



Bremsscheiben vorne  
selber wechseln:

**RENAULT THALIA II**  
**(LU1/2\_) -**

Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
RENAULT THALIA II (LU1/2\_) 1.5 dCi, RENAULT THALIA II (LU1/2\_) 1.4

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT KANGOO (KC0/1\_) 1.2 16V

**AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Torx-Bit T30
- Schlag-steckschlüssel №18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Windeisen
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Schlagschraubenzieher
- Brechstange
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

**Austausch: Bremsscheiben – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto RENAULT THALIA II (LU1/2\_) im Komplet-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

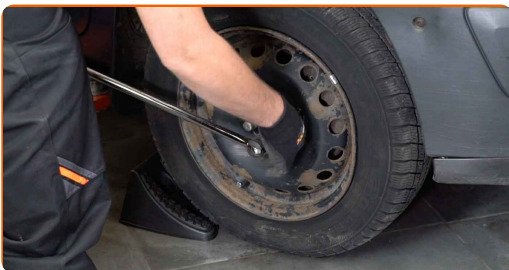
**AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:**

**1** Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

**2** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**3** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



**Austausch: Bremsscheiben – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). Tipp:**

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6 Nehmen Sie das Rad ab.

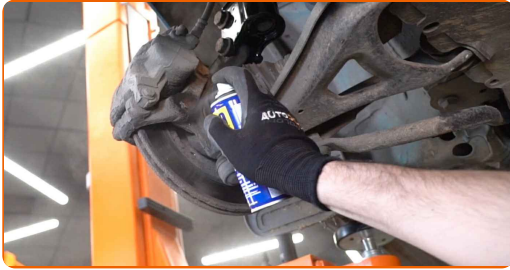


7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



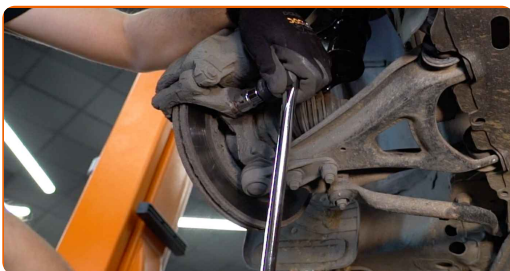
8

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9

Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



10

Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.

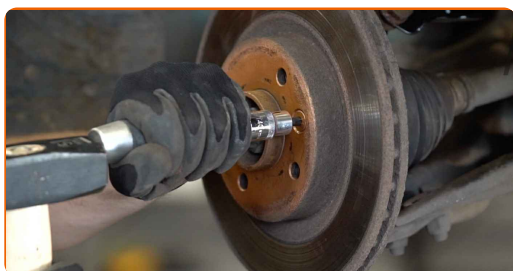


### AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

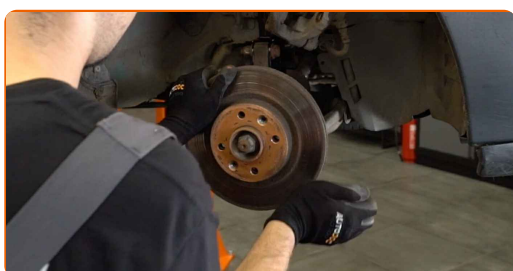
11

Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.



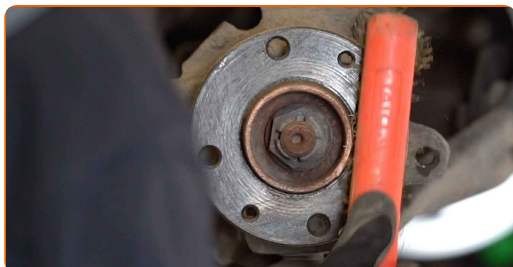
12

Entfernen Sie die Bremsscheibe.



13

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



14

Installieren Sie den neuen Bremsbelag auf der Nabe und ziehen Sie die Schrauben an.



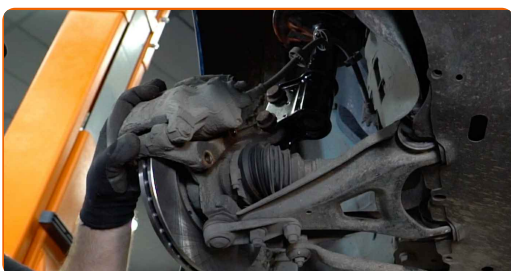
15

Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 14 Nm Drehmoment fest.



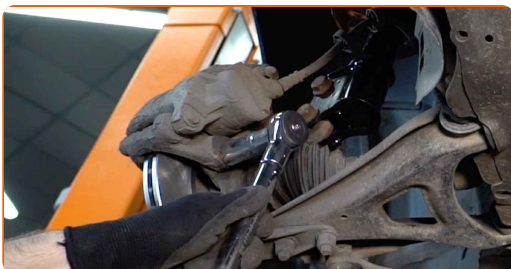
16

Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



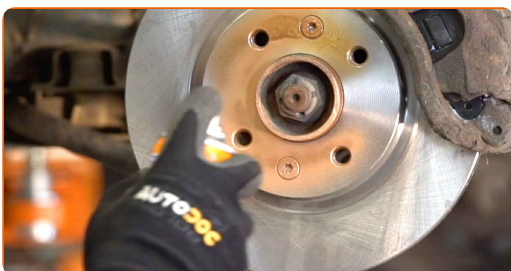
17

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



18

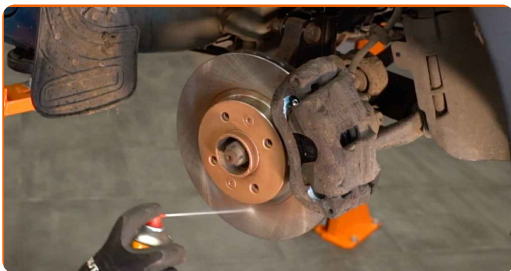
Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





19

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

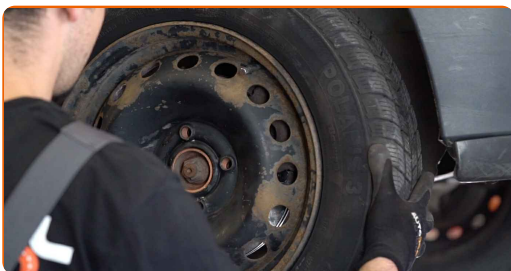


**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Bremsscheiben – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

20

Bringen Sie das Rad an.

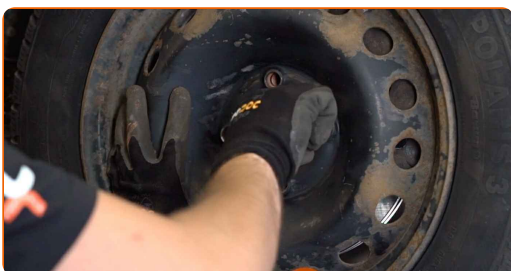


**Austausch: Bremsscheiben – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

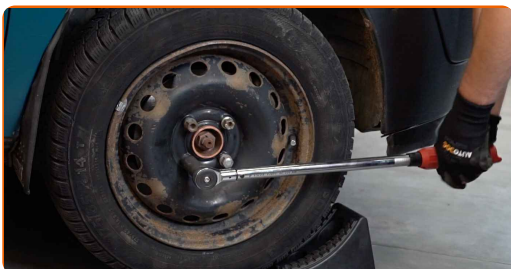
21

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



22

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



23

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



24

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



25

Schließen Sie die Haube.

**AUTODOC empfiehlt:**

- RENAULT THALIA II (LU1/2\_) – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.