



Bremsbeläge vorne  
selber wechseln: **Fiat**  
**Punto 188** -  
Austauschanleitung

## VIDEO-TUTORIAL

**i Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.4 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.2 4x4, FIAT PUNTO (176) 1.1 55, FIAT PUNTO (176) 1.2 60, FIAT PUNTO (176) 1.2 75, FIAT PUNTO Cabriolet (176C) 1.2 60, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT Seicento / 600 Schrägheck (187\_) 0.9, FIAT Seicento / 600 Schrägheck (187\_) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO (176) 1.7 D, FIAT Seicento / 600 Schrägheck (187\_) Elektra (187AEA1A, 187BEA1A), FIAT PANDA (169) 1.1, (+ 15)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – FIAT PUNTO 188.  
FACHLEUTE EMPFEHLEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Bremskolbenrücksteller
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**

**Austausch: Bremsbeläge – Fiat Punto 188. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Fiat Punto 188 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

**FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:**

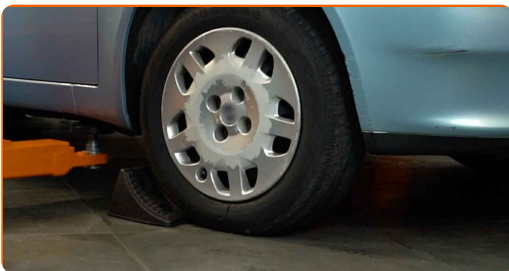
1

Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



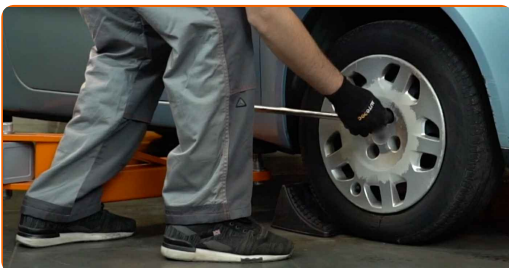
2

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

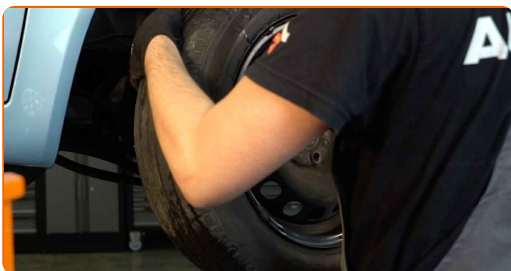


**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben heraus-schrauben. Fiat Punto 188

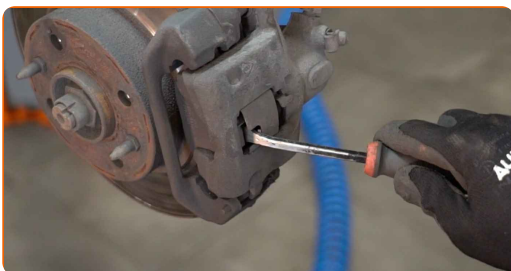
6

Nehmen Sie das Rad ab.



7

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



8

Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

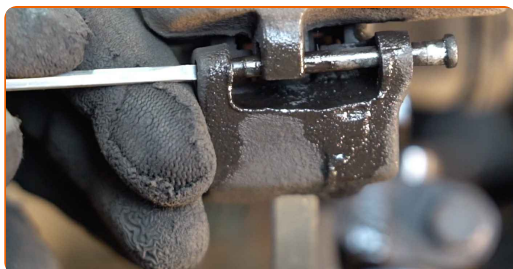


9

Entfernen Sie den Sicherungstift vom Bremssattel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

10

Entfernen Sie das Befestigungselement des Bremssattels. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



11

Entfernen Sie den Bremssattel.



**Austausch: Bremsbeläge – Fiat Punto 188. Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

12

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



**Austausch: Bremsbeläge – Fiat Punto 188. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

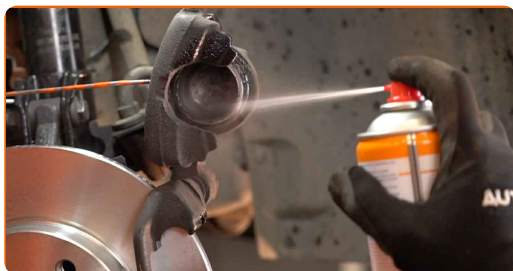
**13** Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Bremssscheiben – Fiat Punto 188. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

**14** Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**Austausch: Bremsbeläge – Fiat Punto 188. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.**

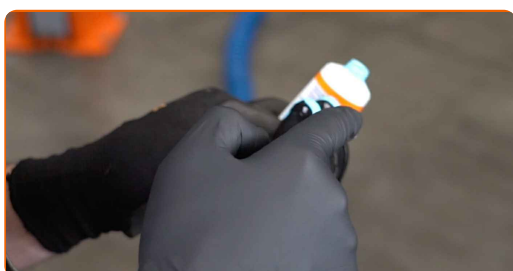
- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.



**15** Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



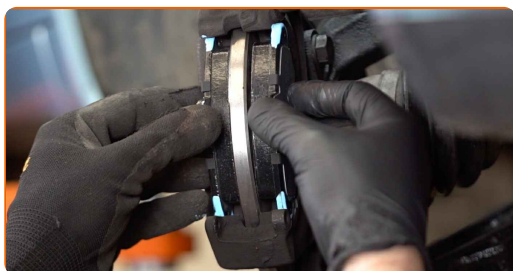
**16** Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



**Austausch: Bremsbeläge – Fiat Punto 188. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

**17** Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



**Austausch: Bremsbeläge – Fiat Punto 188. AUTODOC empfiehlt:**

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

**18** Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



**19** Bringen Sie das Befestigungselement des Bremssattels an.



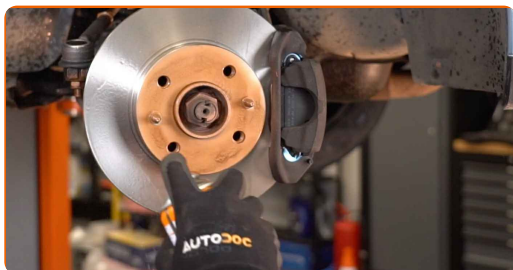
**20** Bringen Sie den Sicherungsstift des Bremssattels an.



**21** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**22** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

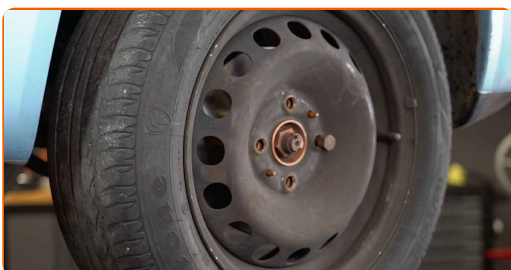


**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Bremsbeläge – Fiat Punto 188. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

**23**

Bringen Sie das Rad an.

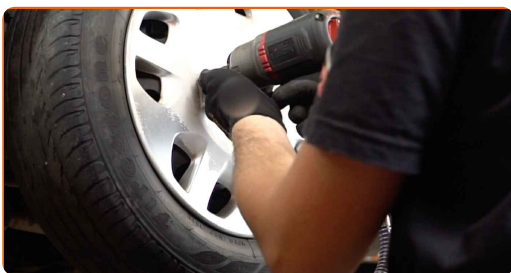


**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Fiat Punto 188

**24**

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



**25**

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 86 Nm Drehmoment fest.



26

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

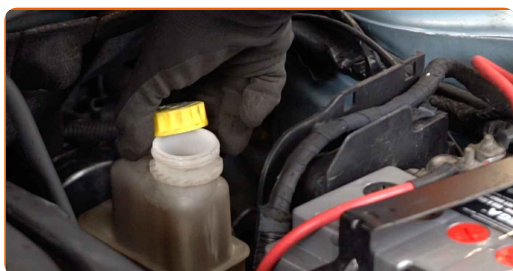


**Austausch: Bremsbeläge – Fiat Punto 188. Fachleute empfehlen:**

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

27

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



**Austausch: Bremsbeläge – Fiat Punto 188. Tipp von AUTODOC:**

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

28

Schließen Sie die Haube.



Austausch: Bremsbeläge – Fiat Punto 188. AUTODOC empfiehlt:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT-AUTOS**

**BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL**

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT PUNTO 188-AUTOS**

**BREMSBELÄGE FÜR FIAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**BREMSBELÄGE FÜR FIAT PUNTO 188-AUTOS: DIE BESTEN  
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.