

 **AUTODOC CLUB**

Spurstangenkopf selber  
wechseln: **PEUGEOT 307**  
**Kombi (3E) -**  
Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 BioFlex

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 206 Schrägheck (2A/C) 1.6

**AUSTAUSCH: SPURSTANGENKOPF – PEUGEOT 307  
KOMBI (3E). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 20
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Messschieber
- Windeisen
- Hammer
- Splinttreiber
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

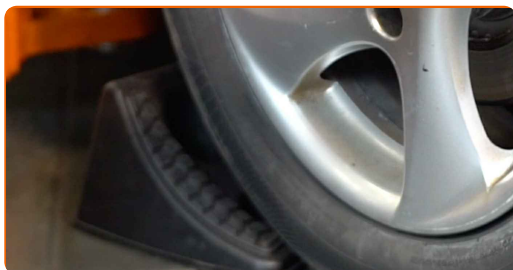
**Austausch: Spurstangenkopf – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC empfiehlt:**

- Ersetzen Sie die Spurstangenköpfe paarweise.
- Das Austausch-Verfahren ist beim rechten und linken Spurstangenkopf identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – PEUGEOT 307 Kombi (3E) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

**FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:**

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



3

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



**Austausch: Spurstangenkopf – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tipp:**

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

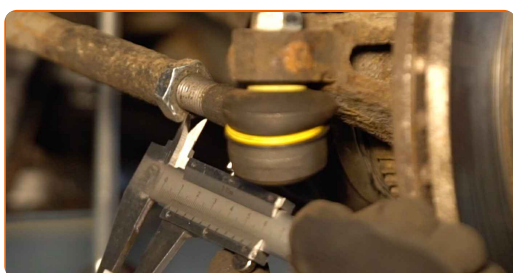
5

Nehmen Sie das Rad ab.



6

Beim Deinstallieren sollten Sie die genaue Position des Kugelgelenks an der Spurstange markieren oder messen - oder zählen Sie die Anzahl der Windungen, um danach eine Fehlausrichtung zu vermeiden. Verwenden Sie einen Messschieber.



**7** Lösen Sie die Kontermutter des Spurstangenkopf und der Zugstange. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



**8** Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



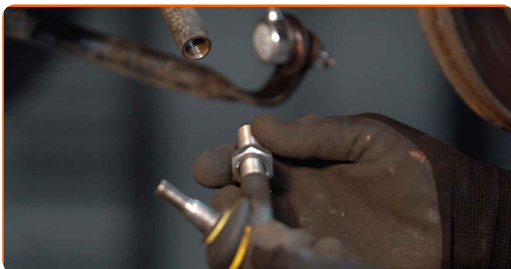
**9** Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



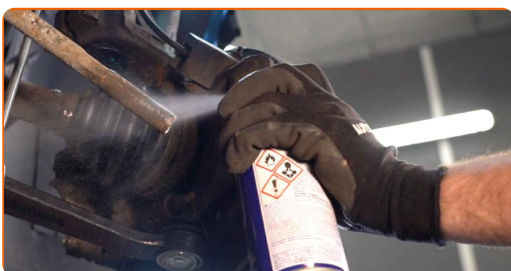
**10** Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



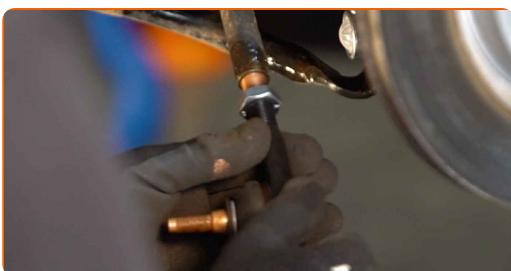
**11** Schrauben Sie das Ende aus der Zugstange.



**12** Reinigen Sie die Montagesitze des Spurstangenkopfes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**13** Schrauben Sie einen neuen Spurstangenkopf an.



**Austausch: Spurstangenkopf – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Beim Installieren vom Ende der Lenkstange sollten Sie daran denken, die gleiche Anzahl von Umdrehungen zu machen, wie auf Ihren Messungen angezeigt.

**14**

Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



**15**

Beim Deinstallieren sollten Sie die genaue Position des Kugelgelenks an der Spurstange markieren oder messen - oder zählen Sie die Anzahl der Windungen, um danach eine Fehlausrichtung zu vermeiden. Verwenden Sie einen Messschieber.



**16**

Behandeln Sie den Gewindeteil der Spurstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

**17**

Schrauben Sie die Befestigungsmutter auf, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**18**

Ziehen Sie die Spurstangenkopf Sicherungsmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 20. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

**19**

Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.





- 20** Behandeln Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 21** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 22** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Spurstangenkopf – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

- 23** Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Spurstangenkopf – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

24

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



25

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Spurstangenkopf – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tipp:

- Achsvermessung überprüfen und ggf. einstellen.

26

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**SPURSTANGENKOPF: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.