



Kühler selber wechseln:  
**MERCEDES-BENZ W124**  
**Coupe (C124) -**  
Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE Cat (124.043)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**AUSTAUSCH: KÜHLER – MERCEDES-BENZ W124  
COUPE (C124). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN  
WERDEN:**



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Spitzzange
- Trichter
- Flüssigkeitsbehälter
- Kotflügelschoner

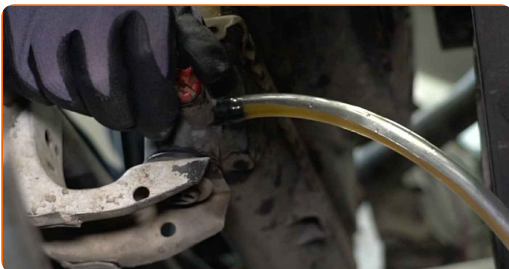
**Werkzeuge kaufen**

**Austausch: Kühler – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). AUTODOC-Experten empfehlen:**

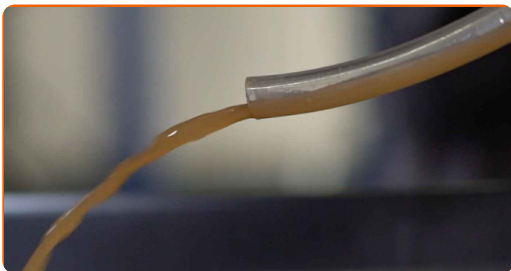
- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels und falls erforderlich wechseln Sie es.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

**FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:**

- 1 Öffnen Sie die Motorhaube.
- 2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
- 3 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.
- 4 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.
- 5 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.
- 6 Öffnen Sie den Ablasshahn des Kühlers.



**7** Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.

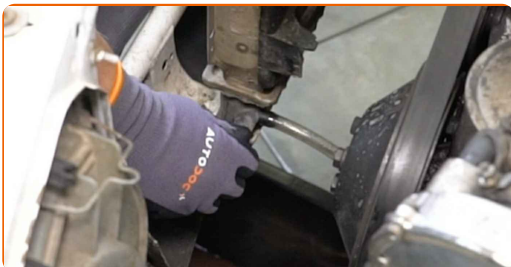


**Austausch: Kühler – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). Tipp:**

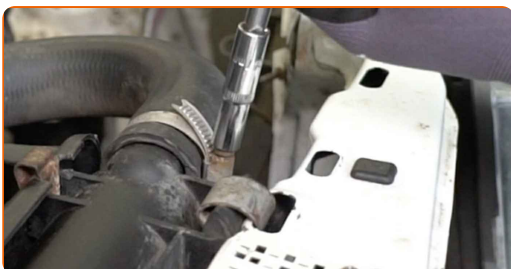
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

**8** Schließen Sie den Ablasshahn des Kühlers.

**9** Lösen Sie die Schellen des oberen Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



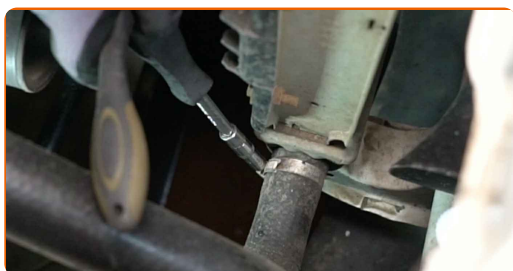
**10** Lösen Sie den oberen Kühlmittelschlauch.



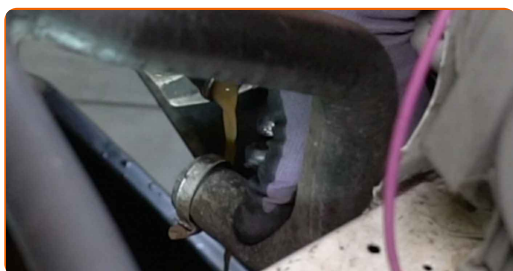
**AUTODOC empfiehlt:**

- **Achtung!** Es kann Kühlmittel aus dem Kühler austreten.

- 11** Lösen Sie die Schelle des unteren Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 12** Lösen Sie die untere Kühlmittleitung.



**Austausch: Kühler – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). Tipp von AUTODOC-Experten:**

- **Achtung!** Es kann Kühlmittel aus dem Kühler austreten.

- 13** Reinigen Sie die Schraubbefestigungen des Lüftergehäuses. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



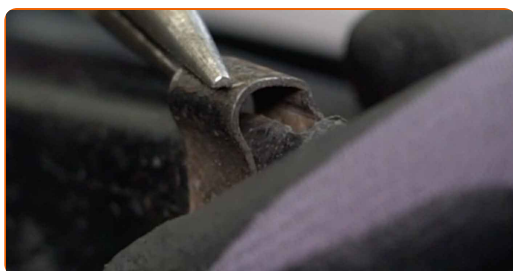
- 14** Schrauben Sie die Befestigungen des Lüftergehäuses ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



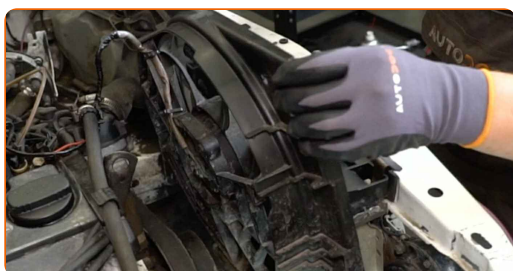
- 15** Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



- 16** Entfernen Sie die oberen Halteklammern des Lüftergehäuses. Verwenden Sie eine Spitzzange.



- 17** Entfernen Sie die Lüfterzarge.



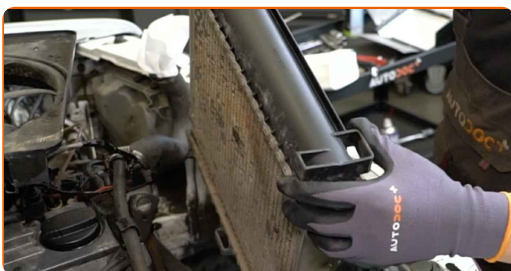
18

Entfernen Sie die oberen Klammern des Motorkühlers. Verwenden Sie eine Spitzzange.



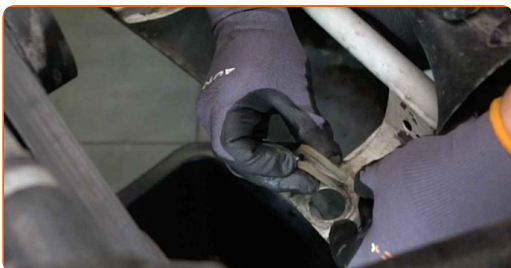
19

Entfernen Sie den Kühler.



20

Entfernen Sie die Gummilager des Wasserkühlers.

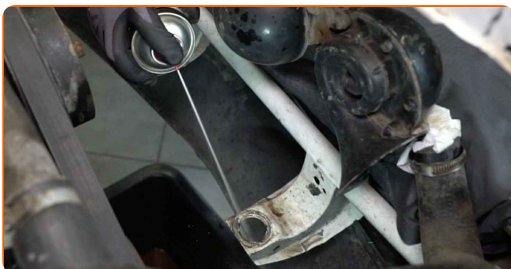


**AUTODOC empfiehlt:**

- Überprüfen Sie die Gummilager. Ersetzen Sie sie, falls nötig.

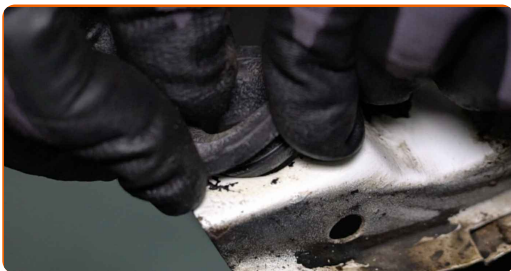
21

Reinigen Sie die Sitze der Gummilager des Wasserkühlers.





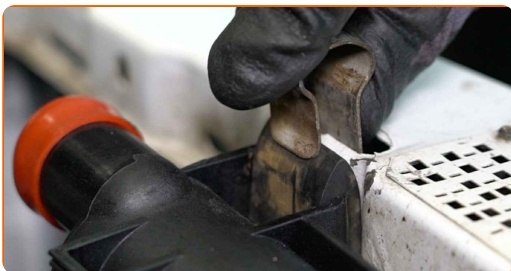
**22** Bringen Sie die Gummilager des Wasserkühlers an.



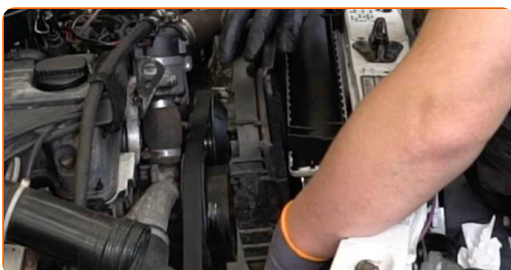
**23** Bauen Sie den neuen Kühler ein.



**24** Montieren Sie die oberen Klammern des Motorkühlers.



**25** Bauen Sie die Lüfterzarge wieder ein.



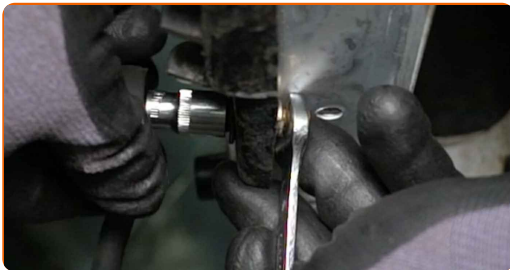
**26** Befestigen Sie die oberen Halteklammern des Lüftergehäuses.



**27** Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



**28** Schrauben Sie die Befestigungen des Lüftergehäuses ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**29** Bringen Sie die untere Kühlmittleitung an.



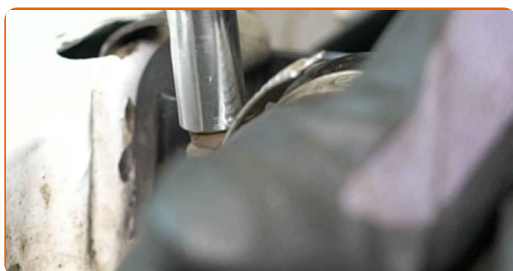
**30** Ziehen Sie die Schelle des unteren Kühlmittelschlauchs fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**31** Bringen Sie den oberen Kühlmittelschlauch an.

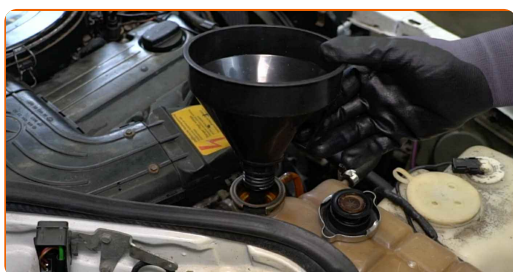


- 32** Ziehen Sie die Schelle des oberen Kühlmittelschlauchs fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 33** Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.

- 34** Setzen Sie den Trichter ein.



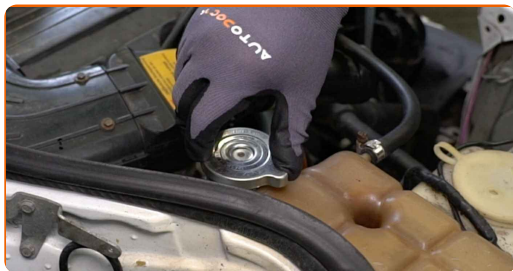
- 35** Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



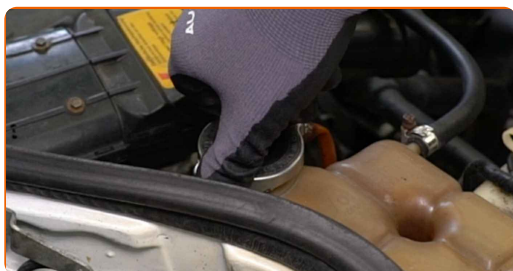
Austausch: Kühler – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

**36** Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



**37** Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



**38** Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen.

**AUTODOC empfiehlt:**

- Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

**39** Den Motor abstellen.

**40** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**41** Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KÜHLER: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.