



Motorlager rechts selber  
wechseln: **PEUGEOT 307**  
**Kombi (3E) -**  
Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**AUSTAUSCH: MOTORLAGER – PEUGEOT 307 KOMBI (3E). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Dichtstoff
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E14
- Torx-Bit T50
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel
- Unterstellheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

Austausch: Motorlager – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC-Experten empfehlen:

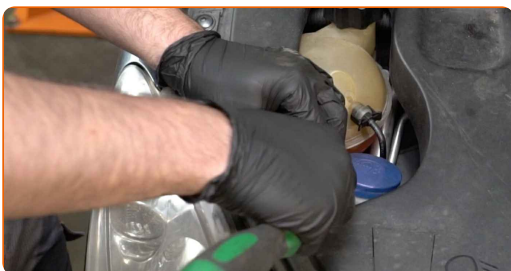
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: MOTORLAGER – PEUGEOT 307 KOMBI (3E). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

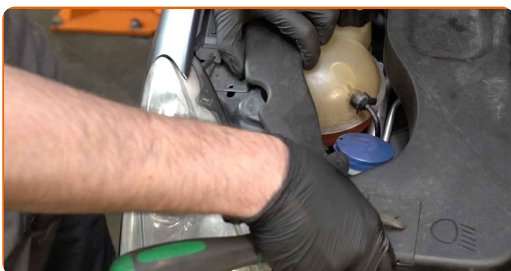
**1** Öffnen Sie die Motorhaube.

**2** Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

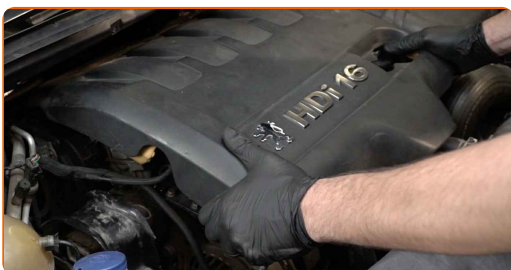
**3** Lösen Sie die Halter des Kühlmittelbehälters. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



**4** Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



**5** Entfernen Sie die Motorabdeckung.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Motorlager – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

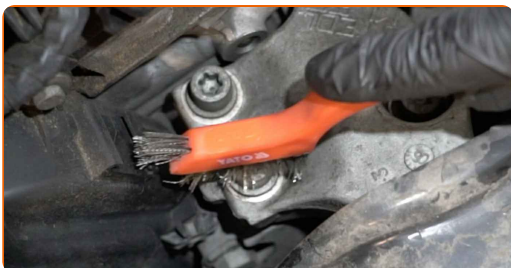
**6**

Stützen Sie den Motor im Bereich der Ölwanne. Verwenden Sie einen Wagenheber.



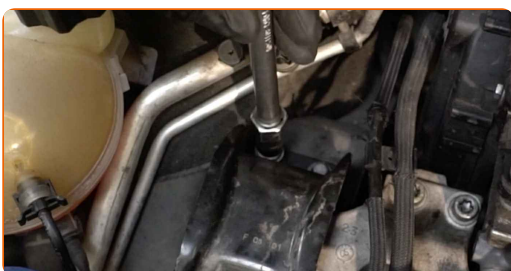
**7**

Reinigen Sie die Motorlager-Befestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

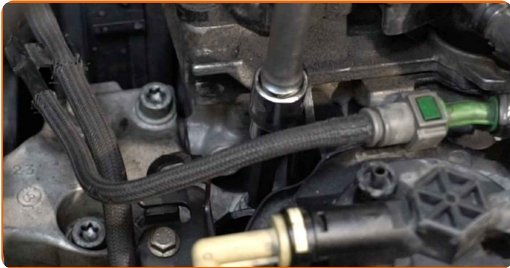


**8**

Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 9 Schrauben Sie die Befestigungen der Motoraufhängung heraus. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



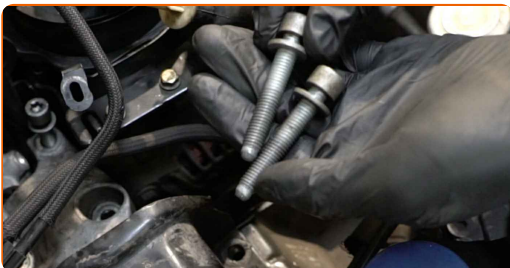
- 10 Entfernen Sie die Motoraufhängung.



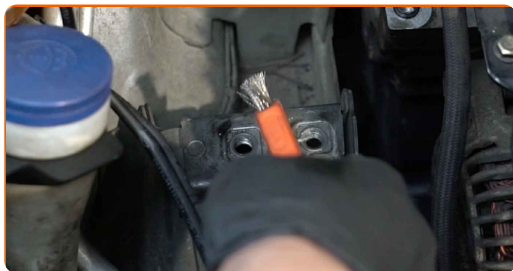
Austausch: Motorlager – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie vorsichtig die anderen Motoraufhängungen und ersetzen Sie sie, sofern erforderlich.

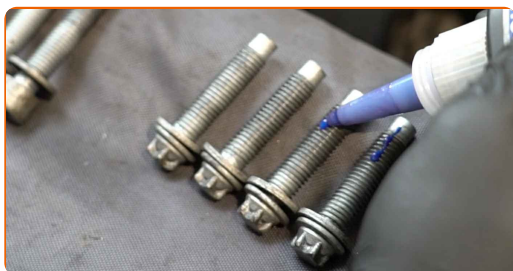
- 11 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



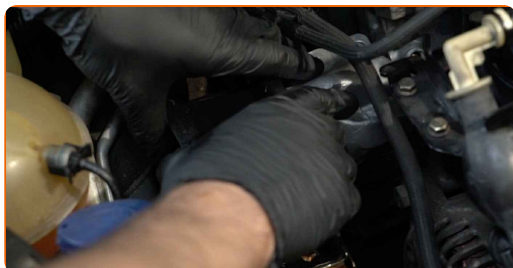
**12** Reinigen Sie den Montagesitz der Motoraufhängung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



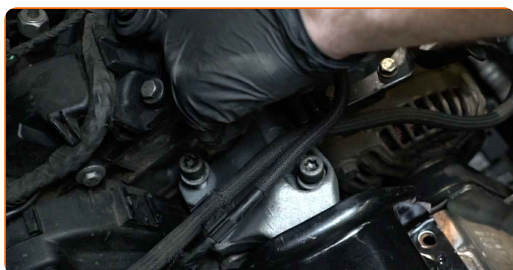
**13** Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



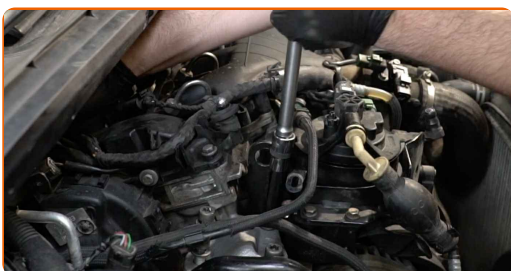
**14** Bringen Sie die Motoraufhängung an ihrem Montagesitz an.



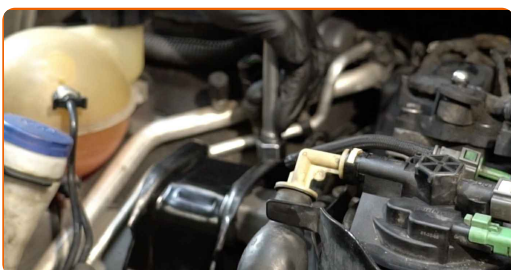
**15** Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



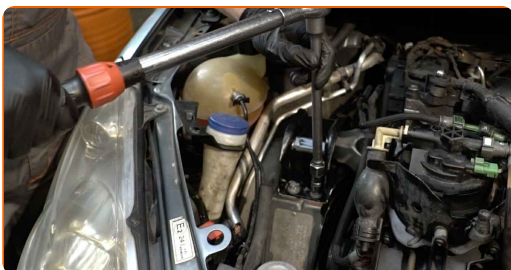
- 16** Schrauben Sie die Befestigungen der Motoraufhängung ein. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



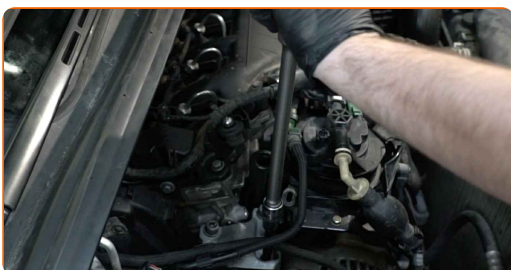
- 17** Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 18** Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



- 19** Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Motorlagers an. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

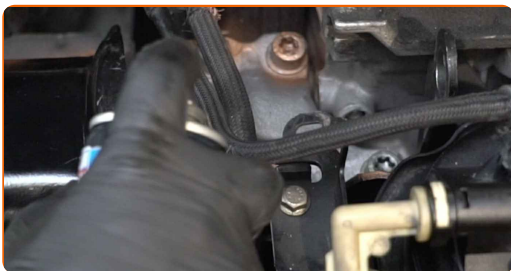




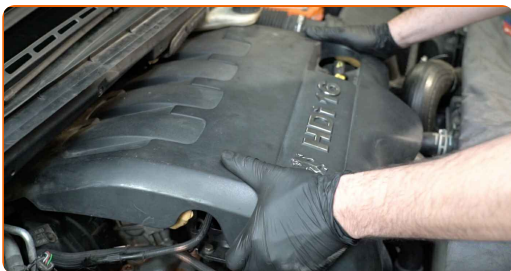
**20** Entfernen Sie den Träger unter dem Motor.



**21** Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



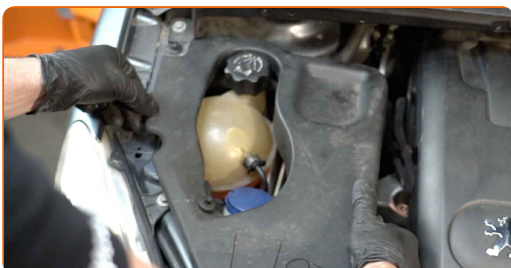
**22** Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



**Austausch: Motorlager – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Fachleute empfehlen:**

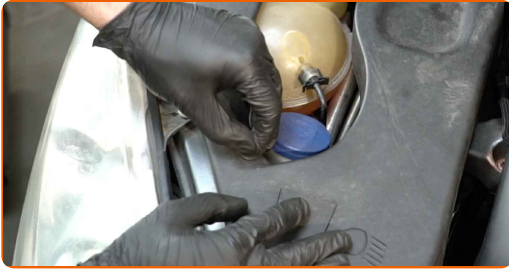
- Wenden Sie bei der Montage nicht zu viel Kraft an, um das Teil nicht zu beschädigen.

**23** Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



**24**

Bringen Sie den Kühlmittelbehälter mit seinen Halterungen an.

**25**

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**26**

Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**MOTORLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.