



Keilriemen selber  
wechseln: **SKODA Fabia  
II Combi (545) -**  
Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

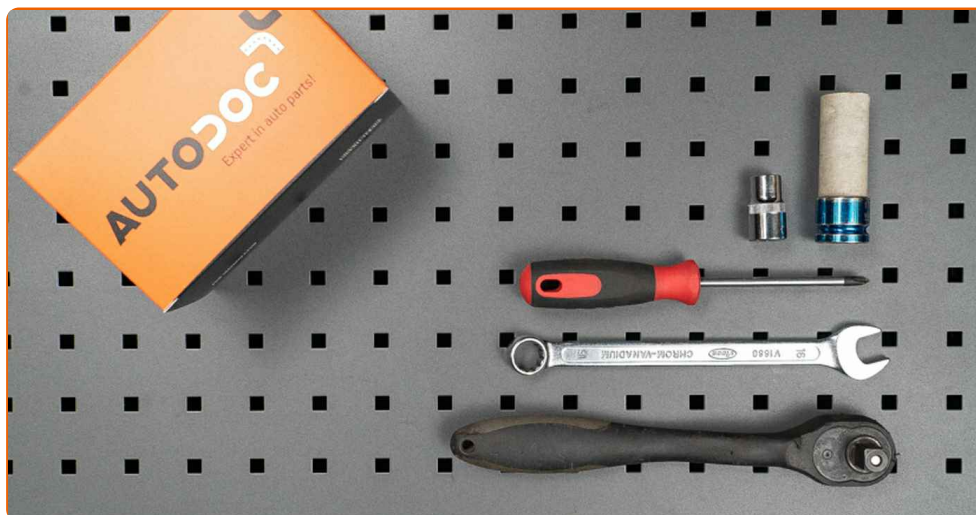
### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – SKODA FABIA II COMBI  
(545). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Schlag-steckschlüssel №12
- Phillips-Schraubendreher
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Kotflügelschoner

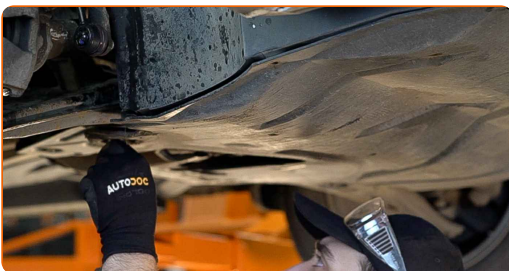
**Werkzeuge kaufen**

Austausch: Keilriemen – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – SKODA FABIA II COMBI (545). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

- 1 Öffnen Sie die Haube.
- 2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
- 3 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Schalleindrucksdämmung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



- 4 Bauen Sie den unteren Schallschutz aus.



**5** Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



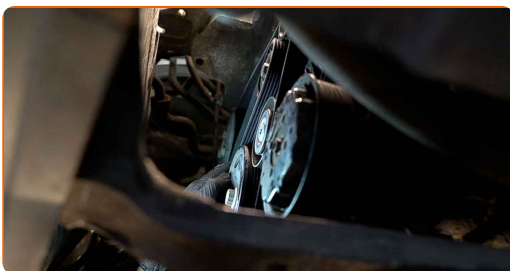
**6** Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



**Austausch: Keilriemen – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC empfiehlt:**

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

**7** Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



**Austausch: Keilriemen – SKODA Fabia II Combi (545). Tipp von AUTODOC:**

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

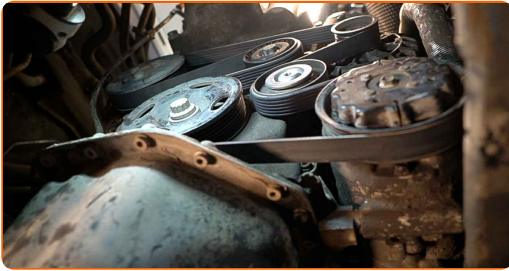
8

Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



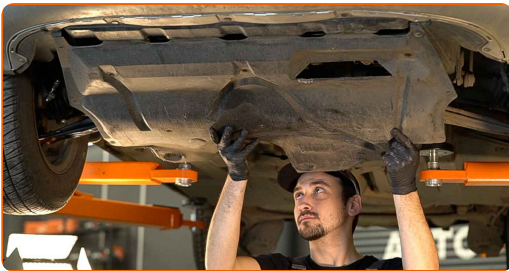
9

Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



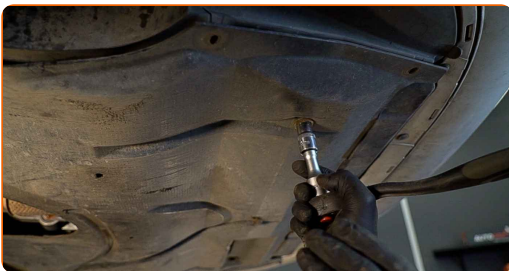
10

Bauen Sie die untere Schallisolierung ein.



11

Schrauben Sie die Verbindungselemente der Schalleindrucksdämmung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



12

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

13

Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** [WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)



## AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL**

### **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2021 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.