

 **AUTODOC CLUB**

Federbein vorne selber
wechseln: **Ford Mondeo**
Mk3 Limousine -
Austauschanleitung

VIDEO-TUTORIAL

**ⓘ Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 15)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: FEDERBEIN – FORD MONDEO MK3
LIMOUSINE. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE
BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Stoßdämpfer-Nuss
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Splinttreiber
- Hammer
- Windeisen
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

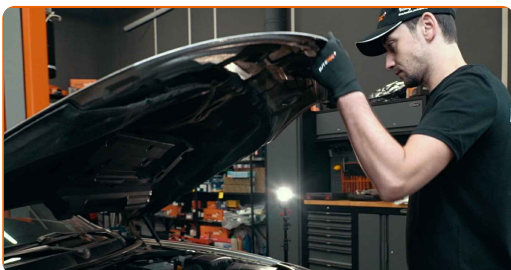
Austausch: Federbein – Ford Mondeo Mk3 Limousine. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Ford Mondeo Mk3 Limousine – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

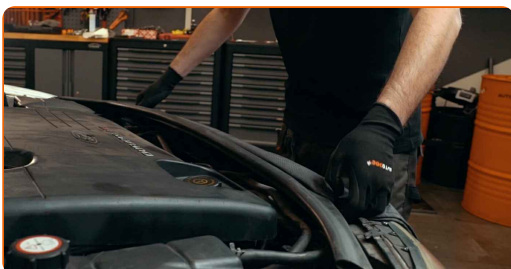
1

Öffnen Sie die Motorhaube.

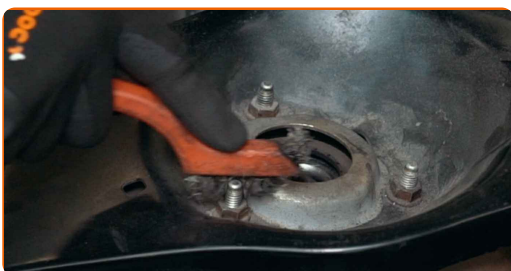


2

Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



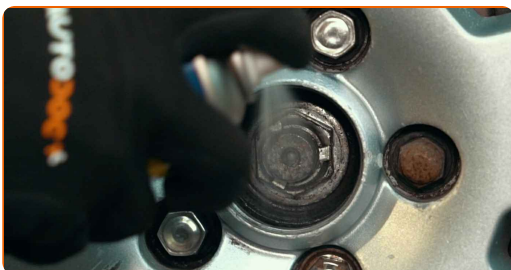
- 3** Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



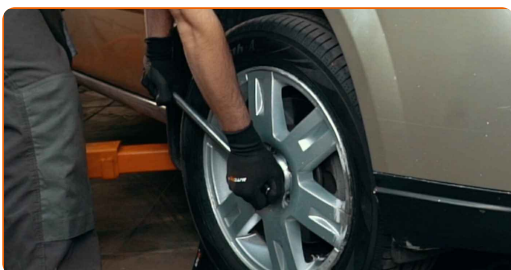
- 4** Lösen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins (3 Stück). Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 5** Reinigen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



- 6** Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie ein Windeisen.



- 7** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

8

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



9

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



10

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

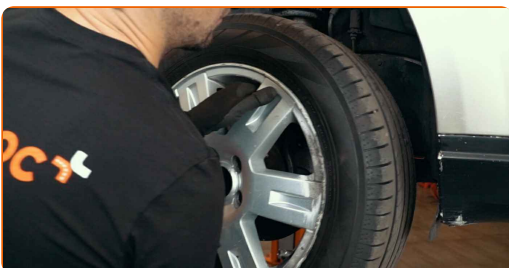


AUTODOC empfiehlt:

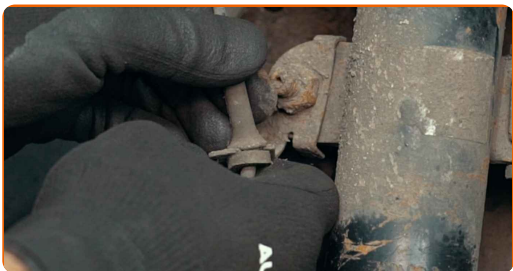
- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Ford Mondeo Mk3 Limousine

11

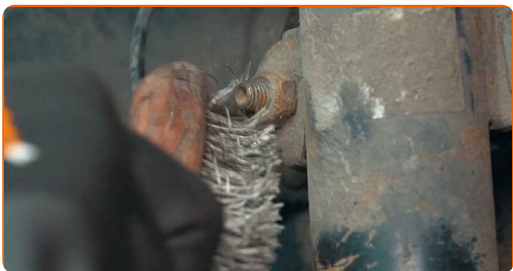
Nehmen Sie das Rad ab.



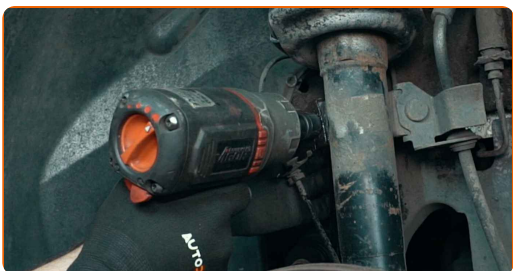
12 Trennen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors.



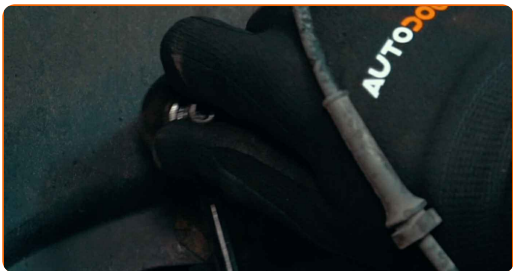
13 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



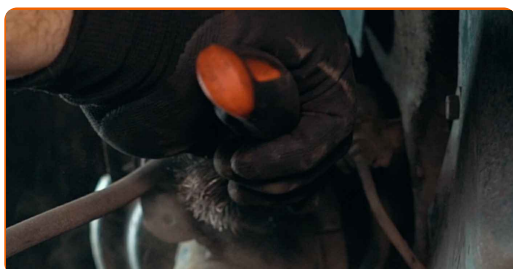
14 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



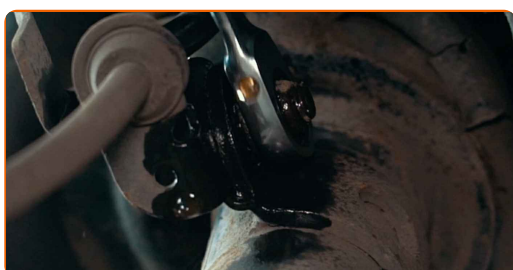
15 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



- 16** Reinigen Sie die Befestigungselemente, die den Bremsschlauch mit dem Federbein verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



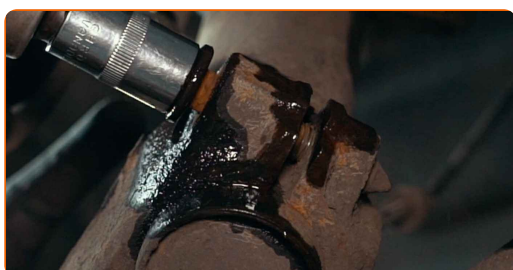
- 17** Schrauben Sie den Bremsschlauch-Befestigungswinkel aus dem Federbein heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



- 18** Reinigen Sie die untere Befestigung, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



- 19** Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



20 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



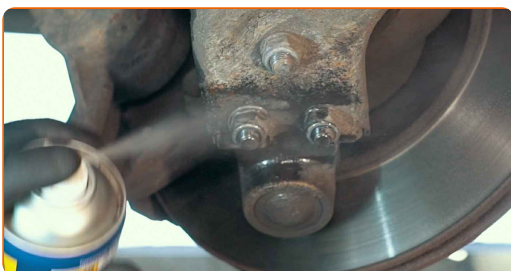
21 Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



23 Reinigen Sie die Befestigungselemente, die das Kugelgelenk mit dem Aufhängungslenker verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



- 24** Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 25** Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



- 26** Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



Austausch: Federbein – Ford Mondeo Mk3 Limousine. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

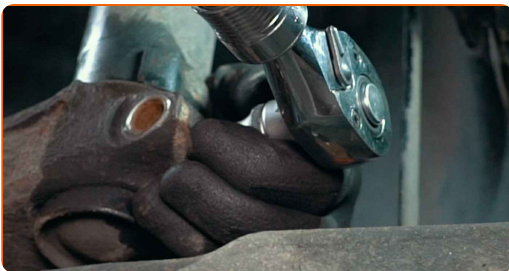
27 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm.



28 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



29 Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



30 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



31 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab (3 Stück).



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Ford Mondeo Mk3 Limousine

32

Entfernen Sie das Federbein.



33

Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

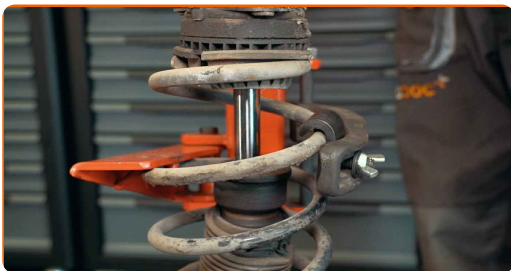


Austausch: Federbein – Ford Mondeo Mk3 Limousine. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

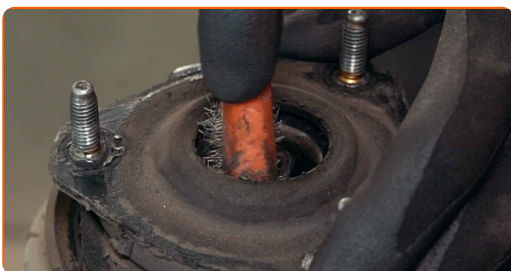
34

Komprimieren Sie die Federn.



35

Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



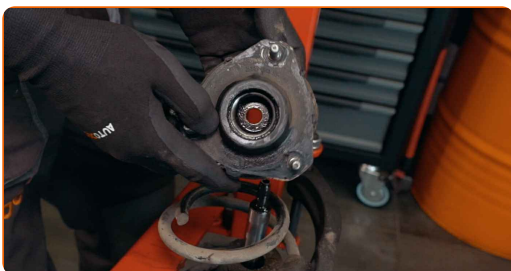
36

Entfernen Sie die Mutter des Federbeinkolbens. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



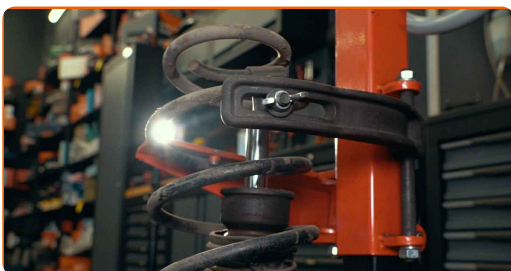
37

Entfernen Sie das obere Federbeinlager.



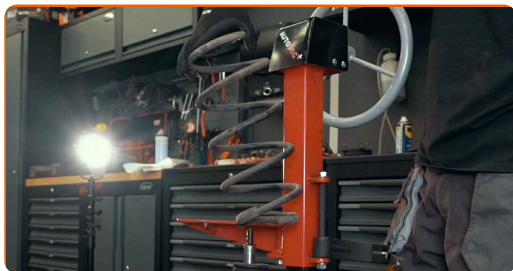
38

Geben Sie die Spiralfeder frei.



39

Entfernen Sie die Feder.



40

Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Ford Mondeo Mk3 Limousine. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

41

Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



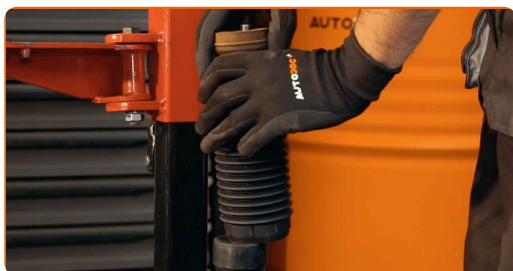
Austausch: Federbein – Ford Mondeo Mk3 Limousine. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, sollten Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

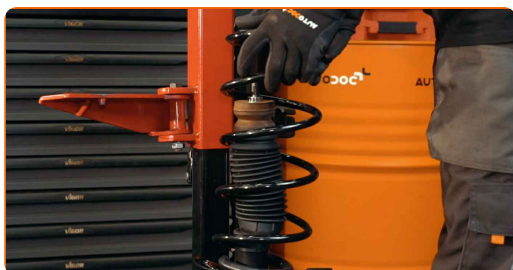
42 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



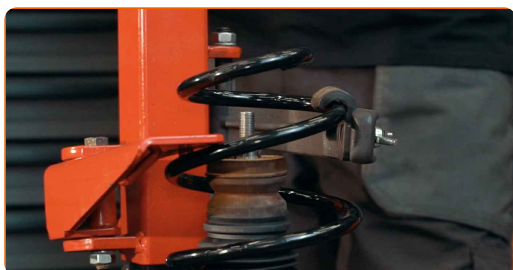
43 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



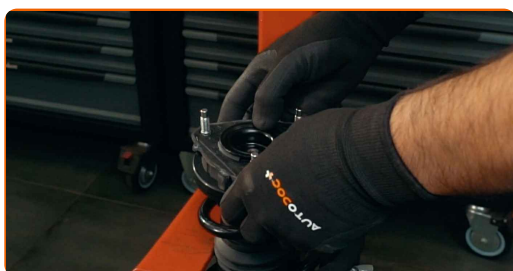
44 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



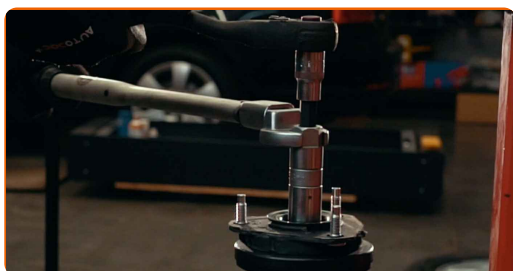
45 Komprimieren Sie die Federn.



46 Bauen Sie das Domlager und das Federbeinstützlager ein.



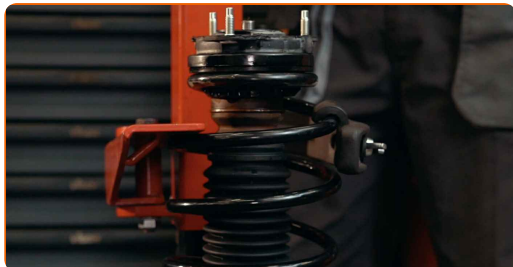
- 47** Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



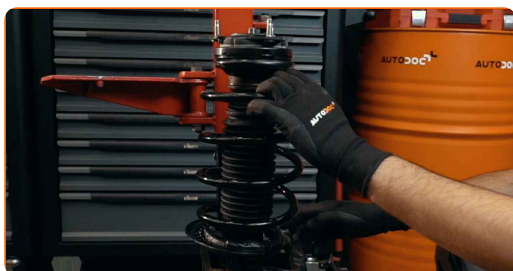
Austausch: Federbein – Ford Mondeo Mk3 Limousine. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

- 48** Dekomprimieren Sie die Feder.



- 49** Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



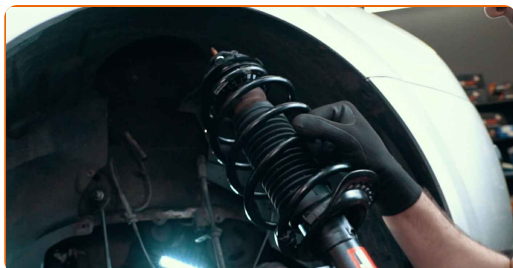
50 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



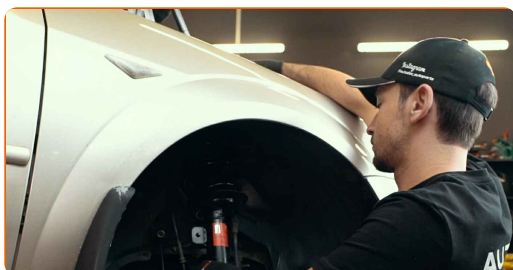
51 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



52 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



53 Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines (3 Stück). Schrauben Sie diese nicht fest.



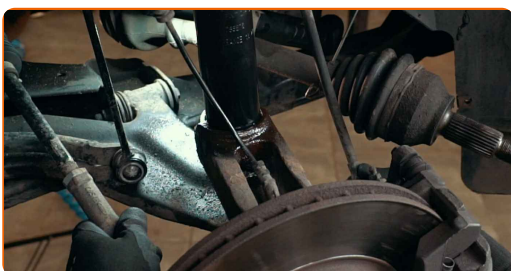
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Ford Mondeo Mk3 Limousine

- 54** Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

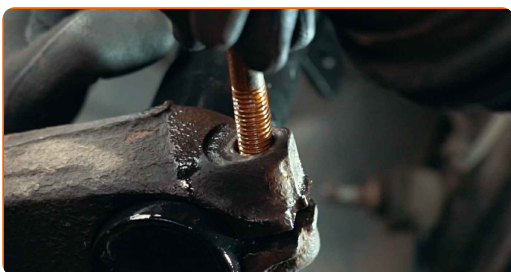


- 55** Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



- 56** Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.

- 57** Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



- 58** Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



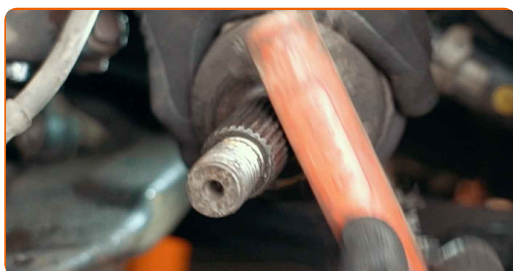
- 59** Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Ford Mondeo Mk3 Limousine. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

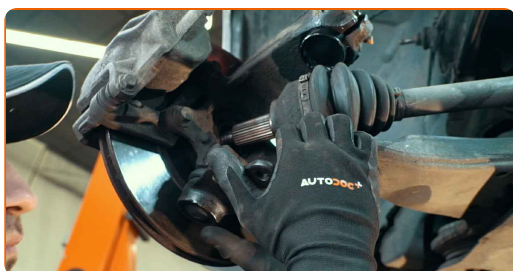
60

Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



61

Bauen Sie die Antriebswelle ein.



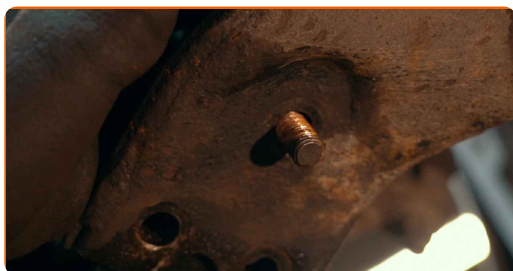
62

Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.



63

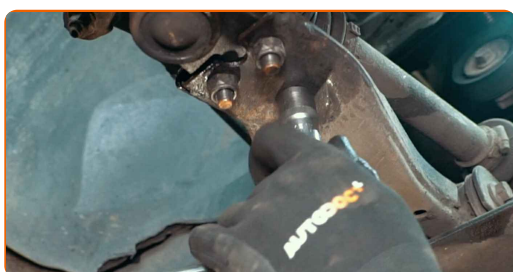
Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



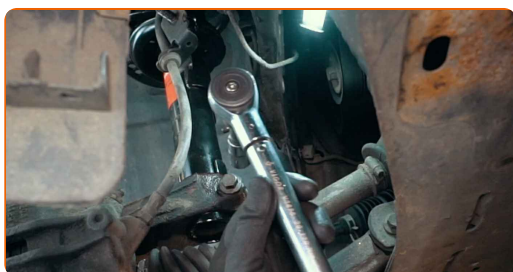
- 64** Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Traggelenk mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



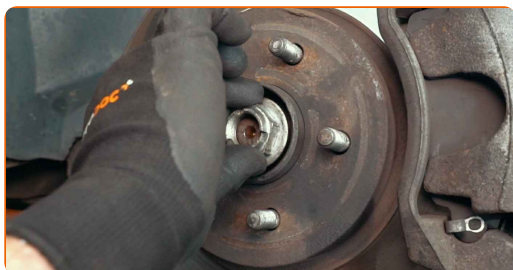
- 65** Schrauben Sie die Befestigungen fest, die das Kugelgelenk mit dem Querlenker verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 48 Nm Drehmoment fest.



- 66** Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 83 Nm Drehmoment fest.

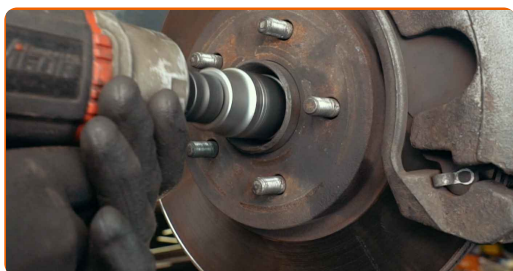


- 67** Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



68

Schrauben Sie die Mutter an die Gelenkwelle. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



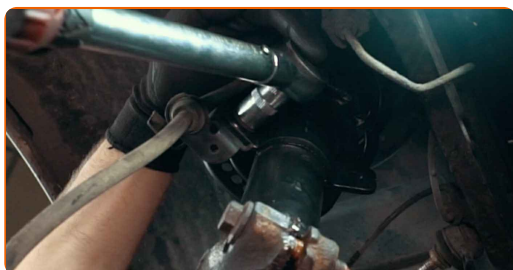
69

Reinigen Sie die Halterungsbefestigungen des Bremsschlauchs. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



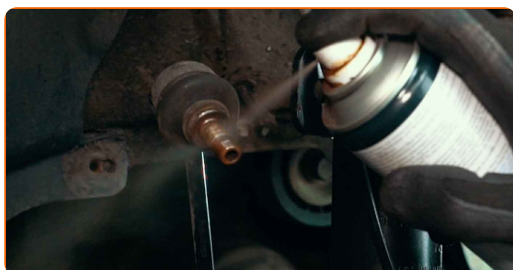
70

Ziehen Sie die Befestigungsklammer des Bremsschlauchs am Federbein an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 32 Nm Drehmoment fest.



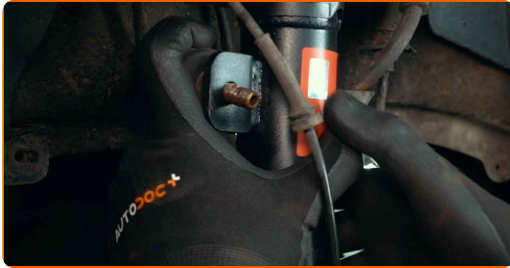
71

Reinigen Sie die Montagesitze der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



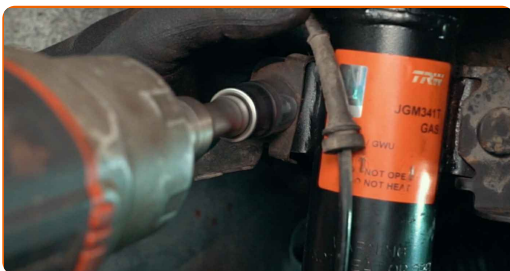
72

Montieren Sie den Querlenker.



73

Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



74

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 48 Nm Drehmoment fest.



75

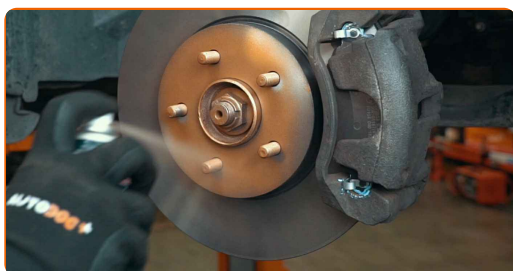
Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



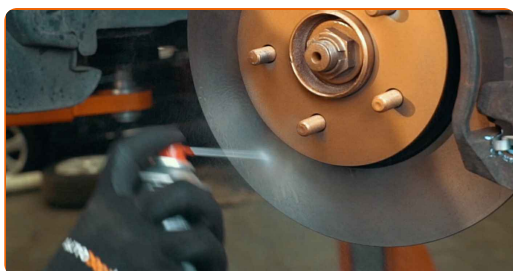
- 76** Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie die Befestigungen des Achsschenkels. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 77** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 78** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



- 79** Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- **Achtung!** Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Ford Mondeo Mk3 Limousine

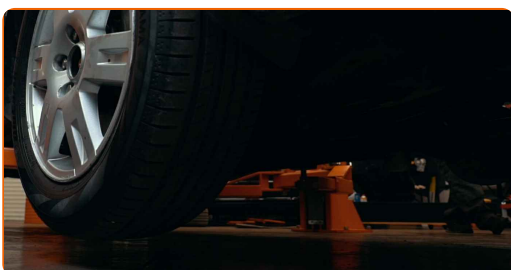
80

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



81

Senken Sie das Auto ab.



82

Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 290 Nm Drehmoment fest.

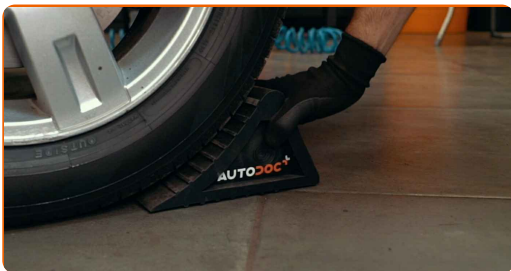


83

Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



84 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



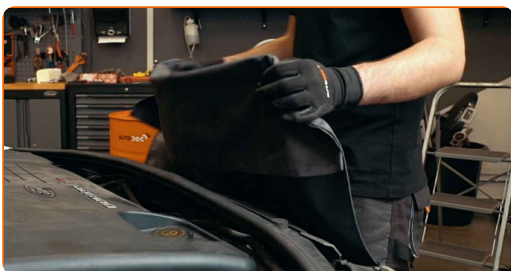
85 Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an (3 Stück). Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



86 Behandeln Sie die Befestigungselemente des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



87 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



88

Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD MONDEO MK3
LIMOUSINE-AUTOS**

STOSSDÄMPFER FÜR FORD-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

**STOSSDÄMPFER FÜR FORD MONDEO MK3 LIMOUSINE-
AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.