



Motorlager vorne selber
wechseln: **RENAULT**
Megane I Classic (LA) -
Austauschanleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 D,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4 16V,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.8 16V,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

AUSTAUSCH: MOTORLAGER – RENAULT MEGANE I
CLASSIC (LA). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL
BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Unterstellheber
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Motorlager – RENAULT Megane I Classic (LA). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORLAGER – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

- 1 Öffnen Sie die Haube.
- 2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
- 3 Stützen Sie den Motor im Bereich der Ölwanne. Verwenden Sie einen Wagenheber.



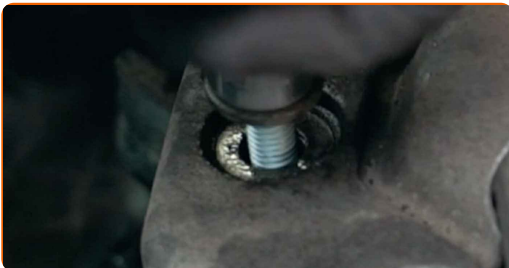
- 4 Reinigen Sie die Motorlager-Befestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



- 5 Schrauben Sie die Befestigungen der Motorlagerhalterung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 6 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

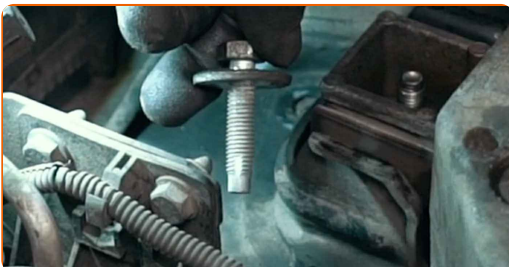


- 7 Schrauben Sie die Motoraufhängung aus der Halterung heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 8 Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

- 9 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



10

Entfernen Sie die Motoraufhängung.

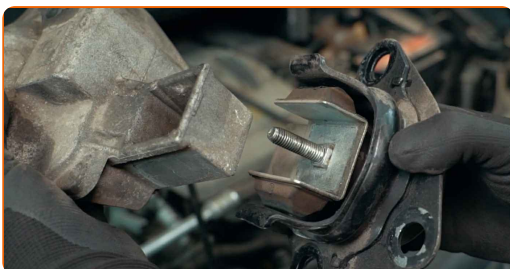


Austausch: Motorlager – RENAULT Megane I Classic (LA). Fachleute empfehlen:

- Überprüfen Sie vorsichtig die anderen Motoraufhängungen und ersetzen Sie sie, sofern erforderlich.

11

Lösen Sie die Motorlagerhalterung aus dem Halter.



12

Reinigen Sie den Montagesitz der Motoraufhängung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



Austausch: Motorlager – RENAULT Megane I Classic (LA). Tipp von AUTODOC:

- Sorgen Sie dafür, dass kein Schmutz in die Ventilsteuerung gelangt, wenn Sie die Montagesitze am Motor reinigen.

13 Installieren Sie eine neue Motorlager.



14 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



15 Bringen Sie die Motorlagerhalterung an.



16 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



17 Schrauben Sie die Befestigungen der Motorlagerhalterung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 18** Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 19** Schrauben Sie die neue Motoraufhängung an die Halterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

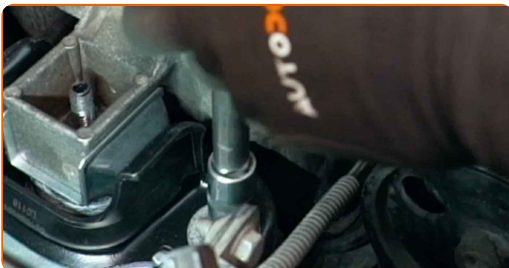


- 20** Ziehen Sie die Befestigungselemente an, die die Halterung mit dem Motorlager verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



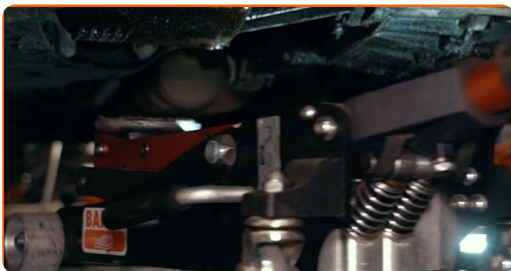
- 21** Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 62 Nm Drehmoment fest.

- 22** Ziehen die Befestigungen der Motorlagerhalterung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 62 Nm Drehmoment fest.



23

Entfernen Sie den Träger unter dem Motor.



24

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

25

Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT! **WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

MOTORLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.