



Thermostat selber  
wechseln: **MERCEDES-  
BENZ E-Klasse Cabrio  
(A124) -**  
Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

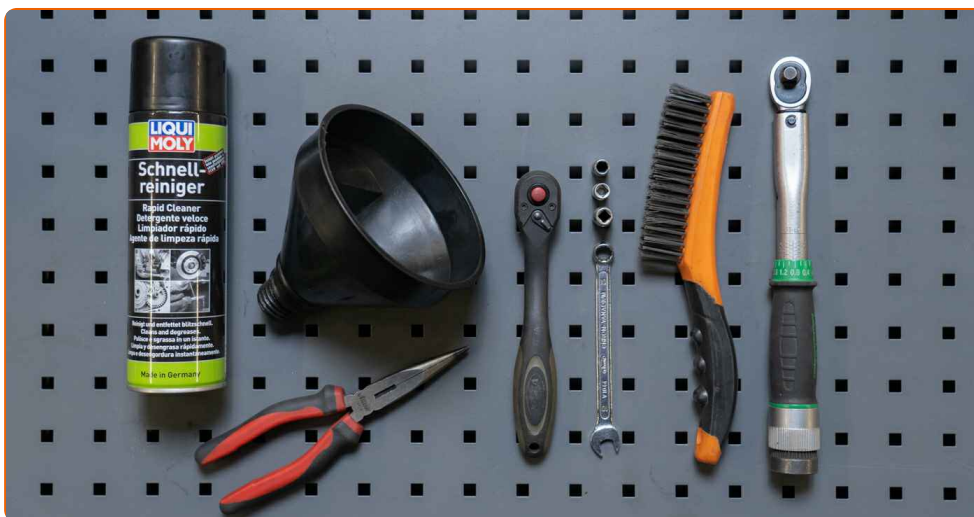
### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 320 (124.066), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 36 AMG (124.066)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**AUSTAUSCH: THERMOSTAT – MERCEDES-BENZ E-  
KLASSE CABRIO (A124). WERKZEUGE, DIE SIE  
EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Spitzzange
- Trichter
- Flüssigkeitsbehälter
- Kotflügelschoner

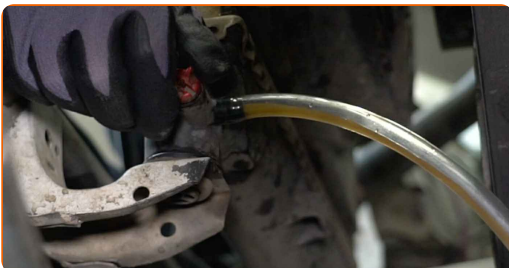
**Werkzeuge kaufen**

**Austausch: Thermostat – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124).  
AUTODOC empfiehlt:**

- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels jedes Mal, wenn Sie den Thermostat austauschen. Wechseln Sie das Kühlmittel, falls erforderlich.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

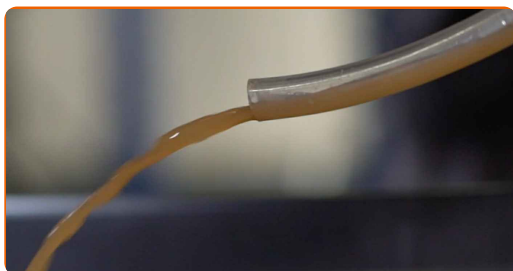
**FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:**

- 1 Öffnen Sie die Motorhaube.
- 2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
- 3 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.
- 4 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.
- 5 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.
- 6 Öffnen Sie den Ablasshahn des Kühlers.



7

Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.



Austausch: Thermostat – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124).  
AUTODOC-Experten empfehlen:

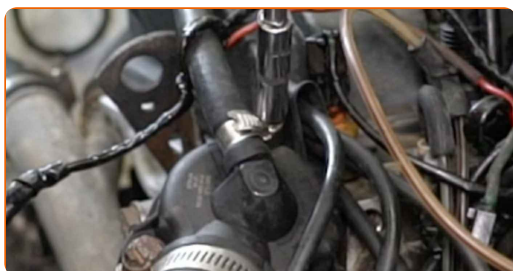
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

8

Schließen Sie den Ablasshahn des Kühlers.

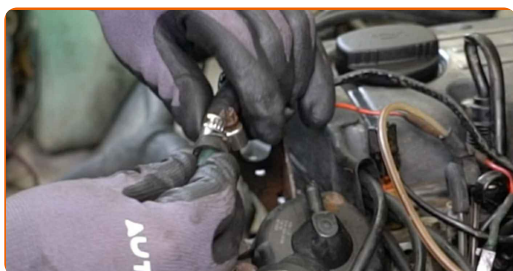
9

Lösen Sie die Schelle vom Schlauch des Ausgleichsbehälters. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

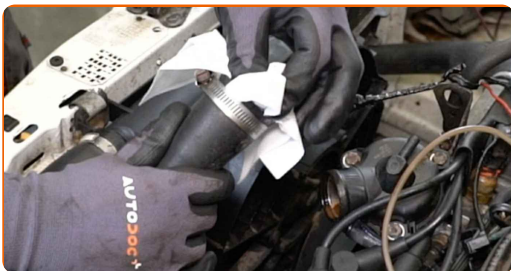


10

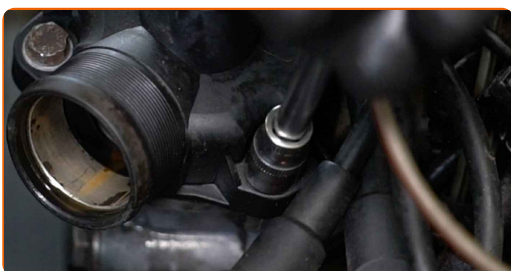
Lösen Sie den Schlauch des Ausgleichsbehälters vom Thermostatgehäuse.



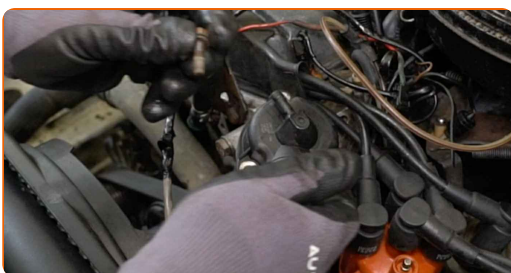
**11** Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



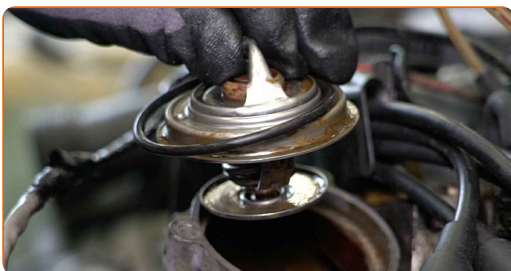
**12** Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**13** Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



**14** Entfernen Sie den Thermostat zusammen mit dem Gehäuse.

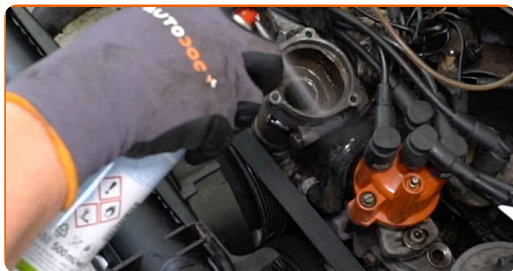


**Austausch: Thermostat – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). Fachleute empfehlen:**

- **Achtung!** Aus den Kühlmittleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

15

Reinigen Sie den Montagesitz des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

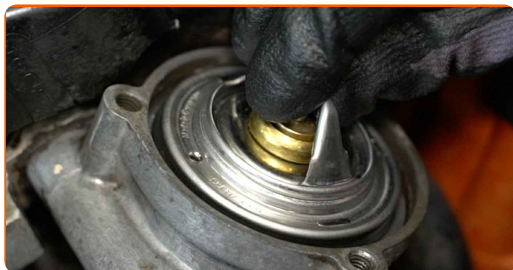


16

Reinigen Sie den Montagesitz des Thermostats. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

17

Bauen Sie einen neuen Thermostat ein.



18

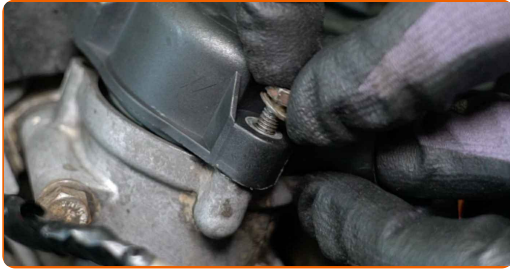
Bauen Sie das Thermostatgehäuse ein.



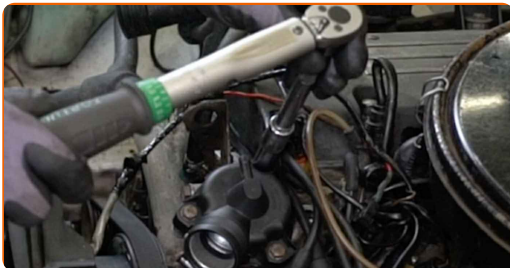
Austausch: Thermostat – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Achten Sie beim Einbau des Sensors darauf, einen neuen O-Ring zu verwenden.

**19** Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



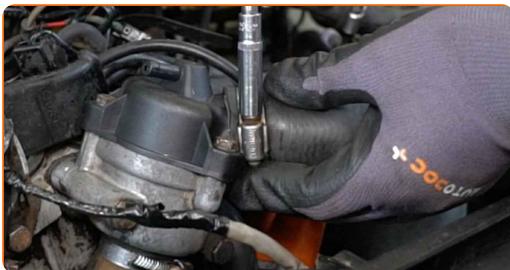
**20** Ziehen Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 12 Nm Drehmoment fest.



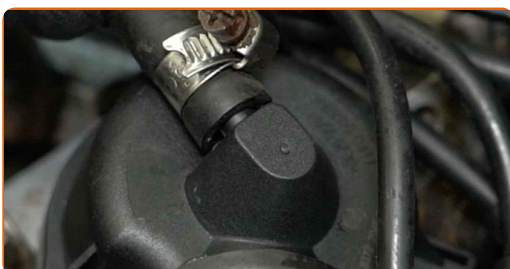
**21** Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



**22** Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

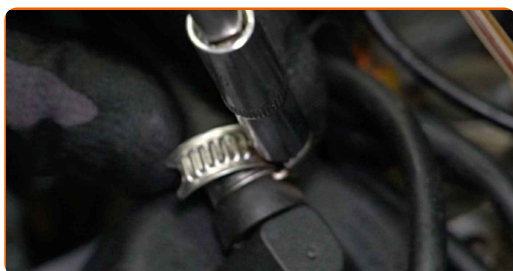


**23** Schließen Sie den Schlauch des Ausgleichsbehälters an das Thermostatgehäuse an.





- 24** Ziehen Sie die Schelle vom Schlauch des Ausgleichsbehälters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 25** Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.

- 26** Setzen Sie den Trichter ein.



- 27** Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



**Austausch: Thermostat – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). Tipp:**

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

**28** Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



**29** Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



**30** Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen.

**AUTODOC empfiehlt:**

- Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

**31** Den Motor abstellen.

**32** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**33** Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**THERMOSTAT: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.