



Kühler selber wechseln:
RENAULT Master II Bus -
Austauschanleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
 RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.2 dCI,
 RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 dCi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT MASTER II Kasten (FD) 2.2 dCI

AUSTAUSCH: KÜHLER – RENAULT MASTER II BUS. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Drahtbürste
- Nylonbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Papiertücher
- Drehmomentschlüssel
- Ringmaulschlüssel, 13 mm
- Stecknuss, 7 mm
- Stecknuss, 10 mm
- Stecknuss, 12 mm
- Stecknuss, 13 mm
- T20-Torx-Bit
- T30-Torx-Bit
- T40-Torx-Bit
- Ratschenschlüssel oder Elektrowerkzeug zum Lösen/Festziehen von Schraubbefestigungen
- Ratschenschraubendreher
- Kombizange
- Schlitzschraubendreher
- Schlauchklemmenzange
- Schlauch-Abstreifzange
- Trichter
- Auffangwanne für Flüssigkeiten
- Kabelbinder

Werkzeuge kaufen

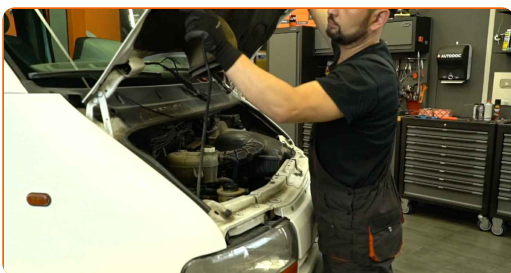
Austausch: Kühler – RENAULT Master II Bus. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie die vom Hersteller angegebenen Empfehlungen und Anforderungen für die Verwendung des Teils.
- Alle Arbeiten sollten bei abgekühltem Motor und ausgeschalteter Zündung ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KÜHLER – RENAULT MASTER II BUS. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1

Öffnen Sie die Motorhaube.

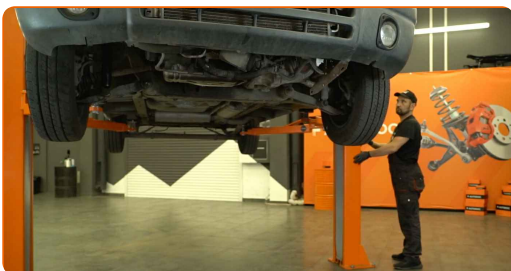


2

Verwenden Sie einen Kotflügelschoner, um Schäden am Lack und an den Kunststoffteilen des Autos zu vermeiden.

3

Heben Sie das Fahrzeug mit einer Hebebühne an oder positionieren Sie es über einer Werkstattgrube.



4

Bereiten Sie eine Auffangwanne für Flüssigkeiten vor.



5

Reinigen Sie den Bereich, in dem der Schlauch mit dem Ölkühler verbunden ist. Verwenden Sie eine Nylonbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



6

Ziehen Sie den Schlauch vom Ölkühler ab, nachdem Sie die Schlauchschelle gelöst haben. Verwenden Sie eine Kombizange.



7

Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelausgleichsbehälters ab.



Wichtiger Hinweis!

- Warten Sie ab, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Schlauch geflossen ist.

- 8 Reinigen Sie den Stutzen des Ölkühlers, an dem der Schlauch befestigt wird. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



- 9 Schließen Sie den Schlauch an den Ölkühler an. Verwenden Sie eine Kombizange.



- 10 Entfernen Sie den unteren Kühlmittelschlauch. Verwenden Sie eine Schlauchklemmenzange.



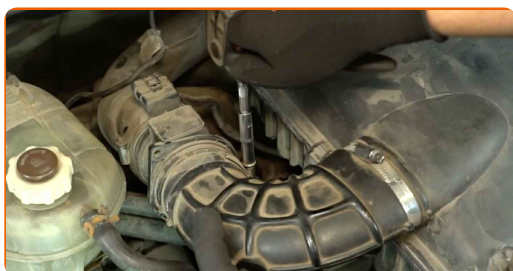
Vorsicht!

- Aus den Kühleröffnungen kann Kühlmittel austreten.
- Verschließen Sie den Kühlmittelschlauch, um ihn vor Verunreinigungen zu schützen.
- Verwenden Sie ein Papiertuch.

- 11 Senken Sie das Fahrzeug ab.

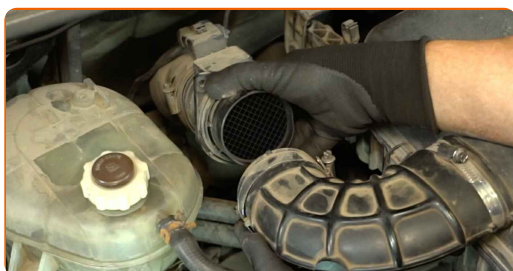
12

Lösen Sie die Schelle, die den Ansaugschlauch mit dem Luftmassenmesser verbindet. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 7 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13

Lösen Sie den Ansaugschlauch vom Luftmassenmesser.

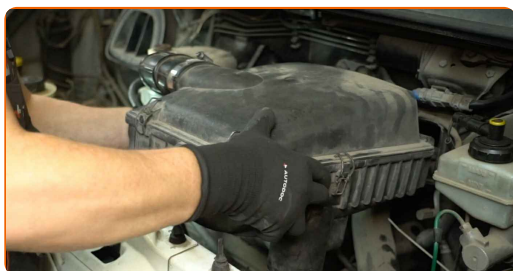


Austausch: Kühler – RENAULT Master II Bus. AUTODOC empfiehlt:

- Schützen Sie den Luftmassenmesser und andere Komponenten des Ansaugsystems vor eindringenden Verunreinigungen.

14

Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse zusammen mit dem Ansaugschlauch.



15

Lösen Sie die Klemme des oberen Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie eine Schlauchklemmenzange.



16

Entfernen Sie den oberen Kühlmittelschlauch.



Vorsicht!

- Aus den Kühleröffnungen kann Kühlmittel austreten.
- Verschließen Sie den Kühlmittelschlauch, um ihn vor Verunreinigungen zu schützen.
- Verwenden Sie ein Papiertuch.

17

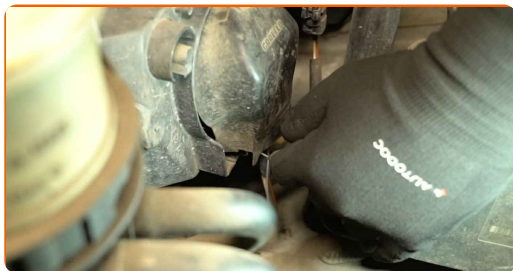
Schrauben Sie die oberen Befestigungsschrauben des Kühlergrills ab. Verwenden Sie ein T20-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschraubendreher.



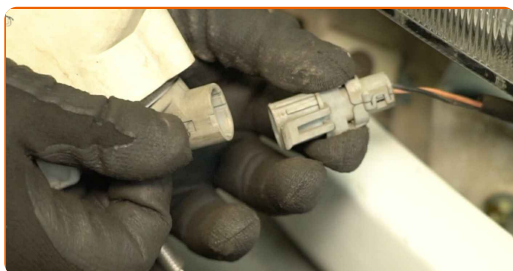
18

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

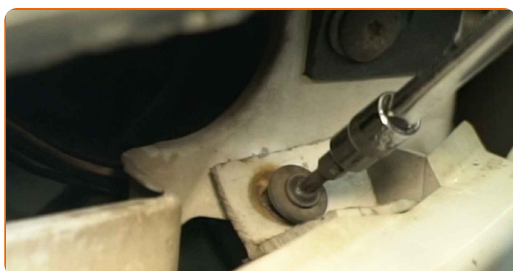
19 Lösen Sie die Haltefedern der Blinker.



20 Ziehen Sie die Stecker ab und entfernen Sie beide Blinker.



21 Schrauben Sie die unteren Befestigungsschrauben des Kühlergrills ab. Verwenden Sie ein T20-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschraubendreher.



22 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

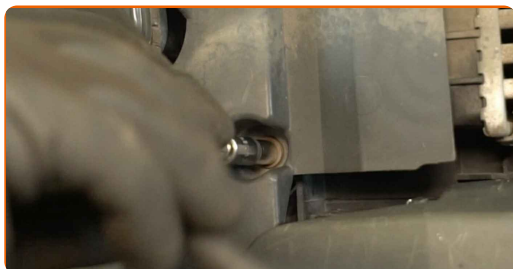


23 Entfernen Sie den Kühlergrill.



24

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der seitlichen Luftleitbleche des Ladeluftkühlers ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 7 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

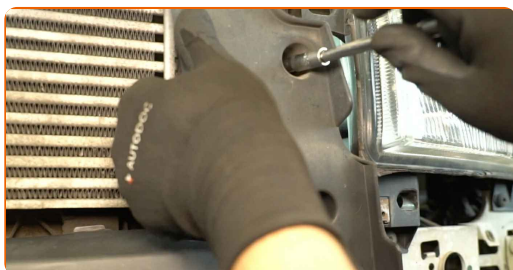


25

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

26

Entfernen Sie die seitlichen Luftleitbleche des Ladeluftkühlers.



27

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des mittleren Luftleitblechs des Ladeluftkühlers ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 7 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



28

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



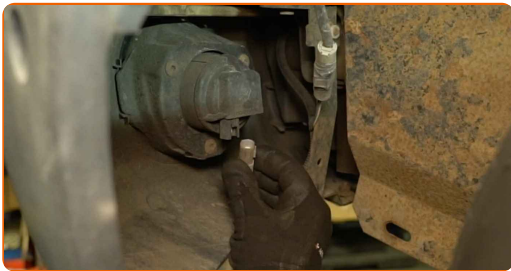
29

Entfernen Sie das mittlere Luftleitblech des Ladeluftkühlers.



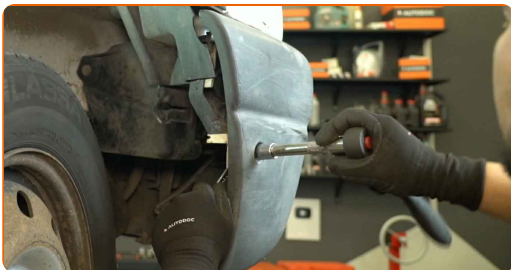
30

Trennen Sie die Steckverbindungen der Nebelscheinwerfer.



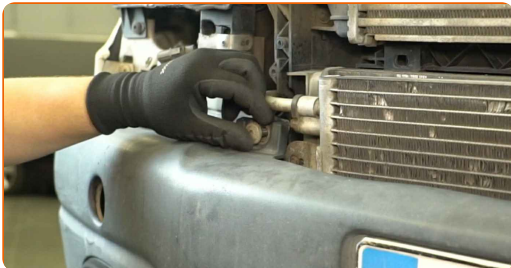
31

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Stoßstange ab. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 12 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie ein T40-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschraubendreher.



32

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



33

Entfernen Sie die Stoßstange.



34

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Pralldämpfer ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 7 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



35

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



36

Entfernen Sie die Pralldämpfer.

37

Entfernen Sie den Kabelbaum.



38

Reinigen Sie die Befestigungsschrauben des Stoßstangenträgers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.

- 39 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Stoßstangenträgers ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 40 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



- 41 Entfernen Sie den Stoßstangenträger.

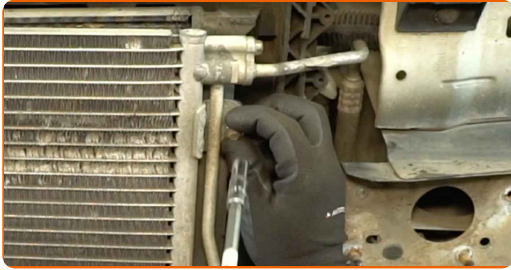


- 42 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Klimakondensators ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 7 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



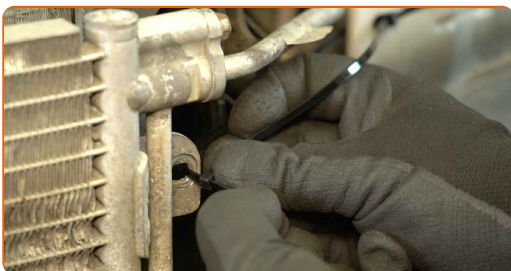
43

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



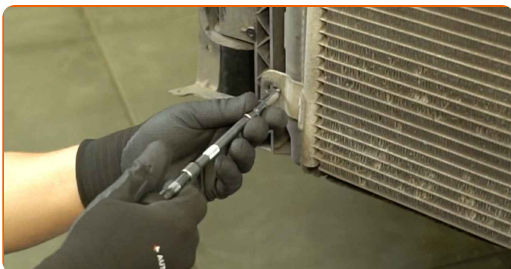
44

Sichern Sie jede Seite des Klimakondensators unmittelbar nach dem Entfernen der Befestigungsschrauben mit Kabelbindern.



45

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Motorkühlers ab. Verwenden Sie ein T30-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschraubendreher.



46

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

47

Entfernen Sie den Kühler.



48

Bauen Sie den neuen Kühler ein.



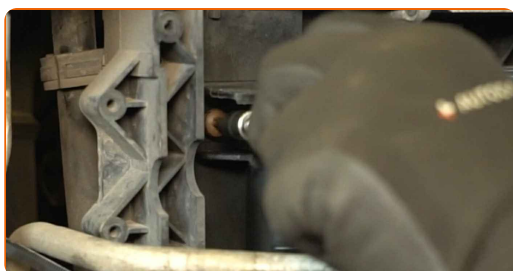
49

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



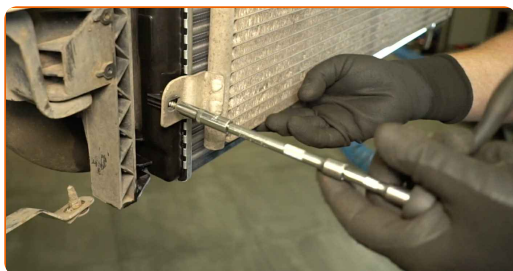
50

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Motorkühlers ein. Verwenden Sie ein T30-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschraubendreher.



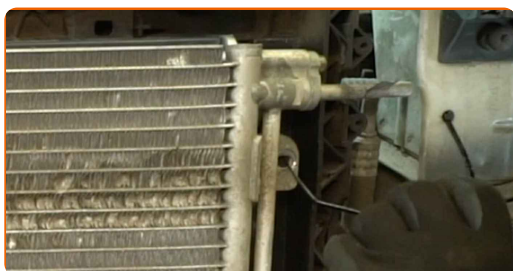
51

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



52

Entfernen Sie beim Einbau der Befestigungsschrauben des Klimakondensators die Kabelbinder, die zur Sicherung verwendet wurden.



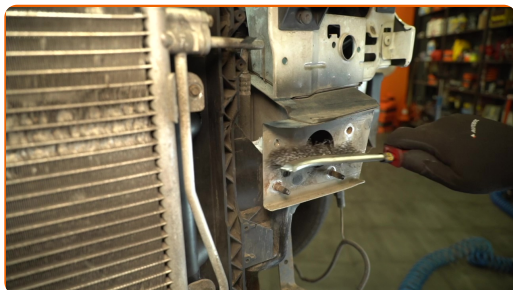
53

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Klimakondensators fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 7 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



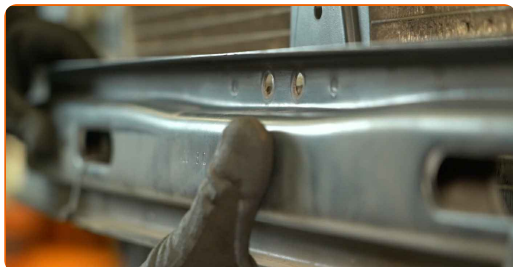
54

Reinigen Sie die Montagesitze des Stoßstangenträgers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



55

Montieren Sie den Stoßstangenträger.



56

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



57

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Stoßstangenträgers fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 35 N-m.



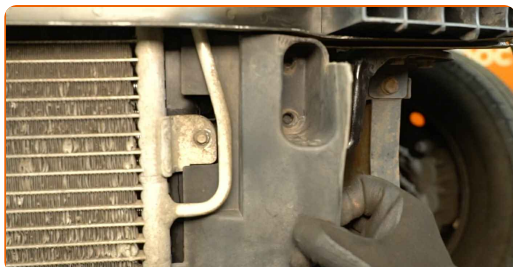
58

Bauen Sie den Kabelbaum ein.



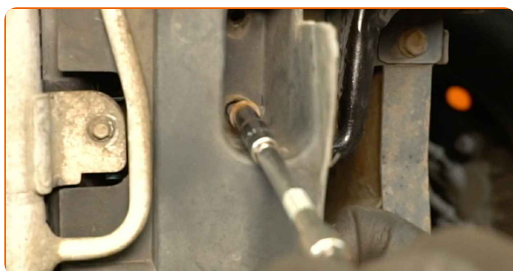
59

Montieren Sie die Pralldämpfer.



60

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



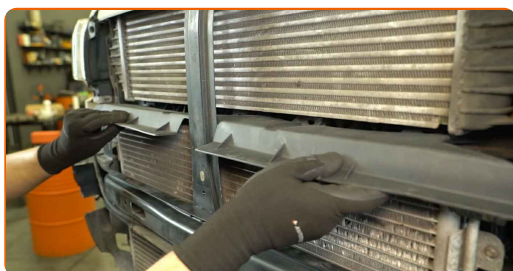
61

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Pralldämpfer fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 7 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



62

Montieren Sie das mittlere Luftleitblech des Ladeluftkühlers.



63

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



64

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des mittleren Luftleitblechs des Ladeluftkühlers fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 7 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



65

Montieren Sie die seitlichen Luftleitbleche des Ladeluftkühlers.

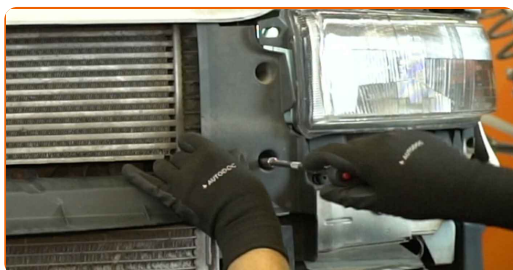


66

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.

67

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der seitlichen Luftleitbleche des Ladeluftkühlers fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 7 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



68

Montieren Sie die Stoßstange.



69

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



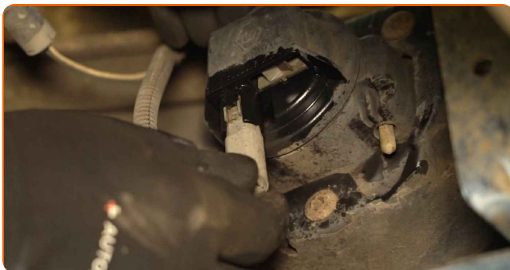
- 70 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Stoßstange fest. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 12 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie ein T40-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschraubendreher.



- 71 Behandeln Sie die Steckverbindungen der Nebelscheinwerfer. Verwenden Sie ein Elektronikspray.



- 72 Schließen Sie die Steckverbindungen der Nebelscheinwerfer an.



- 73 Montieren Sie den Kühlergrill.



74

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



75

Ziehen Sie die unteren Befestigungsschrauben des Kühlergrills fest. Verwenden Sie ein T20-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschraubendreher.



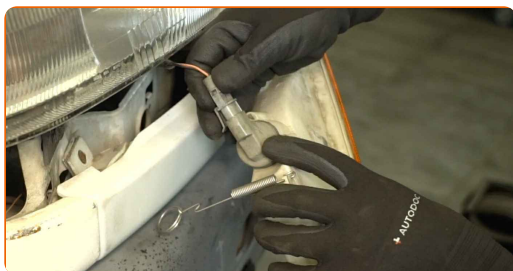
76

Behandeln Sie die Stecker der Blinker. Verwenden Sie ein Elektronikspray.



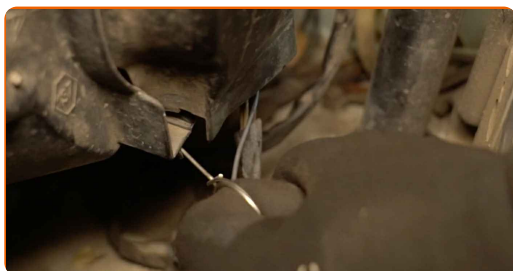
77

Verbinden Sie die Stecker und bauen Sie beide Blinker ein.



78

Sichern Sie die Blinker mit den Haltefedern.



- 79** Ziehen Sie die oberen Befestigungsschrauben des Kühlergrills fest. Verwenden Sie ein T20-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschraubendreher.



- 80** Reinigen Sie den oberen Kühlmittelschlauch. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray. Entfernen Sie das Papiertuch aus dem oberen Kühlmittelschlauch.



- 81** Befestigen Sie den oberen Kühlmittelschlauch. Verwenden Sie eine Schlauchklemmenzange.



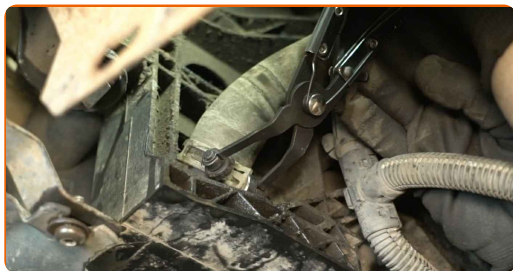
- 82** Heben Sie das Auto an.

- 83** Reinigen Sie den unteren Kühlmittelschlauch. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray. Entfernen Sie das Papiertuch.



84

Befestigen Sie den unteren Kühlwasserschlauch. Verwenden Sie eine Schlauchklemmenzange.

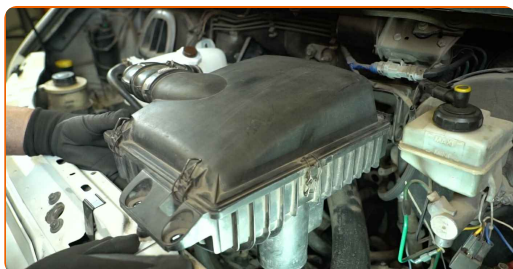


85

Senken Sie das Fahrzeug ab.

86

Bauen Sie das Luftfiltergehäuse zusammen mit dem Ansaugschlauch ein.



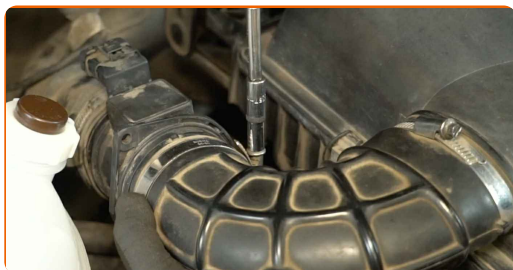
87

Verbinden Sie den Ansaugschlauch mit dem Luftmassenmesser.



88

Ziehen Sie die Schelle fest, die den Ansaugschlauch mit dem Luftmassenmesser verbindet. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 7 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



89

Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



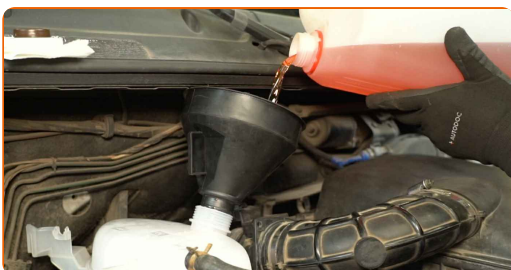
90

Setzen Sie den Trichter ein.



91

Füllen Sie Kühlmittel in den Behälter.

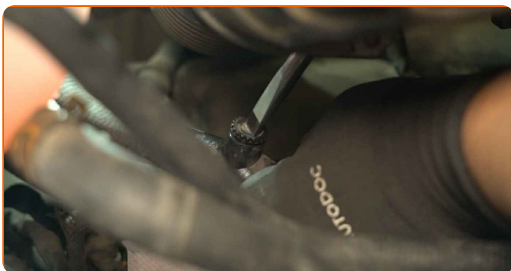


Austausch: Kühler – RENAULT Master II Bus. Tipp:

- Verwenden Sie nur das vom Hersteller empfohlene Kühlmittel.

92

Lösen Sie die Kühlmittel-Entlüftungsschraube. Verwenden Sie einen Schlitzschraubendreher.



Wichtiger Hinweis!

- Warten Sie, bis die Luft aus dem System entwichen ist.

93

Ziehen Sie die Kühlmittel-Entlüftungsschraube fest.



94

Reinigen Sie die Schraube und den umliegenden Bereich, um Kühlmittelreste zu entfernen. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



95

Füllen Sie Kühlmittel im Ausgleichsbehälter nach.

Austausch: Kühler – RENAULT Master II Bus. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Der Kühlmittelstand sollte die Markierung „MAX“ am Kühlmittelbehälter erreichen.

96

Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters wieder auf und ziehen Sie ihn fest.



97

Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte durchgeführt werden, um Restluft aus dem Kühlsystem zu entfernen und um sicherzustellen, dass die Komponenten ordnungsgemäß funktionieren und keine Undichtigkeiten vorhanden sind.



98

Schalten Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen.



99

Füllen Sie Kühlmittel bis zur Markierung „MAX“ nach, ohne sie zu überschreiten.



100

Entfernen Sie den Kotflügelschoner.

101

Schließen Sie die Motorhaube.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KÜHLER: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2025 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.