenker.

Austausch: Bremsscheiben – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht herunterhängt.

- 18 Spreizen Sie die Bremsbeläge auseinander. Verwenden Sie einen Montagehebel.



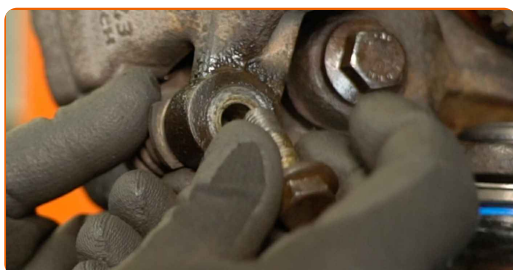
- 19 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



- 20** Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattels ab. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 15 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 21** Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



- 22** Entfernen Sie den Bremssattel.



Profi-Tipp von AUTODOC:

- Binden Sie den Bremssattel mit einem Draht an der Aufhängung oder an der Karosserie fest, ohne ihn vom Bremsschlauch zu trennen, um ein Öffnen der Bremsleitung zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch herunterhängt.
- Betätigen Sie das Bremspedal nicht, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Dies kann dazu führen, dass der Kolben aus der Bremssattelbohrung fällt, wodurch Bremsflüssigkeit austritt und Luft in das System gelangt.

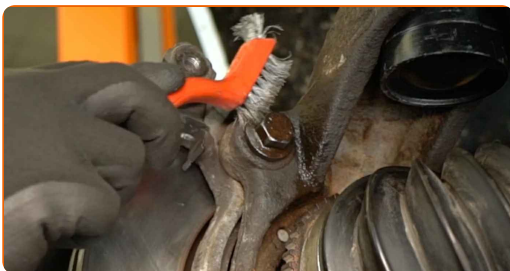
23 Klemmen Sie den Bremsbelagfühler ab. Verwenden Sie eine Spitzzange.

24 Ziehen Sie den Stecker des Bremsbelagfühlers ab.

25 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



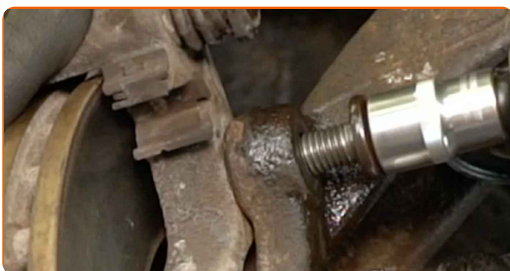
26 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattelträgers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



27 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattelträgers ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.

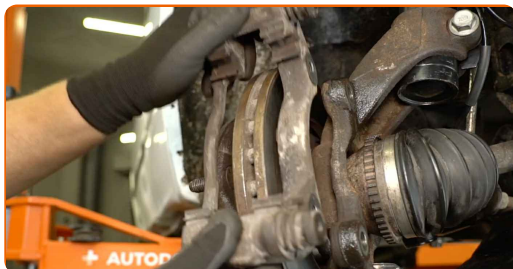


28 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



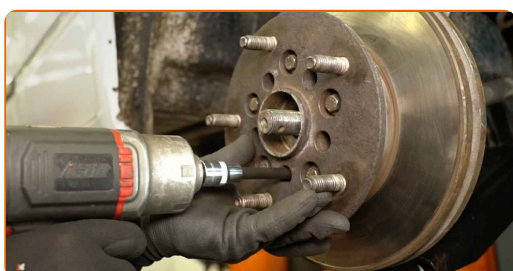
29

Entfernen Sie den Bremssattelträger.



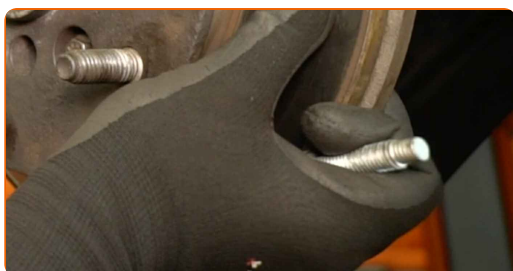
30

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Radlagers ab. Verwenden Sie ein T50-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



31

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



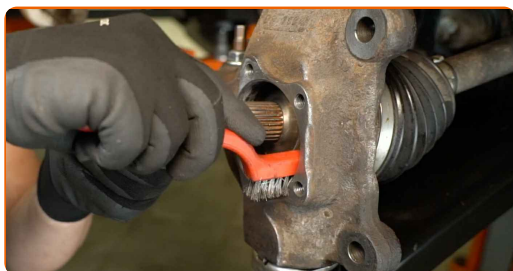
32

Entfernen Sie die Radnabe zusammen mit der Bremsscheibe.



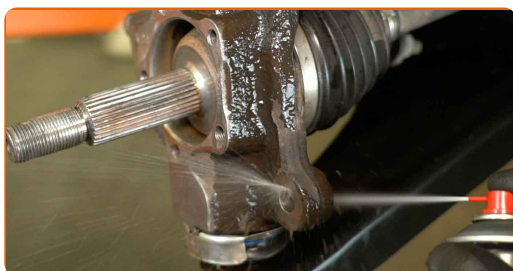
33

Reinigen Sie die Radlageraufnahme. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



34

Reinigen Sie die Kontaktflächen des Bremssattelträgers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



35

Reinigen Sie die Verzahnung des Gleichlaufgelenks. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



36

Reinigen Sie den Bremssattelträger und überprüfen Sie seinen Zustand. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie einen Bremsenreiniger.



37

Montieren Sie neue Halteklammern für die Bremsbeläge.

Austausch: Bremsscheiben – FORD Transit Mk6 Tourneo. Fachleute empfehlen:

- Überprüfen Sie die Bremssattelführungsbolzen und -manschetten. Reinigen Sie sie. Ersetzen Sie sie, falls nötig.

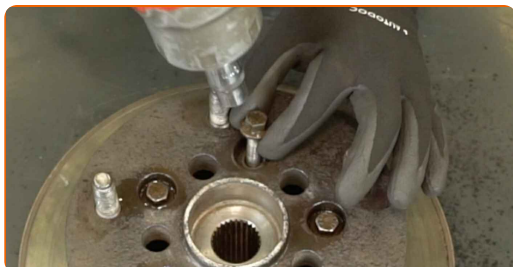
- 38** Reinigen Sie die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



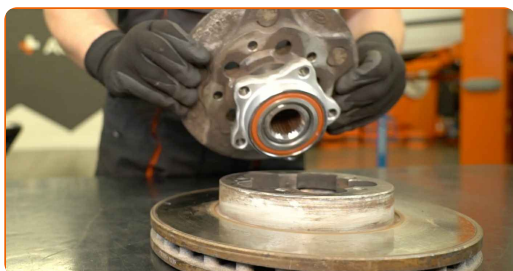
- 39** Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 40** Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



- 41** Lösen Sie die Bremsscheibe von der Radnabe.



- 42** Reinigen Sie die Oberfläche der Bremsscheibe, die mit der Radfelge in Kontakt ist. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



- 43** Setzen Sie eine neue Bremsscheibe auf die Radnabe.



- 44** Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



- 45** Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe ein. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



46

Schmieren Sie die Montagefläche des Radlagers. Verwenden Sie Keramikfett.



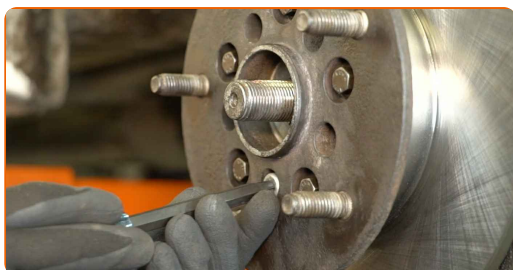
47

Montieren Sie die Radnabe zusammen mit der Bremsscheibe.



48

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



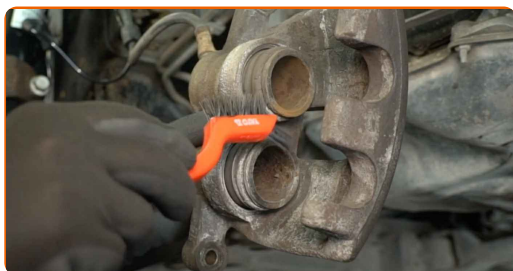
49

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Radlagers an. Verwenden Sie ein T50-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 53 N·m.



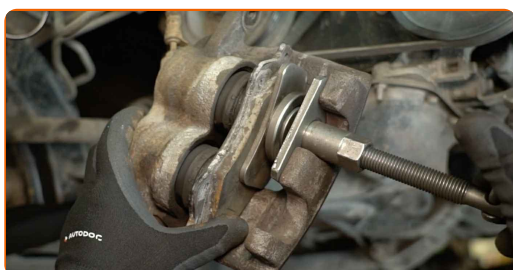
50

Reinigen Sie die Bremssattelkolben. Verwenden Sie eine Nylonbürste. Verwenden Sie einen Bremsenreiniger.



51

Ziehen Sie die Bremssattelkolben zurück. Verwenden Sie einen Bremskolbenrücksteller.



52

Montieren Sie den Bremssattelträger.



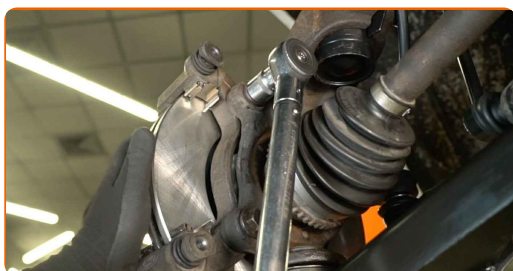
53

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



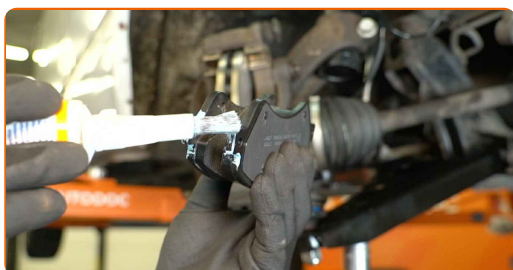
54

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattelträgers fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 175 N·m.



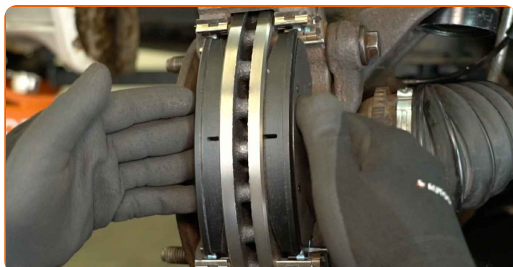
55

Schmieren Sie die Bremsbeläge an den Stellen, an denen sie den Bremssattelträger berühren. Verwenden Sie Anti-Quietsch-Paste.



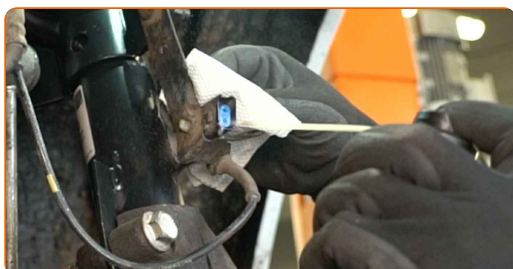
56

Montieren Sie die Bremsbeläge.

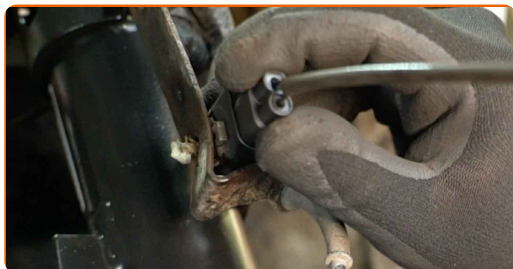


57

Reinigen Sie den Stecker des Bremsbelagfühlers. Verwenden Sie ein Elektronikspray.



58 Bringen Sie den Stecker des Bremsbelagfühlers an.

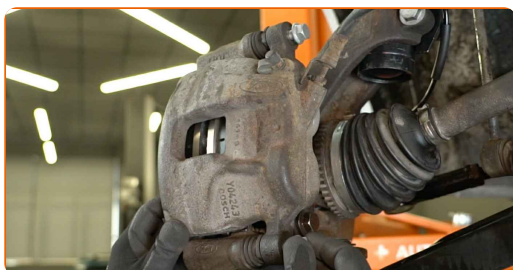


59 Befestigen Sie den Bremsbelagfühler am inneren Bremsbelag.

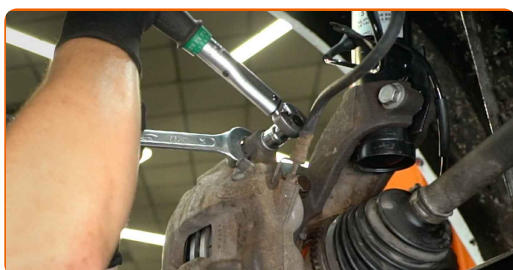
60 Montieren Sie den Bremssattel.



61 Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



62 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattels fest. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 15 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 60 N·m.



63

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 80 N·m.



64

Entfernen Sie die Stütze unter dem Achslenker.

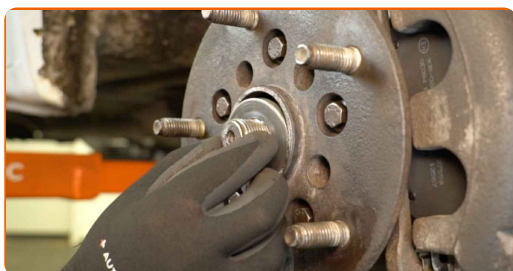


Austausch: Bremsscheiben – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie den Getriebe- oder Wagenheber gleichmäßig und ohne Ruck ab, um Schäden an den Baugruppen oder Mechanismen des Fahrzeugs zu vermeiden.
- Verwenden Sie für den Wiederaufbau einen neuen Achsmutter-Satz: eine Unterlegscheibe, eine Mutter, eine Schutzkappe und einen Sicherungsstift.

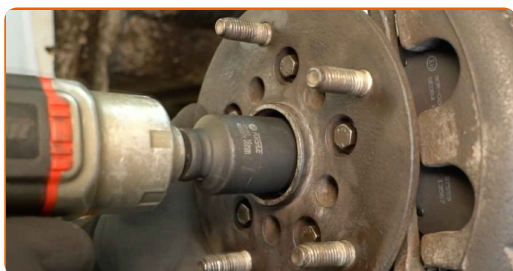
65

Setzen Sie die Unterlegscheibe ein.



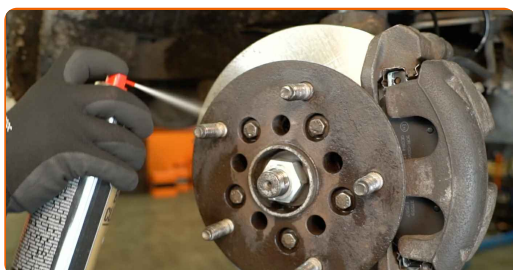
66

Schrauben Sie die Achsmutter auf. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



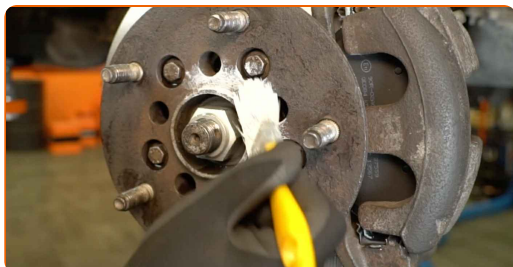
67

Reinigen Sie die Kontaktfläche der Radfelge. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



68

Reinigen und schmieren Sie die Oberfläche der Radnabe, die die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



69

Bringen Sie das Rad an.

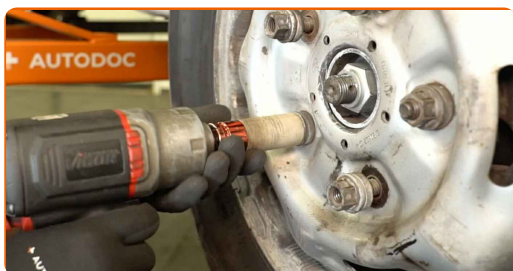


Vorsicht!

- Halten Sie das Rad beim Anschrauben der Befestigungsmuttern fest, um Verletzungen zu vermeiden.

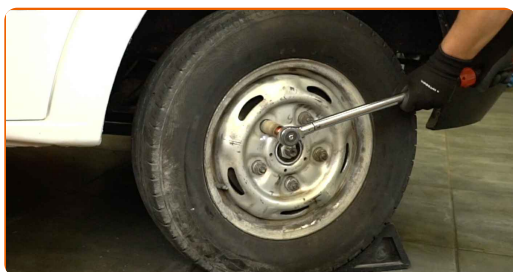
70

Ziehen Sie die Radmuttern an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



71

Senken Sie das Auto ab und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 200 N·m.



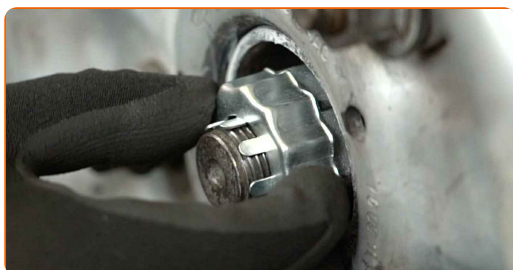
72

Ziehen Sie die Achsmutter fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 320 N·m.



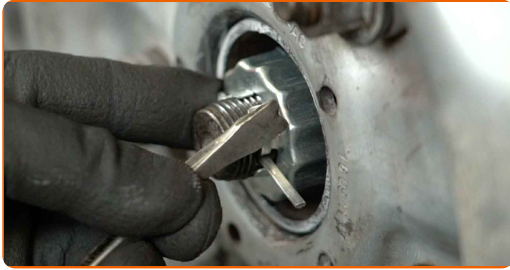
73

Setzen Sie die Schutzkappe auf die Achsmutter.



74

Setzen Sie den Sicherungsstift ein. Verwenden Sie einen Montagehebel.



75

Entfernen Sie den Wagenheber, die Unterstellböcke und die Unterlegkeile.

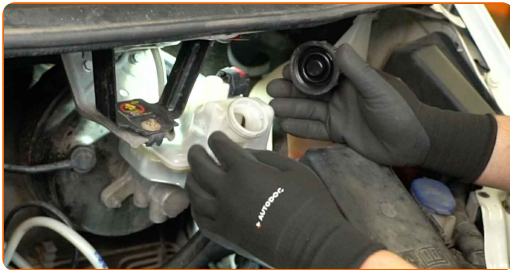
76

Betätigen Sie bei abgeschaltetem Motor mehrmals das Bremspedal, bis Sie einen deutlichen Widerstand spüren.



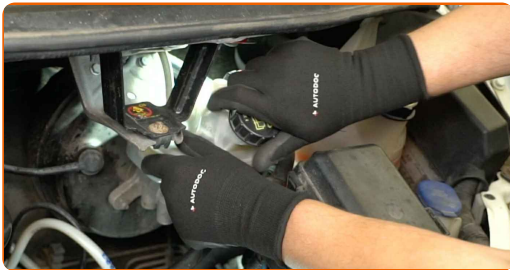
77

Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls Bremsflüssigkeit nach.



78

Schrauben Sie den Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters fest.



79

Schließen Sie die Motorhaube.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2025 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.