



Motorlager hinten selber  
wechseln: **SKODA Fabia**  
**II Combi (545) -**  
Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**AUSTAUSCH: MOTORLAGER – SKODA FABIA II COMBI (545). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Phillips-Schraubendreher
- Kotflügelschoner

**Werkzeuge kaufen**

Austausch: Motorlager – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC empfiehlt:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

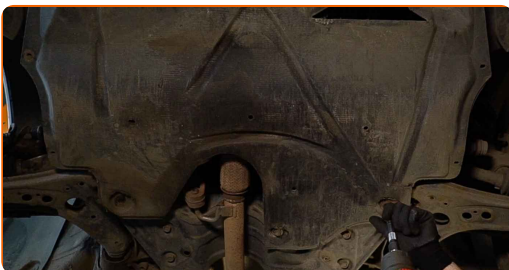
## AUSTAUSCH: MOTORLAGER – SKODA FABIA II COMBI (545). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

- 1 Öffnen Sie die Motorhaube.
- 2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
- 3 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

Austausch: Motorlager – SKODA Fabia II Combi (545). Tipp:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.

- 4 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Schalleindrucksdämmung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



5

Bauen Sie den unteren Schallschutz aus.



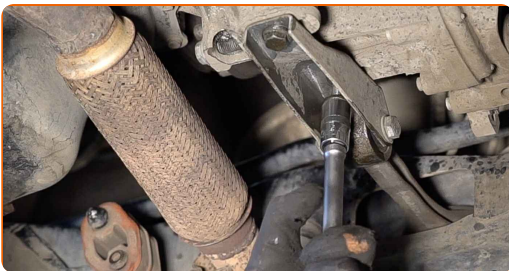
6

Reinigen Sie die Motorlager-Befestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7

Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das das Motorlager mit dem Getriebegehäuse verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8

Schrauben Sie das Befestigungselement des Motorlagers heraus, das dieses mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9

Entfernen Sie die Motoraufhängung.

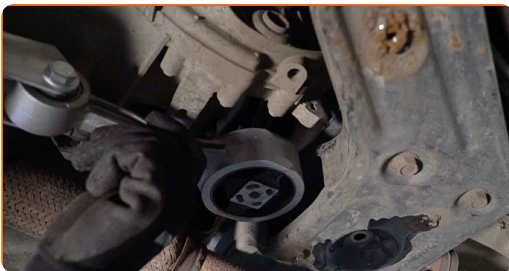


Austausch: Motorlager – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Überprüfen Sie vorsichtig die anderen Motoraufhängungen und ersetzen Sie sie, sofern erforderlich.

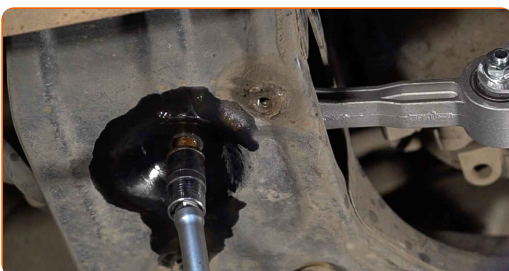
10

Bringen Sie die Motoraufhängung an ihrem Montagesitz an.

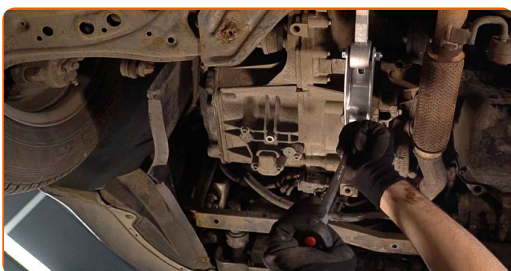


11

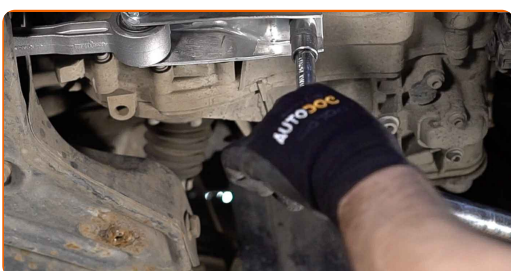
Schrauben Sie das Befestigungselement des Motorlagers ein, das dieses mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



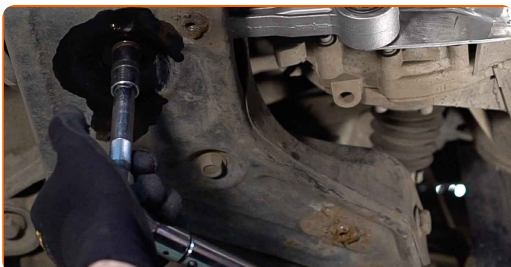
- 12** Schrauben Sie das Befestigungselement des Motorlagers ein, das dieses mit dem Getriebegehäuse verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 13.1** Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Motorlagers an.



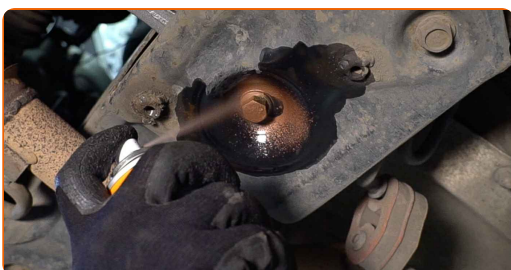
- 13.2** Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.+90°



**AUTODOC empfiehlt:**

- **Achtung!** Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

- 14** Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**15** Bauen Sie die untere Schallisolierung ein.



**16** Schrauben Sie die Verbindungselemente der Schalleindrucksdämmung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



**17** Senken Sie das Auto ab.

**18** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**19** Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**



# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**MOTORLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.