



Zündspule selber  
wechseln: **PEUGEOT**  
**5008 I (0U\_, 0E\_) -**  
Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 THP 150,  
PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 THP 163, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 THP 165

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 308 I Schrägheck (4A, 4C) 1.6 16V

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Kotflügelschoner
- Flacher Schraubendreher
- Abzieher für Zündspulen

**Werkzeuge kaufen**

Austausch: Zündspule – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). AUTODOC empfiehlt:

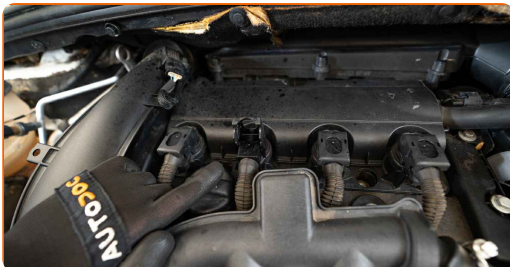
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

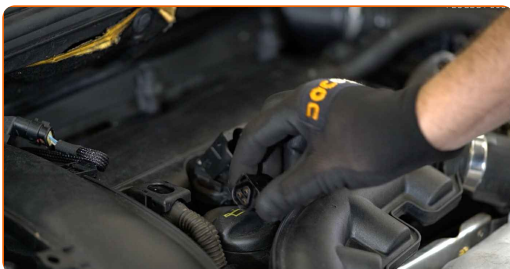
1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.



4 Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



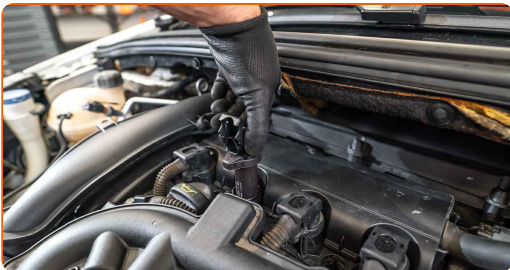
- 5 Heben Sie die Zündspule an. Benutzen Sie einen Zündspulenabzieher, um die Zündspule zu entfernen. Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



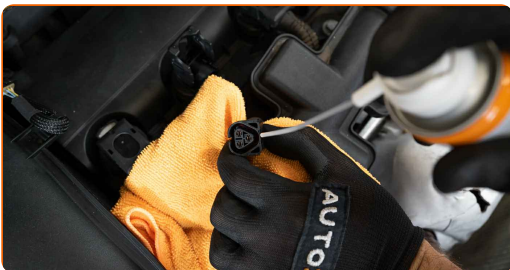
- 6 Entfernen Sie allen Schmutz, Staub und Rückstände aus dem Inneren der Vertiefung für die Zündkerze.



- 7 Bauen Sie die neue Zündspule in die Vertiefung der Zündkerze ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.

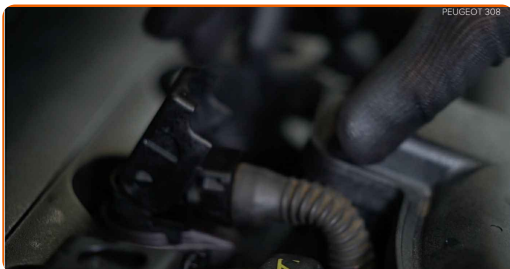


- 8 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



9

Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.



10

Sichern Sie diesen Stecker.



11

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

12

Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 👍[WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)

## AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN

**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**ZÜNDSPULE: EINE GROSSE AUSWAHL**

### **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2021 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.