



Keilriemen selber  
wechseln: **NISSAN TIIDA**  
**Schrägheck (C12)** -  
Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

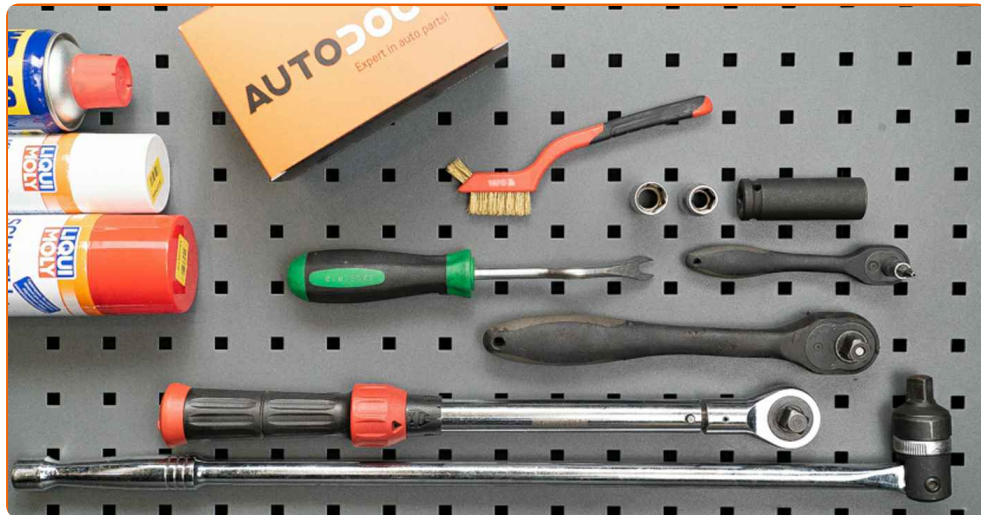
### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
NISSAN TIIDA Schrägheck (C12) 1.6 CVTC

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

**AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – NISSAN TIIDA  
SCHRÄGHECK (C12). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Torx-Bit T25
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Ohrklemmenzange
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

Austausch: Keilriemen – NISSAN TIIDA Schrägheck (C12). AUTODOC empfiehlt:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – NISSAN TIIDA SCHRÄGHECK (C12). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

**1** Öffnen Sie die Motorhaube.

**2** Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

**3** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**4** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



**5** Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

**6** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. NISSAN TIIDA Schrägheck (C12)

**7** Nehmen Sie das Rad ab.



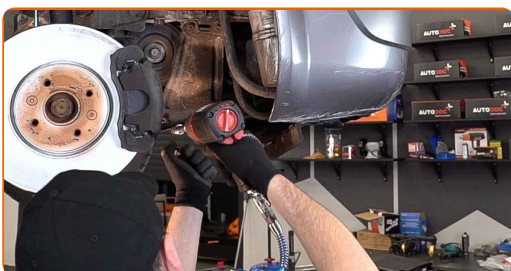
**8** Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie eine Ohrklemmenzange. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



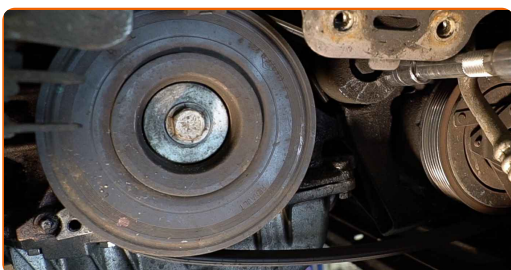
**9** Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



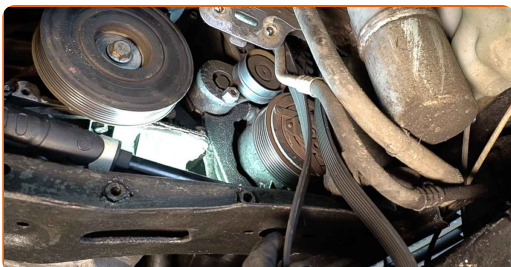
- 10** Schrauben Sie die Befestigungselemente heraus, die den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem Hilfsrahmen verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



- 11** Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.



- 12** Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



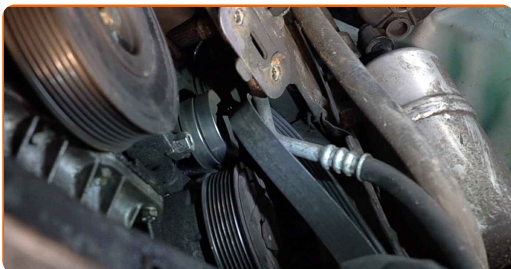
- 13** Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

**Austausch: Keilriemen – NISSAN TIIDA Schrägheck (C12). AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

14

Bringen Sie den Keilrippenriemen an.

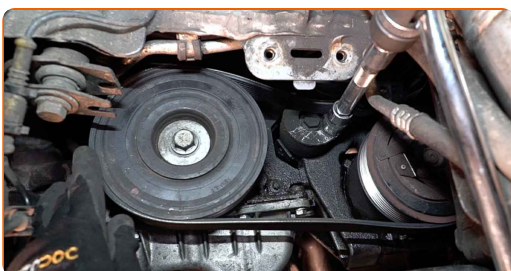


Austausch: Keilriemen – NISSAN TIIDA Schrägheck (C12). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

15

Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.

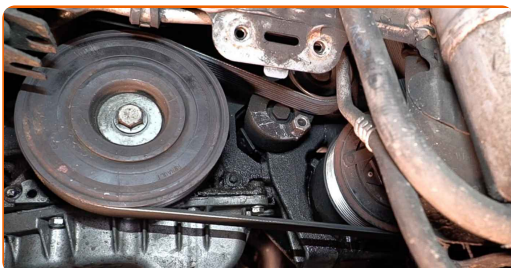


16

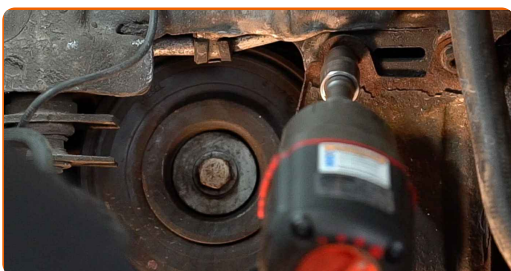
Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.

17

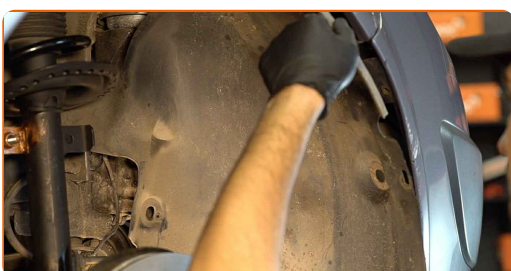
Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



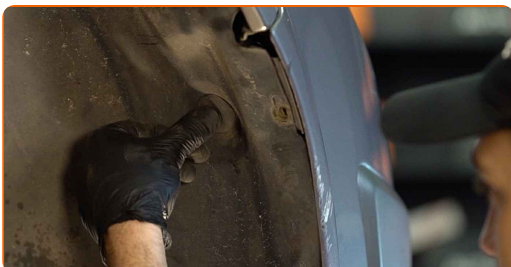
- 18** Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



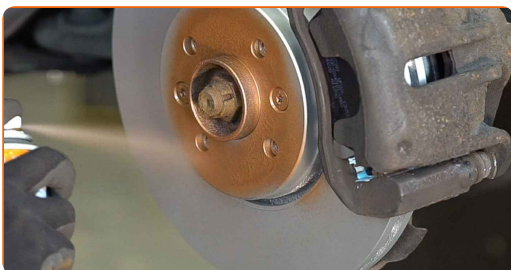
- 19** Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



- 20** Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 21** Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





22

Bringen Sie das Rad an.

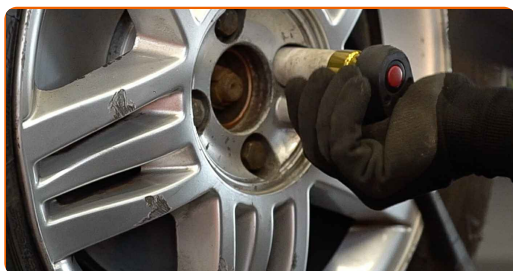


**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. NISSAN TIIDA Schrägheck (C12)

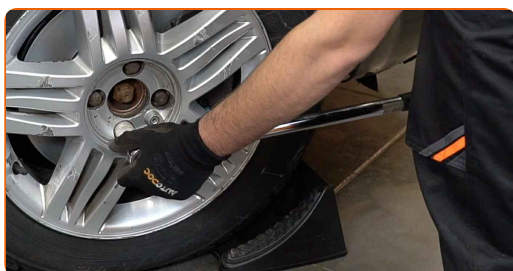
23

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



24

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



25

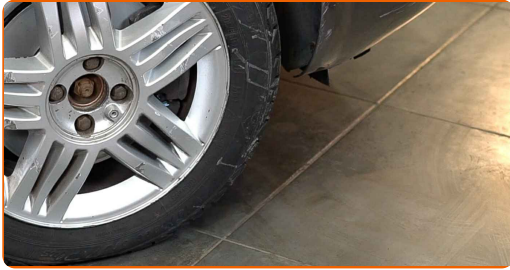
Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

26

Schließen Sie die Haube.

27

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.