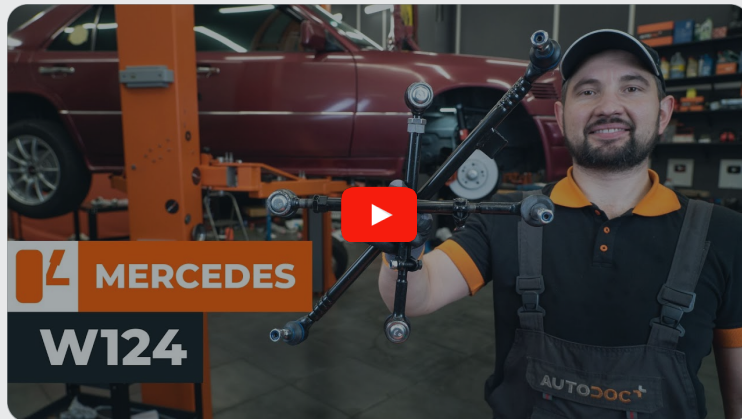




Axialgelenk selber  
wechseln: **MERCEDES-  
BENZ E-Klasse Coupe  
(C124) -**  
Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

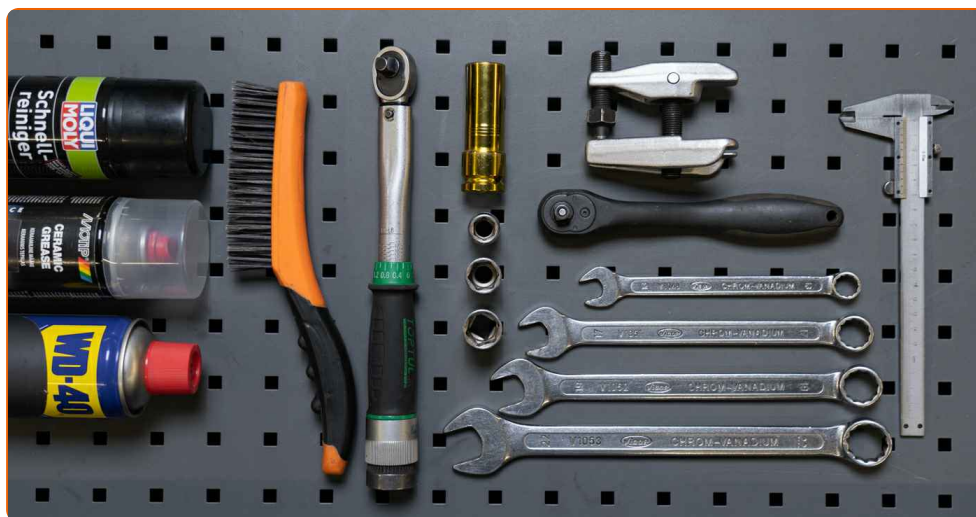
### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
 MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 320 (124.052), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 36 AMG (124.052)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**AUSTAUSCH: AXIALGELENK – MERCEDES-BENZ E-  
KLASSE COUPE (C124). WERKZEUGE, DIE SIE  
BENÖTIGEN WERDEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Messschieber
- Kugelgelenkabzieher
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

Austausch: Axialgelenk – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124).  
AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: AXIALGELENK – MERCEDES-BENZ E-KLASSE COUPE (C124). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

- 1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.
- 2 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



- 3 Heben Sie das Auto an.

### AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

4

Schrauben Sie die Radschrauben ab.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)

5

Entfernen Sie die Räder.



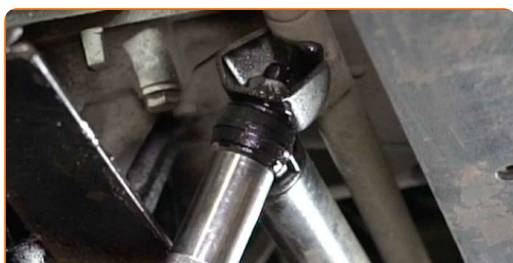
6

Reinigen Sie die Befestigungsschrauben des Lenkungsdämpfers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Lenkungsdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

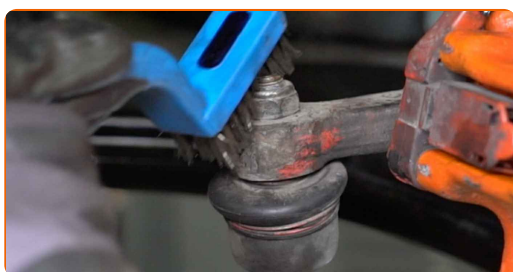


**8** Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

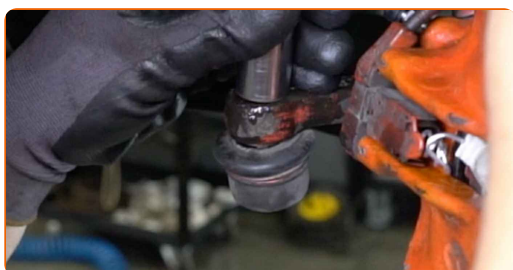
**9** Entfernen Sie den Lenkungsdämpfer.



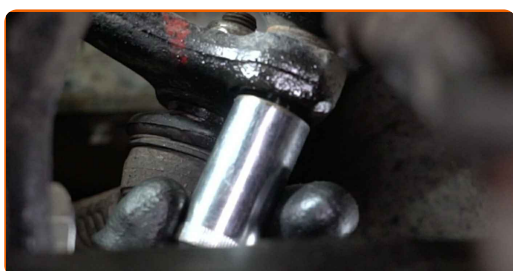
**10** Reinigen Sie die Befestigungsschrauben der Spurstangenköpfe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**11** Schrauben Sie die Befestigungsmutter ab, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**12** Lösen Sie die Schraube, die den Spurstangenkopf mit dem Lenkzwischenhebel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



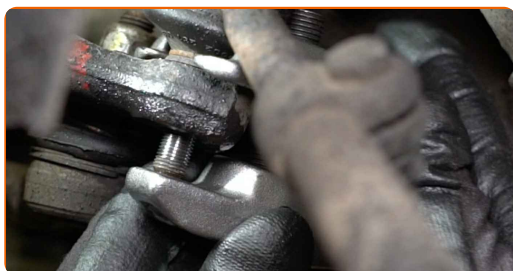
13

Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



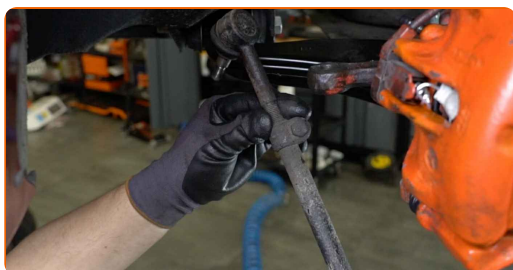
14

Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Lenkzwischenhebel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



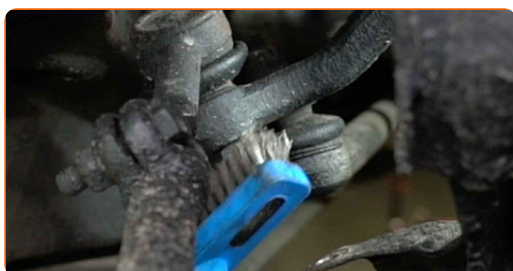
15

Entfernen Sie die Lenkspurstange.

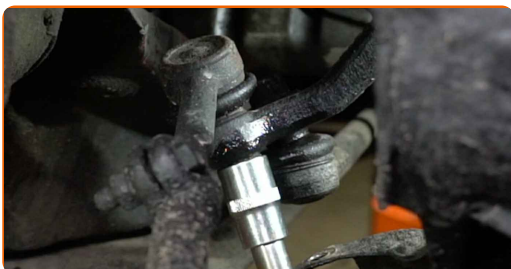


16

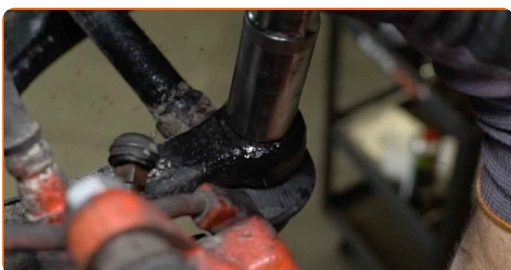
Reinigen Sie die Befestigungsschrauben der Spurstangenköpfe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



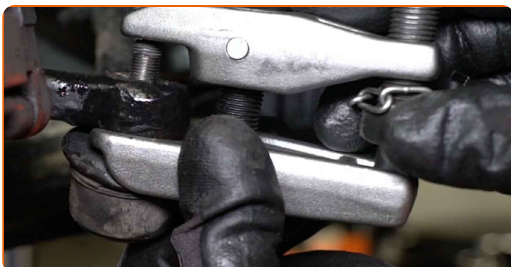
- 17** Schrauben Sie die Befestigungsmutter ab, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 18** Lösen Sie die Schraube, die den Spurstangenkopf mit dem Lenkzwischenhebel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

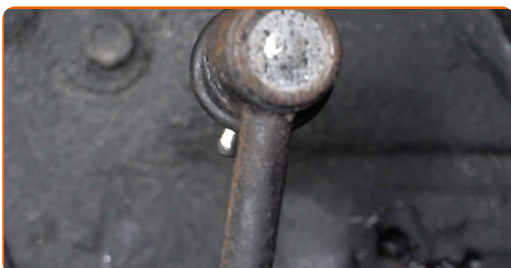


- 19** Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



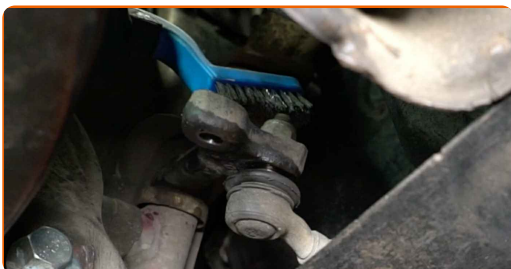
- 20** Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Lenkzwischenhebel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.

- 21** Entfernen Sie die Lenkspurstange.

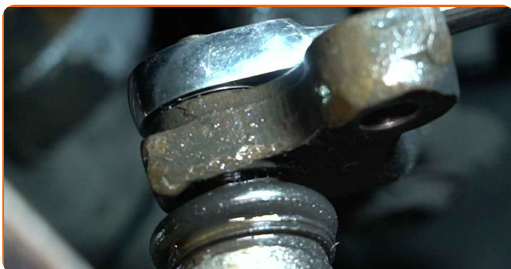




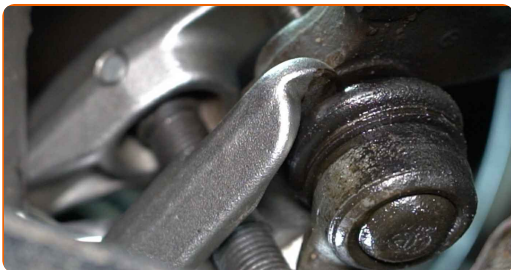
- 22** Reinigen Sie die Befestigungsschrauben der mittleren Lenkwischenstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



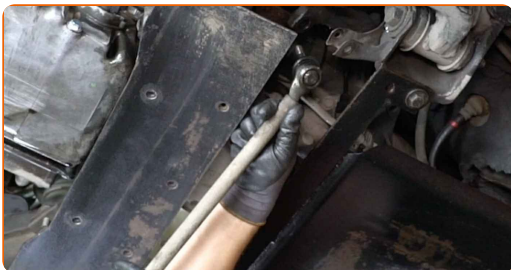
- 23** Lösen Sie die Befestigungsschrauben der mittleren Lenkwischenstange von den Lenkwischenhebeln. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



- 24** Lösen Sie die mittlere Lenkwischenstange von den Lenkwischenhebeln. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



- 25** Entfernen Sie die mittlere Lenkwischenstange.



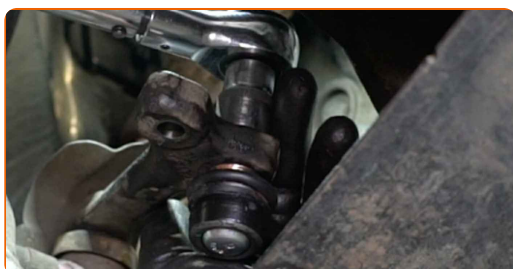
- 26** Reinigen Sie die Montagesitze der Lenkwischenstange und der Spurstangen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



- 27** Montieren Sie eine neue Lenkwischenstange.



- 28** Ziehen Sie die Befestigungsschrauben fest, die die mittlere Lenkwischenstange mit dem Lenkwischenhebel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



- 29** Passen Sie die Länge der neuen Spurstangen an, indem Sie die alten als Orientierungshilfe verwenden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22 (2 Teile). Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Messschieber.



**30** Montieren Sie die neue Spurstange.



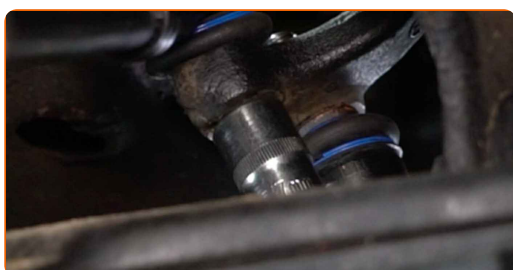
**31** Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Spurstangenkopfs fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



**32** Ziehen Sie die Spurstangenkopf Sicherungsmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



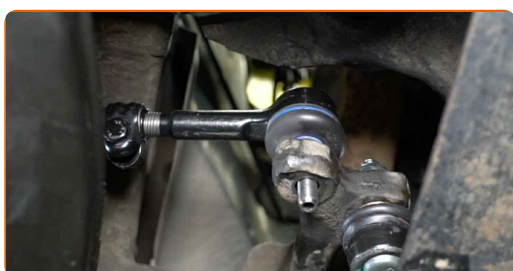
**33** Ziehen Sie die Schraube an, die den Spurstangenkopf mit dem Lenkzwischenhebel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



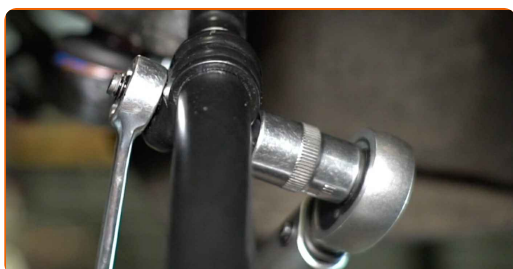
- 34** Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



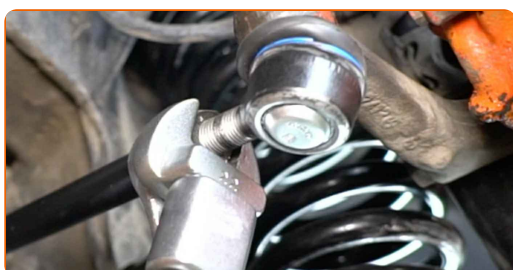
- 35** Montieren Sie die neue Spurstange.



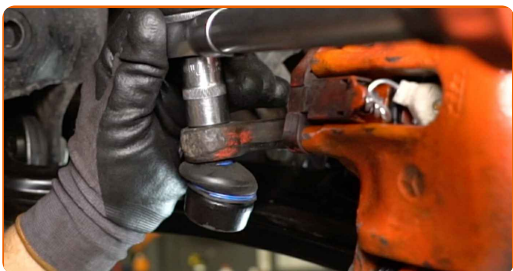
- 36** Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Spurstangenkopfs fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



- 37** Ziehen Sie die Spurstangenkopf Sicherungsmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



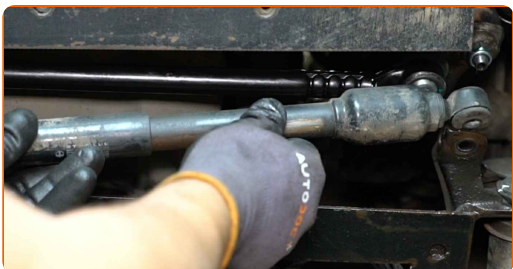
- 38** Ziehen Sie die Schraube an, die den Spurstangenkopf mit dem Lenkzwischenhebel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



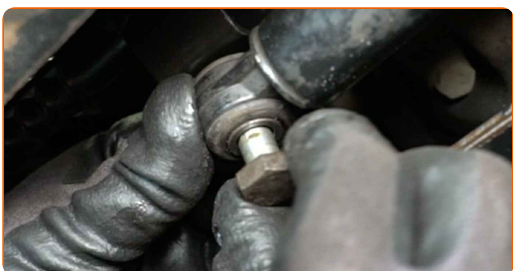
- 39** Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



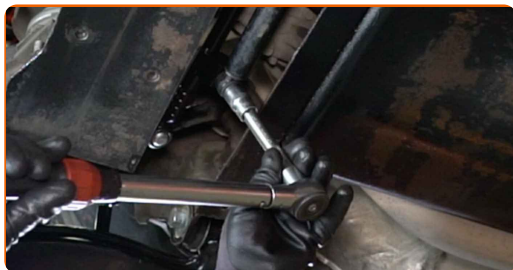
- 40** Montieren Sie den Lenkungsämpfer.



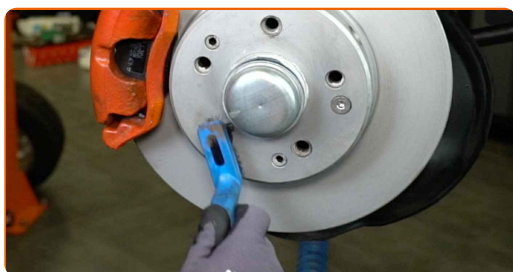
- 41** Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



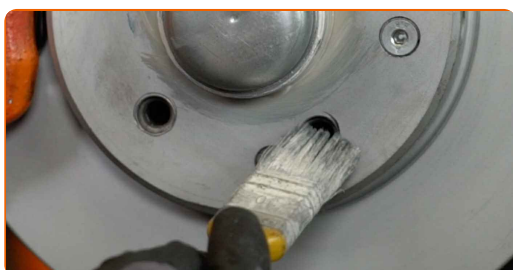
- 42** Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Lenkungsämpfers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



- 43** Reinigen Sie die Montagesitze der Radfelgen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



- 44** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Radfelge berührt, mit einem Korrosionsschutzmittel. Verwenden Sie Keramikfett.



- 45** Montieren Sie die Räder.

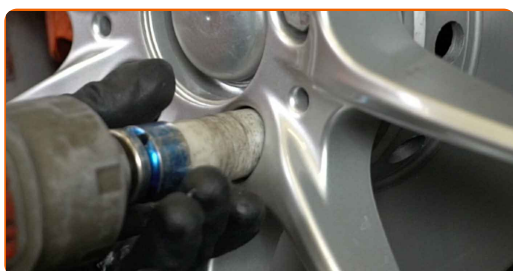


**AUTODOC empfiehlt:**

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

**46**

Drehen Sie die Radschrauben ein. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**47**

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



**48**

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Axialgelenk – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Fachleute empfehlen:

- Nachdem Sie die Komponente ausgetauscht haben, ist es ratsam, die Räder mit einem Achsmessgerät auszurichten.

**GUT GEMACHT!** 

[WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)



# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**AXIALGELENK: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.