

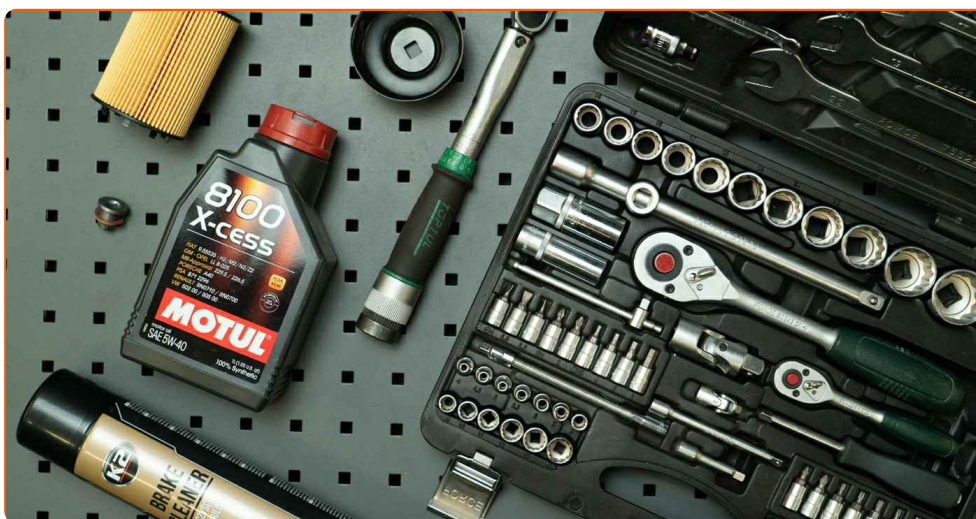


Motoröl und Ölfilter  
selbst wechseln –  
Leitfaden

## VIDEO-TUTORIAL



### DINGE, DIE DU EVENTUELL BENÖTIGST:



- Geeignetes Motoröl
- Ein neuer Ölfilter
- Eine neue Ablassschraube
- Ein Satz notwendiger Werkzeuge
- Ein Werkzeug zum Entfernen des Ölfilters
- Ein Altölbehälter
- Drehmomentschlüssel
- Ölbeständige Arbeitshandschuhe
- Ein Reinigungsmittel

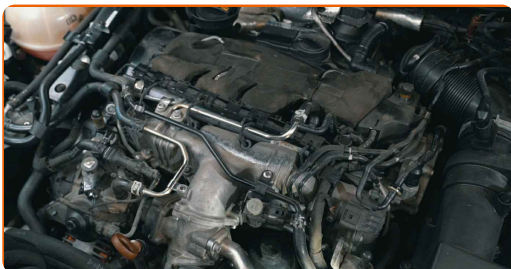
**WERKZEUGE KAUFEN**

**AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.

1

Zunächst müssen Sie die Hauptbestandteile des Motorschmiersystems ausfindig machen



2

Der Öleinfüllstutzen. Dieser befindet sich auf der Oberseite des Motors



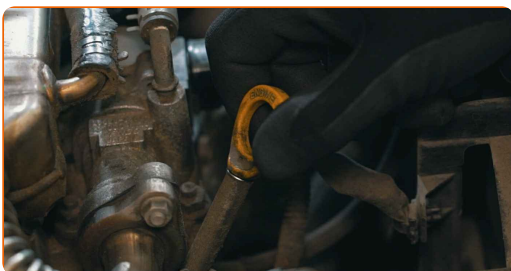
3

Der Deckel ist in der Regel entsprechend beschriftet



4

Der Ölmesstab. Er befindet sich in der Motorölwanne und sendet die Daten zum Ölstand über das Steuergerät an das Armaturenbrett



**5** Anstelle eines Ölmesstabs sind einige Fahrzeuge mit einem elektronischen Sensor ausgestattet

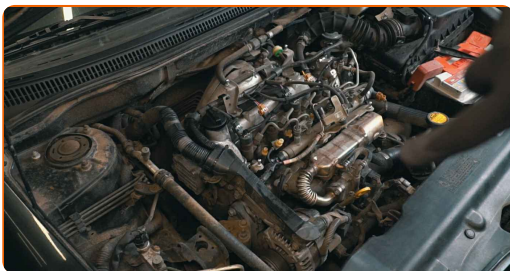
**Wichtiger Hinweis!**

- Fahrzeuge mit Automatikgetriebe können 2 Messstäbe im Motorraum haben
- Der eine dient zur Kontrolle des Motorölstands, der andere zur Kontrolle des Getriebeölstands
- Verwechseln Sie sie nicht

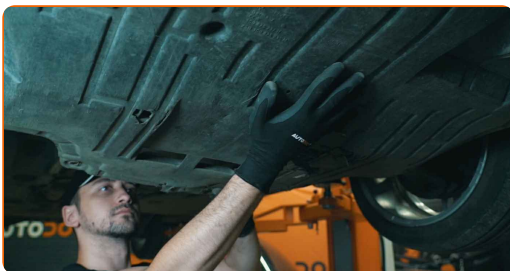
**6** Der Ölfilter. Dieser kann als Patrone ausgeführt sein, die in das Gehäuse des Motorblocks eingesetzt wird, oder als separates, einteiliges Anschraubteil hergestellt sein



**7** Der Ölfilter kann sich auf beiden Seiten des Motors befinden



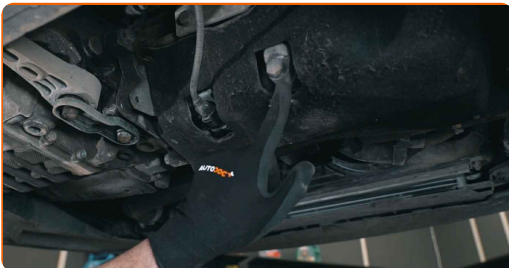
**8** Wenn der Ölfilter an der Unterseite des Motors eingebaut ist, müssen Sie den Spritzschutz des Motors entfernen



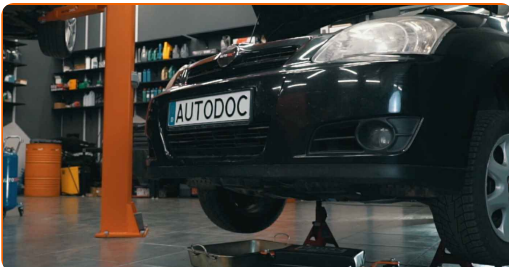
- 9 Bei einigen Fahrzeugen muss der Spritzschutz nicht entfernt werden, da eine spezielle Wartungsabdeckung den Zugang zum Filter erleichtert



- 10 Die Ablassschraube. Sie befindet sich unter dem Motor in dessen Ölwanne



- 11 Um an die Unterseite des Fahrzeugs zu gelangen, verwenden Sie eine Kfz-Hebebühne, eine Inspektionsgrube oder eine Rampe oder einen Wagenheber



**Bitte beachten Sie!**

- Wenn Sie einen Wagenheber benutzen, müssen Sie auch Stützböcke verwenden

- 12** Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug völlig waagrecht steht. Auf diese Weise kann das Öl gleichmäßig aus allen Teilen des Motors abgelassen werden



- 13** Ölfilter verschiedener Hersteller können sich hinsichtlich ihrer Konstruktion unterscheiden. Daher ist es ratsam, einen Universalschlüssel zu verwenden



**AUTODOC empfiehlt:**

- Wechseln Sie das Öl, während der Motor noch warm ist
- Warmes Öl hat eine höhere Fließfähigkeit

- 14** Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab





**15** Ziehen Sie den Ölmesstab nach oben



**16** Reinigen Sie den Arbeitsbereich



**17** Schrauben Sie den Ölfilterdeckel oder den Filter selbst ab



**18** Nehmen Sie den Ölfilter aus seinem Gehäuse



**Seien Sie vorsichtig!**

- Verhindern Sie das Eindringen von Schmutz in den Montagesitz des Filters

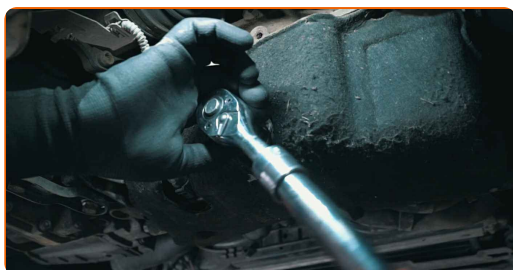
**19** Stellen Sie den Altölbehälter unter die Ablassschraube



**20** Reinigen Sie den Arbeitsbereich



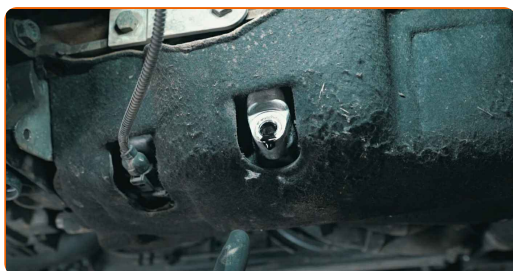
**21** Drehen Sie die Ablassschraube heraus



### Wichtiger Hinweis!

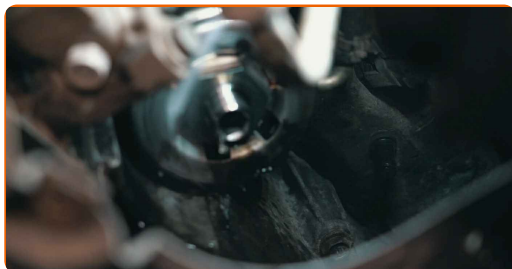
- Gehen Sie vorsichtig vor, um das Öl nicht zu verschütten

**22** Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist





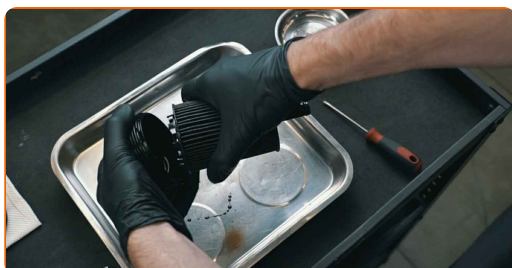
**23** Reinigen Sie die Ölfilteraufnahme



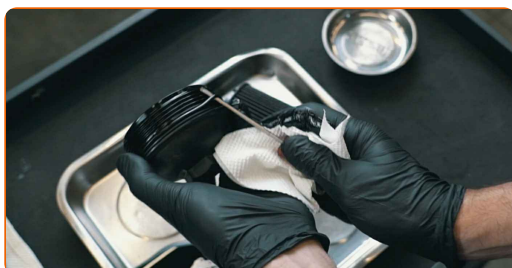
**24** Wenn es sich um einen Anschraubfilter handelt, schmieren Sie die Dichtung mit etwas frischem Öl



**25** Wenn es sich um eine Filterpatrone handelt, nehmen Sie sie aus ihrem Montagesitz am Deckel heraus



**26** Entfernen Sie die O-Ringe



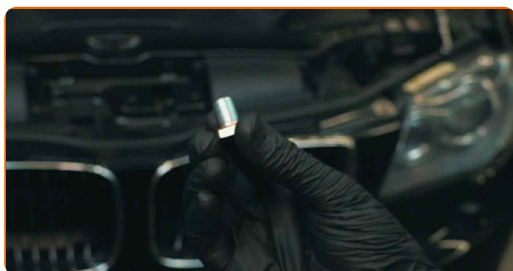
**27** Reinigen Sie den Montagesitz der Patrone



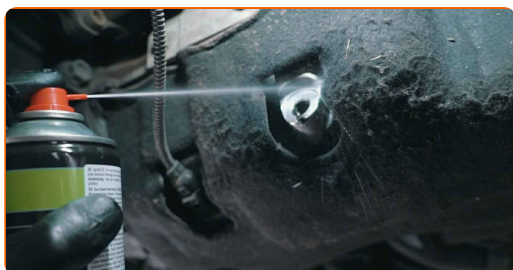
**28** Montieren Sie neue O-Ringe und ein neues Filterelement



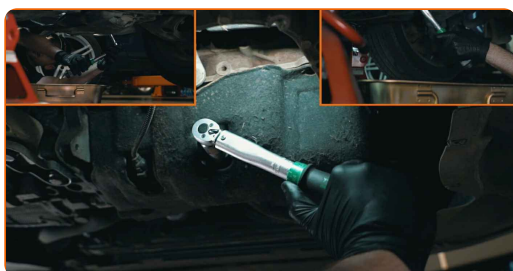
**29** Bereiten Sie eine neue Ablassschraube mit einer neuen Dichtung vor



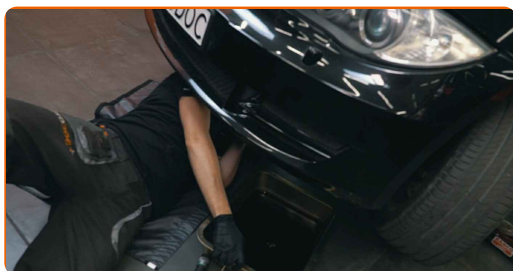
**30** Reinigen Sie den Arbeitsbereich



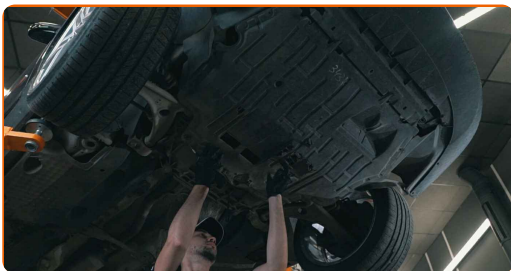
**31** Ziehen Sie die Ablassschraube mit einem Drehmomentschlüssel mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



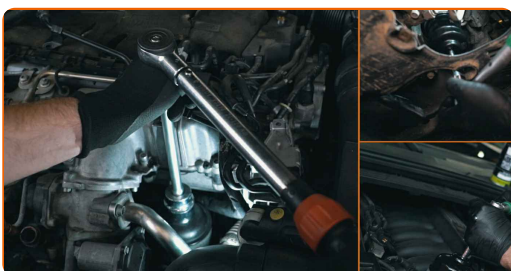
**32** Entfernen Sie den Altölbehälter



**33** Bauen Sie den Motorspritzschutz wieder ein



**34** Montieren Sie den Ölfilter und ziehen Sie ihn mit einem Drehmomentschlüssel mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



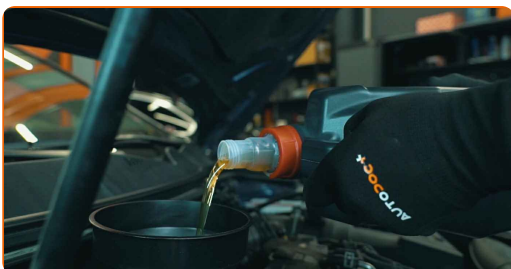
**35** Setzen Sie einen Trichter in den Öleinfüllstutzen ein



**Bitte beachten Sie!**

- Verwenden Sie nur die vom Fahrzeughersteller zugelassene Ölsorte

**36** Füllen Sie neues Öl in der vom Fahrzeughersteller empfohlenen Menge in den Motor ein



37

Kontrollieren Sie den Füllstand von Zeit zu Zeit mit dem Messstab

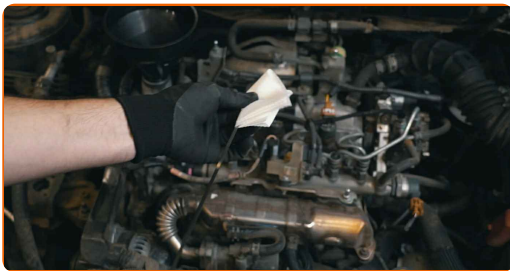


**AUTODOC empfiehlt:**

- Überprüfen Sie den Ölstand mit dem Messstab, während das Fahrzeug auf einem flachen, ebenen Untergrund steht

38

Ziehen Sie den Ölmesstab heraus und wischen Sie das alte Öl ab



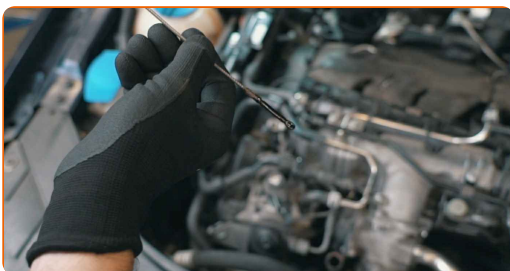
39

Führen Sie den Ölmesstab bis zum Anschlag ein und warten Sie einige Sekunden



40

Ziehen Sie den Messstab heraus und untersuchen Sie ihn, ohne ihn auf den Kopf zu stellen



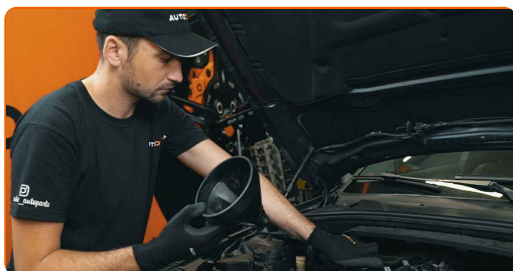
41

Wischen Sie den Ölmesstab ab und setzen Sie ihn wieder an seinen Platz



42

Entfernen Sie den Trichter und schrauben Sie den Öleinfülldeckel fest



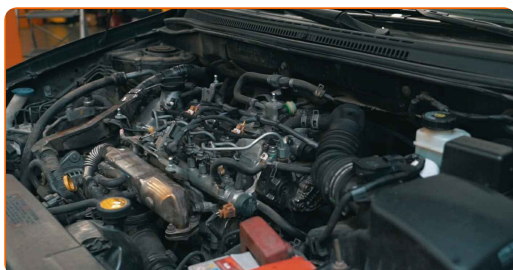
43

Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 30 Sekunden lang laufen



44

Während dieser Zeit wird das Motoröl im System verteilt



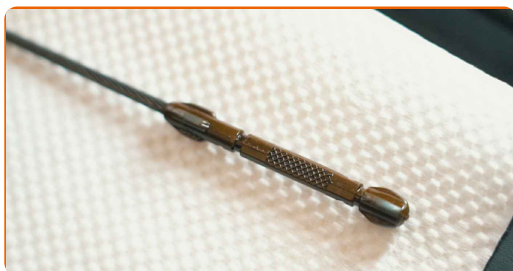
45

Schalten Sie den Motor aus und warten Sie ein paar Minuten





**46** Überprüfen Sie den Motorölstand erneut und korrigieren Sie ihn, falls nötig



**Bitte beachten Sie!**

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen

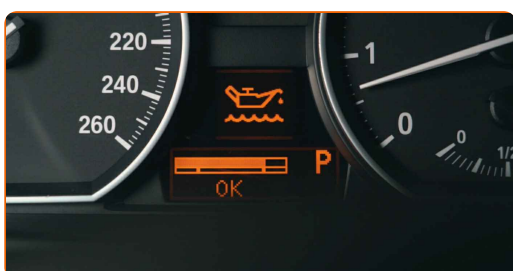
**47** Sobald der Vorgang abgeschlossen ist, setzen Sie das Wartungsintervall zurück



**48** Alternativ können Sie auch notieren, bei welchem Kilometerstand die Wartungsarbeiten durchgeführt wurden



**49** Wenn Ihr Fahrzeug nicht mit einem Ölmesstab ausgestattet ist, wird der Ölstand auf dem Armaturenbrett angezeigt



# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.