



Ausgleichsbehälter
selber wechseln: **Renault**
Master 2 Kasten -
Austauschanleitung

VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
RENAULT MASTER II Pritsche/Fahrgestell (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Kasten (FD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Pritsche/Fahrgestell (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Pritsche/Fahrgestell (ED/HD/UD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dCi, RENAULT MASTER II Kasten (FD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Kasten (FD) 3.0 dCi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: AUSGLEICHSBEHÄLTER – RENAULT MASTER 2 KASTEN. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELLE BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Drahtbürste
- Nylonbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Papiertücher
- Drehmomentschlüssel
- Ringmaulschlüssel, 13 mm
- Stecknuss, 7 mm
- Stecknuss, 10 mm
- Stecknuss, 12 mm
- Stecknuss, 13 mm
- T20-Torx-Bit
- T30-Torx-Bit
- T40-Torx-Bit
- Ratschenschlüssel oder Elektrowerkzeug zum Lösen/Festziehen von Schraubbefestigungen
- Ratschenschraubendreher
- Kombizange
- Schlitzschraubendreher
- Schlauchklemmenzange
- Schlauch-Abstreifzange
- Trichter
- Auffangwanne für Flüssigkeiten
- Kabelbinder

WERKZEUGE KAUFEN

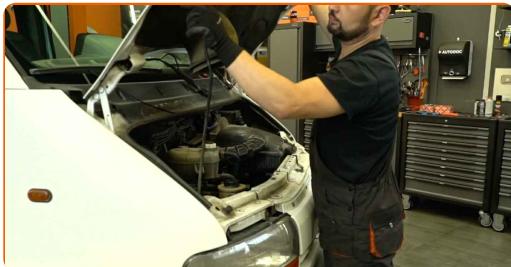
Austausch: Ausgleichsbehälter – Renault Master 2 Kasten. AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie die vom Hersteller angegebenen Empfehlungen und Anforderungen für die Verwendung des Teils.
- Alle Arbeiten sollten bei abgekühltem Motor und ausgeschalteter Zündung ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: AUSGLEICHSBEHÄLTER – RENAULT MASTER 2 KASTEN. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHritte DURCH:

1

Öffnen Sie die Motorhaube.



2

Verwenden Sie einen Kotflügelschoner, um Schäden am Lack und an den Kunststoffteilen des Autos zu vermeiden.

3

Heben Sie das Fahrzeug mit einer Hebebühne an oder positionieren Sie es über einer Werkstattgrube.

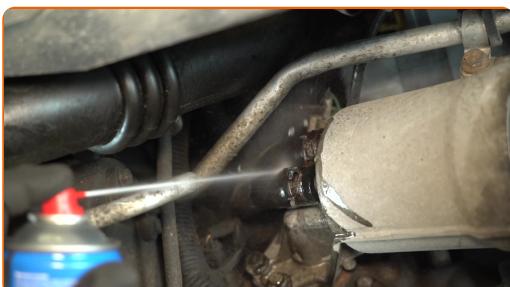


4

Bereiten Sie eine Auffangwanne für Flüssigkeiten vor.

**5**

Reinigen Sie den Bereich, in dem der Schlauch mit dem Ölkühler verbunden ist. Verwenden Sie eine Nylonbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.

**6**

Ziehen Sie den Schlauch vom Ölkühler ab, nachdem Sie die Schlauchschelle gelöst haben. Verwenden Sie eine Kombizange.

**7**

Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelausgleichsbehälters ab.



Austausch: Ausgleichsbehälter – Renault Master 2 Kasten. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie ab, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Schlauch geflossen ist.

8

Reinigen Sie den Stutzen des Ölkuhlers, an dem der Schlauch befestigt wird. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.

**9**

Schließen Sie den Schlauch an den Ölkuhler an. Verwenden Sie eine Kombizange.

**10**

Senken Sie das Fahrzeug ab.



- 11** Ziehen Sie die Schläuche vom Ausgleichsbehälter ab. Verwenden Sie eine Schlauchklemmenzange. Verwenden Sie eine Schlauch-Abstreifzange.



Vorsicht!

- Verschließen Sie die Schläuche, um Sie vor Verunreinigungen zu schützen.
- Verwenden Sie Papiertücher.

- 12** Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Kühlmittelausgleichsbehälters ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 13** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



14

Nehmen Sie den Kühlmittelausgleichsbehälter aus seiner Halterung.

**15**

Bauen Sie den neuen Kühlmittelausgleichsbehälter auf der Halterung ein, bis er hörbar einrastet.

**16**

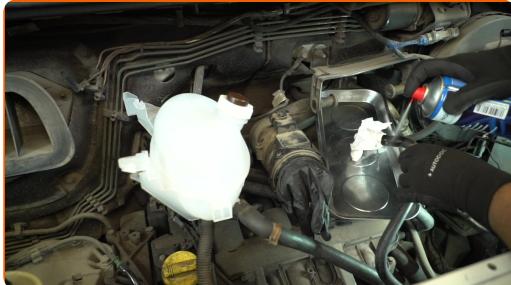
Drehen Sie die Befestigungsschraube ein.

**17**

Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Ausgleichsbehälters fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 18** Reinigen Sie die Schläuche des Ausgleichsbehälters. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray. Entfernen Sie die Papiertücher.



- 19** Schließen Sie die Schläuche an den Ausgleichsbehälter an. Verwenden Sie eine Schlauchklemmenzange.



- 20** Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



- 21** Setzen Sie den Trichter ein.



- 22** Füllen Sie Kühlmittel in den Behälter.



Austausch: Ausgleichsbehälter – Renault Master 2 Kasten. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie nur das vom Hersteller empfohlene Kühlmittel.

23

Lösen Sie die Kühlmittel-Entlüftungsschraube. Verwenden Sie einen Schlitzschraubendreher.



Wichtiger Hinweis!

- Warten Sie, bis die Luft aus dem System entwichen ist.

24

Ziehen Sie die Kühlmittel-Entlüftungsschraube fest.



25

Reinigen Sie die Schraube und den umliegenden Bereich, um Kühlmittelreste zu entfernen. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



26

Füllen Sie Kühlmittel im Ausgleichsbehälter nach.

Austausch: Ausgleichsbehälter – Renault Master 2 Kasten. Tipp:

- Der Kühlmittelstand sollte die Markierung „MAX“ am Kühlmittelbehälter erreichen.

27

Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters wieder auf und ziehen Sie ihn fest.



28

Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte durchgeführt werden, um Restluft aus dem Kühlsystem zu entfernen und um sicherzustellen, dass die Komponenten ordnungsgemäß funktionieren und keine Undichtigkeiten vorhanden sind.



29

Schalten Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen.



30

Füllen Sie Kühlmittel bis zur Markierung „MAX“ nach, ohne sie zu überschreiten.

**31**

Entfernen Sie den Kotflügelschoner.

32

Schließen Sie die Motorhaube.

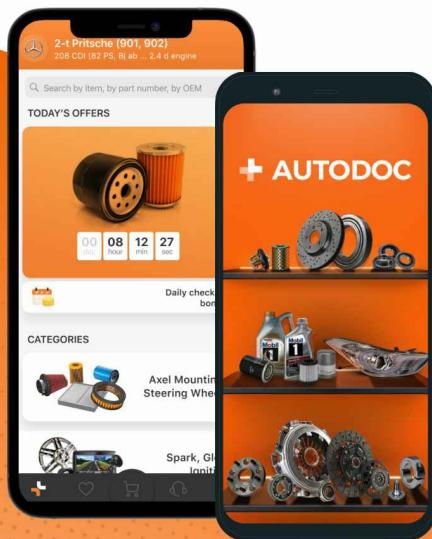


GUT GEMACHT!

[WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR RENAULT-AUTOS

AUSGLEICHSBEHÄLTER: EINE GROSSE AUSWAHL

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR RENAULT MASTER 2
KASTEN-AUTOS**

**AUSGLEICHSBEHÄLTER FÜR RENAULT-AUTOS: JETZT
ZUGREIFEN**

**AUSGLEICHSBEHÄLTER FÜR RENAULT MASTER 2 KASTEN-
AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2025 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.