



Benötigte Werkzeuge:



- Flacher Schraubendreher
- Windelisen
- Impact-Nuss für Felgen
- Impact-Nuss
- Keramikfett
- Unterstellheber

[Werkzeuge kaufen](#)

[club.autodoc.lu](#)

1-8

2-8

Bitte beachten Sie!

- Die Staubmanschette schützt die Kolbenstange des Stoßdämpfers vor Schmutz, Wasser und anderen Umwelteinflüssen
- Der Anschlagpuffer ist ein Dämpfungselement, das den Weg der Kolbenstange begrenzt und verhindert, dass das Stoßdämpfergehäuse gegen die Halterung stößt
- Die Staubmanschette und der Anschlagpuffer können zu einem Staubschutzsatz kombiniert oder separat eingebaut werden
- Bei einigen Fahrzeugen kann der Anschlagpuffer ausgetauscht werden, ohne dass der Stoßdämpfer demontiert und zerlegt werden muss
- Wenn die Staubmanschette am Anschlagpuffer befestigt ist, führt eine Beschädigung der Staubmanschette zu einer Fehlfunktion des Anschlagpuffers
- Dies führt dazu, dass Staub und Wasser auf die Kolbenstange des Stoßdämpfers gelangen, wodurch es zu Korrosion und zum Ausfall kommt

1 Stützen Sie unbedingt die Teile der Aufhängung ab, bevor Sie mit der Arbeit beginnen

2 Entfernen Sie die oberen Befestigungen. Diese sind entweder vom Kofferraum oder vom Radkasten aus zugänglich



Austausch der Staubmanschette und des Anschlagpuffers bei einem Stoßdämpfer, der getrennt von der Feder montiert ist

- Führen Sie den Wechsel in der folgenden Reihenfolge durch

[club.autodoc.lu](#)

2-8

2-8

3

Schrauben Sie die unteren Befestigungen des Stoßdämpfers von den Aufhängungskomponenten ab und entfernen Sie den Stoßdämpfer.



4  
Möglicherweise muss der Stoßdämpfer demontiert werden, um an die Staubmanschette und den Anschlagpuffer zu gelangen



5  
Prüfen Sie alle Teile und tauschen Sie sie bei Bedarf aus



AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Teile paarweise pro Achse

6  
Bauen Sie die Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder ein



[club.autodoc.lu](http://club.autodoc.lu)

3-8

7

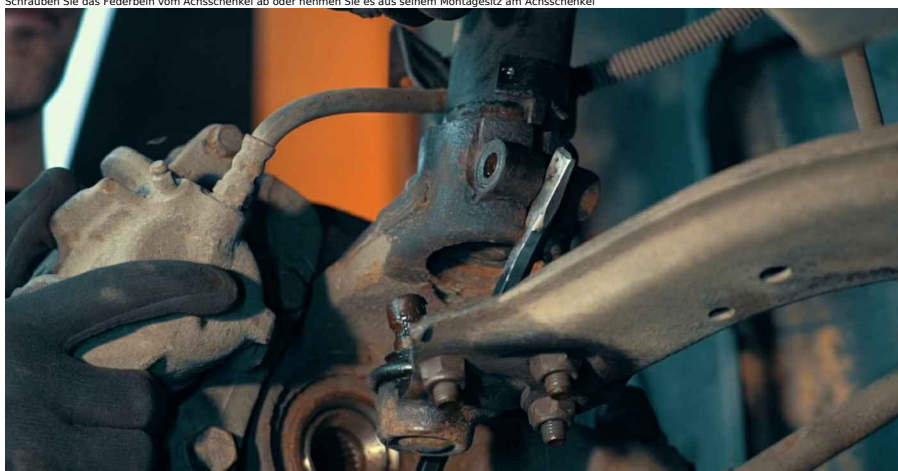
Ziehen Sie die Befestigungen mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment an



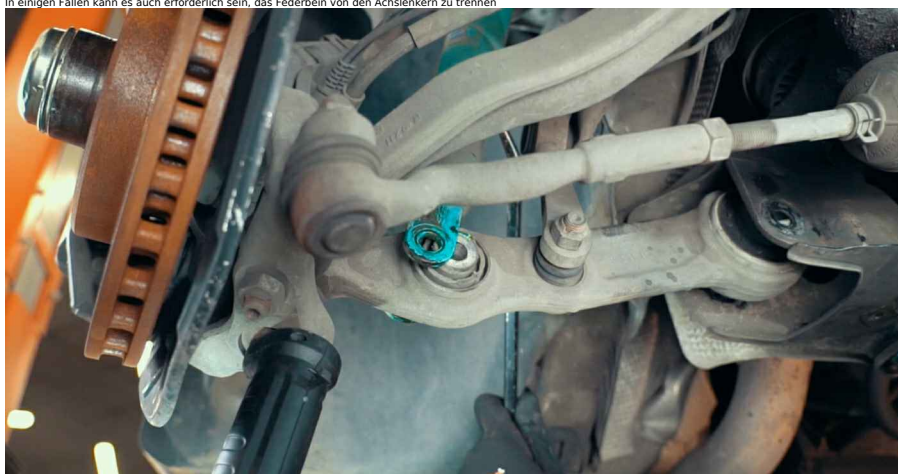
Austausch der Staubmanschette und des Anschlagpuffers an einem Federbein

- Führen Sie den Wechsel in der folgenden Reihenfolge durch

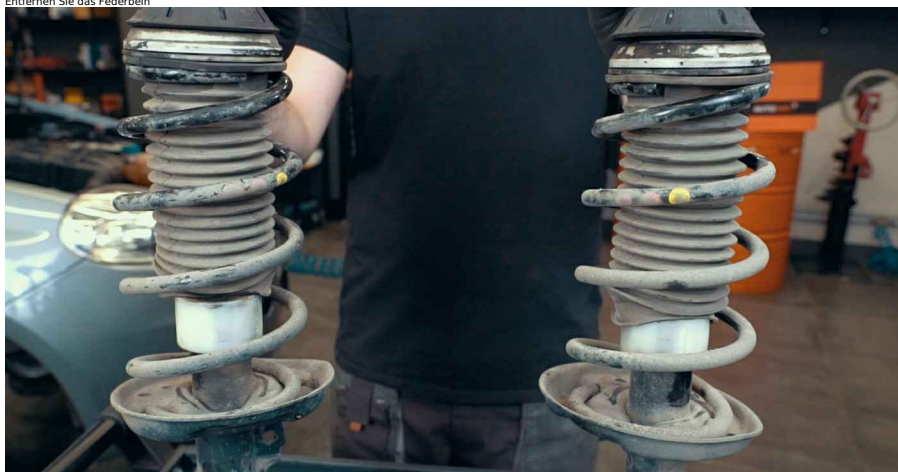
8 Schrauben Sie das Federbein vom Achsschenkel ab oder nehmen Sie es aus seinem Montagesitz am Achsschenkel



9 In einigen Fällen kann es auch erforderlich sein, das Federbein von den Achsenkern zu trennen



10 Entfernen Sie das Federbein



[club.autodoc.lu](http://club.autodoc.lu)

4-8  
11 Drücken Sie die Feder zusammen und sichern Sie sie



12  
Verwenden Sie einen speziellen Federspanner



13  
Entfernen Sie das obere Federbeinlager, um an die Staubmanschette und den Anschlagpuffer zu gelangen



Bitte beachten Sie!

- Der Anschlagpuffer kann an der Kolbenstange montiert oder am Lager befestigt sein
- Die Staubmanschette kann auf dem Anschlagpuffer montiert, zwischen der Feder und dem Lager angebracht oder am Lager befestigt sein.

[club.autodoc.lu](http://club.autodoc.lu)  
5-8

14  
Bauen Sie alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.



Wichtiger Hinweis!

- Achten Sie auf die Position des Federbeinlagers, um sicherzustellen, dass es in die richtige Richtung zeigt

15  
Setzen Sie das Federbein in seinen Montagesitz ein



16  
Ziehen Sie die Befestigungen mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment an



[club.autodoc.lu](http://club.autodoc.lu)  
6-8

AUTODOC — Top Qualität und preiswerte Autoteile online  
[Mobile AUTODOC App: Tolle Angebote und bequemes Einkaufen](#)

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

[Eine große Auswahl an Ersatzteilen für ihr Auto](#)  
[Staubmanschette & Anschlagpuffer: eine große Auswahl](#)  
Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 - Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.

[club.autodoc.lu](http://club.autodoc.lu)  
7-8