



Bremsbeläge vorne
selber wechseln:

RENAULT Master II
Pritsche/Fahrgestell -
Austauschanleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

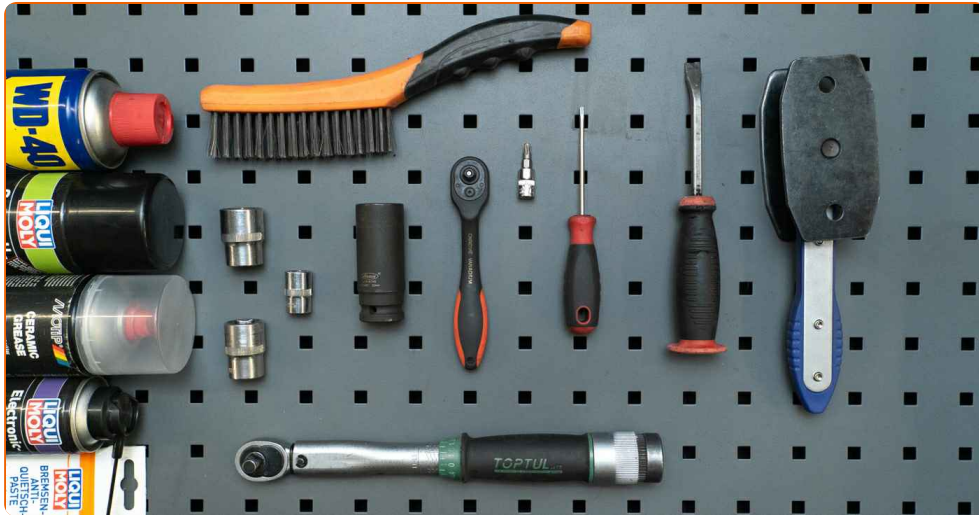
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
RENAULT MASTER II Pritsche/Fahrgestell (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Pritsche/Fahrgestell (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Pritsche/Fahrgestell (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT MASTER II Kasten (FD) 2.2 dCi

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – RENAULT MASTER II PRITSCHEN/FAHRGESTELL. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- Nylonbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Stecknuss, 13 mm
- Stecknuss, 17 mm
- Stecknuss, 18 mm
- T40-Torx-Bit
- Schlagnuss für Felgen, 24 mm
- Ratschenschlüssel oder Elektrowerkzeug zum Lösen/Festziehen von Schraubbefestigungen
- Ratschenschraubendreher
- Drehstift
- Montagehebel
- Bremskolbenrücksteller
- Hebebühne oder Wagenheber mit Unterstellböcken und Unterlegkeilen

Werkzeuge kaufen

Austausch: Bremsbeläge – RENAULT Master II Pritsche/Fahrgestell. AUTODOC empfiehlt:

- Wechseln Sie die Bremsscheiben und -beläge achsweise, unabhängig von ihrem Zustand. Dies gewährleistet ein gleichmäßiges Bremsen.
- Das Austauschverfahren der Bremsscheiben und -beläge ist für beide Seiten der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

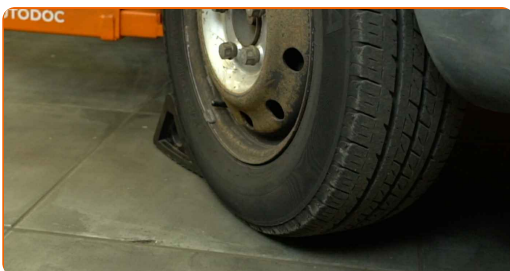
AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – RENAULT MASTER II PRITSCH/FAHRGESTELL. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Schrauben Sie den Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters auf.



3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen, wenn Sie einen Wagenheber verwenden.



- 4 Lösen Sie die Radbefestigungen. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.



- 5 Heben Sie das Auto an.

Achtung!

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass das Auto auf einer festen, ebenen Fläche steht.
- Sichern Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

- 6 Schrauben Sie die Radschrauben ab.



Austausch: Bremsbeläge – RENAULT Master II Pritsche/Fahrgestell. Tipp:

- Halten Sie das Rad beim Abschrauben der Radschrauben fest, um Verletzungen zu vermeiden.

7 Nehmen Sie das Rad ab.



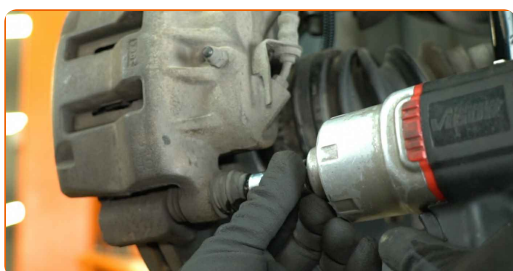
8 Spreizen Sie die Bremsbeläge auseinander. Verwenden Sie einen Montagehebel.



9 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



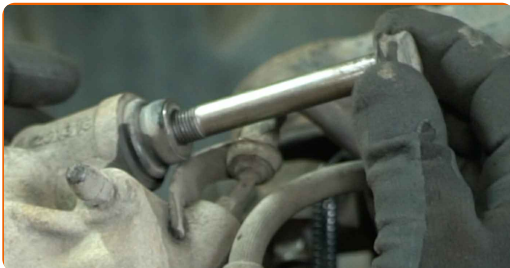
10 Schrauben Sie die untere Befestigungsschraube des Bremssattels ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



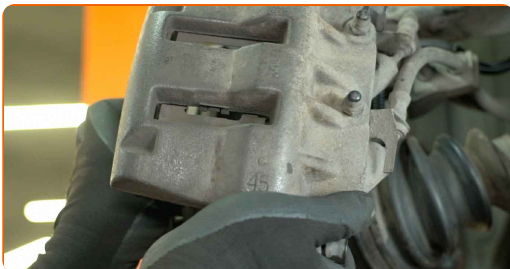
- 11 Schrauben Sie die obere Befestigungsschraube des Bremssattels ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 17 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 12 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



- 13 Nehmen Sie den Bremssattel ab.

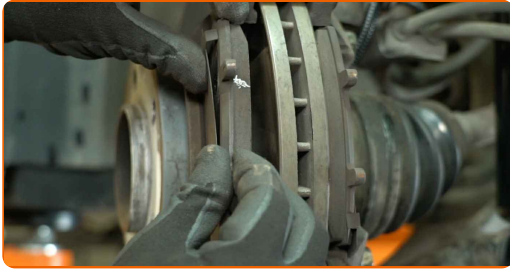


Austausch: Bremsbeläge – RENAULT Master II Pritsche/Fahrgestell. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie den Bremssattel mit einem Draht an der Aufhängung oder an der Karosserie fest, ohne ihn vom Bremsschlauch zu trennen, um ein Öffnen der Bremsleitung zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch herunterhängt.
- Betätigen Sie das Bremspedal nicht, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Dies kann dazu führen, dass der Kolben aus der Bremssattelbohrung fällt, wodurch Bremsflüssigkeit austritt und Luft in das System gelangt.

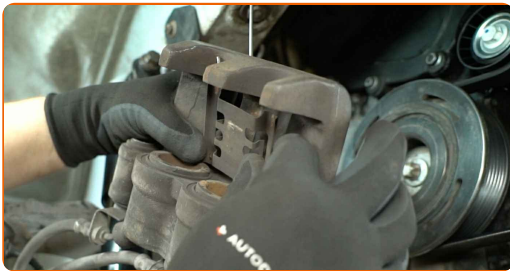
14

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



15

Entfernen Sie den Spann-Clip für die Bremsbeläge vom Bremssattel.



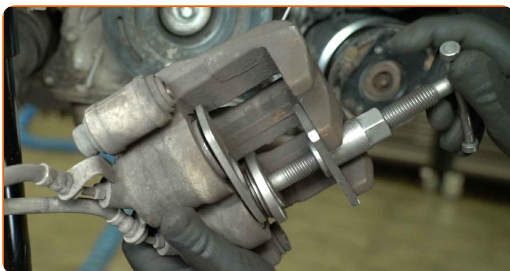
16

Reinigen Sie die Bremssattelkolben. Verwenden Sie eine Nylonbürste. Verwenden Sie einen Bremsenreiniger.



17

Ziehen Sie die Bremssattelkolben zurück. Verwenden Sie einen Bremskolbenrücksteller.



18

Bringen Sie einen neuen Spann-Clip für die Bremsbeläge am Bremssattel an.



19

Bestreichen Sie die neuen Bremsbeläge an den Stellen, an denen ihre Führungsbleche mit dem Bremssattelträger in Berührung kommen. Verwenden Sie Anti-Quietsch-Paste.



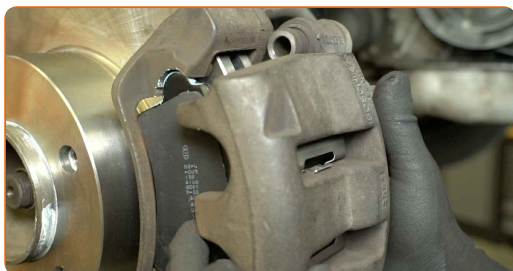
20

Montieren Sie neue Bremsbeläge.



21

Montieren Sie den Bremssattel.



22

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



- 23** Ziehen Sie die obere Befestigungsschraube des Bremssattels fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 17 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 80 N·m.



- 24** Ziehen Sie die untere Befestigungsschraube des Bremssattels fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 30 N·m.

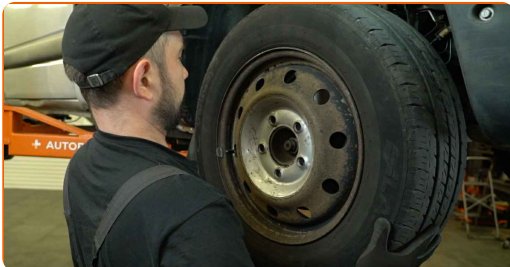


- 25** Reinigen Sie die Kontaktfläche der Radfelge. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.

- 26** Behandeln Sie die Oberfläche der Radnabe, die die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



- 27** Montieren Sie das Rad.

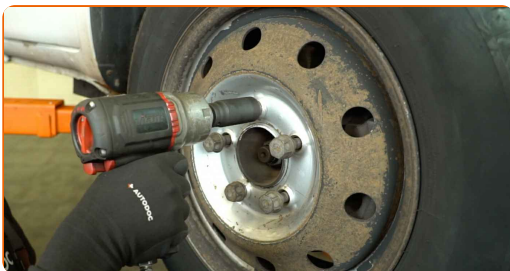


Austausch: Bremsbeläge – RENAULT Master II Pritsche/Fahrgestell. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Halten Sie das Rad beim Einschrauben der Radschrauben fest, um Verletzungen zu vermeiden.

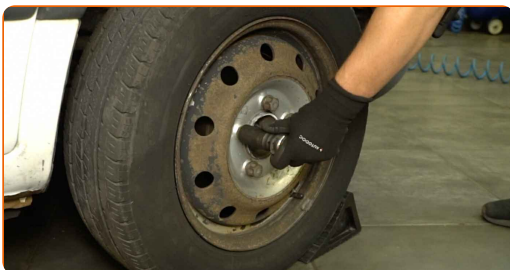
28

Schrauben Sie die Radschrauben ein. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



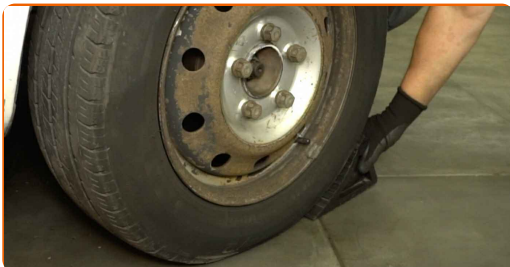
29

Senken Sie das Fahrzeug ab und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 172 N·m.



30

Entfernen Sie den Wagenheber, die Unterstellböcke und die Unterlegkeile.



31 Betätigen Sie bei abgeschaltetem Motor mehrmals das Bremspedal, bis Sie einen deutlichen Widerstand spüren.



32 Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls Bremsflüssigkeit nach.



33 Schrauben Sie den Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters fest.



34 Schließen Sie die Motorhaube.

GUT GEMACHT! 👍

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2025 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.