



Bremsbeläge vorne  
selber wechseln: **Volvo**  
**V50 MW -**  
Austauschanleitung

## VIDEO-TUTORIAL

**i Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO C30 (533) 2.0 D3, VOLVO C30 (533) 2.0 D4, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D3, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D4, VOLVO S40 II (544) 2.0 D3, VOLVO S40 II (544) 2.0 D4, VOLVO S40 II (544) 1.6 D2, VOLVO V50 (545) 2.0 D4, VOLVO V50 (545) 2.0 D3, VOLVO C70 I Coupe (872) 2.0 T, VOLVO C70 I Coupe (872) 2.0, VOLVO C70 I Coupe (872) 2.3 T-5, VOLVO C70 I Coupe (872) 2.4 T, VOLVO S40 II (544) 2.0 F, (+ 67)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – VOLVO V50 MW.  
WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Sechskant-bit nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**

**Austausch: Bremsbeläge – Volvo V50 MW. AUTODOC empfiehlt:**

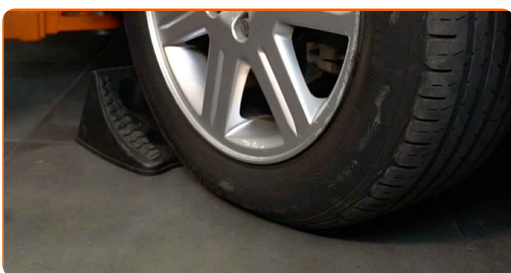
- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

**AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – VOLVO V50 MW. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:**

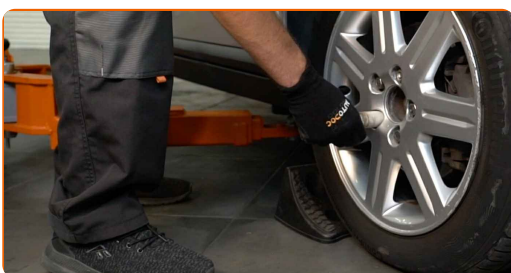
**1** Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



**2** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**3** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



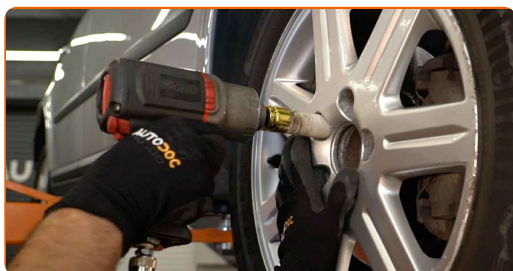
4

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben heraus-schrauben. Volvo V50 MW

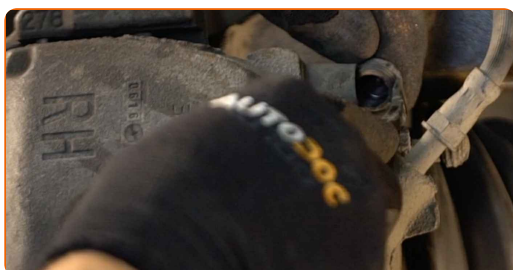
6

Nehmen Sie das Rad ab.

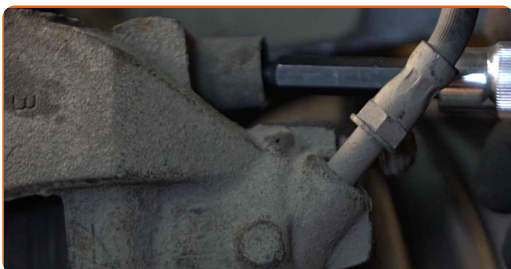


7

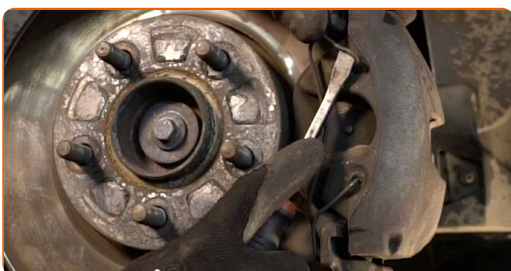
Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



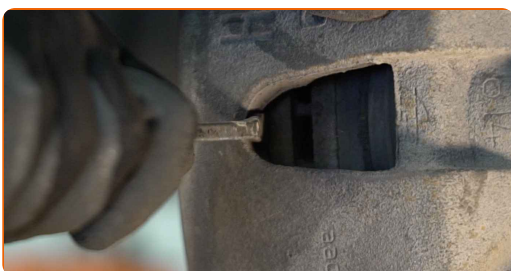
- 8** Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



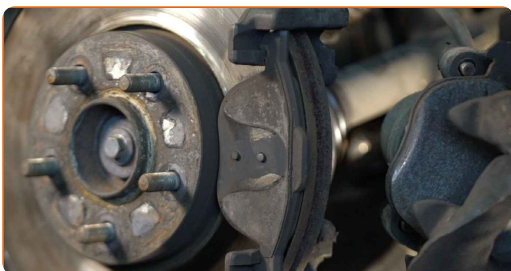
- 9** Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



- 10** Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



- 11** Entfernen Sie den Bremssattel.

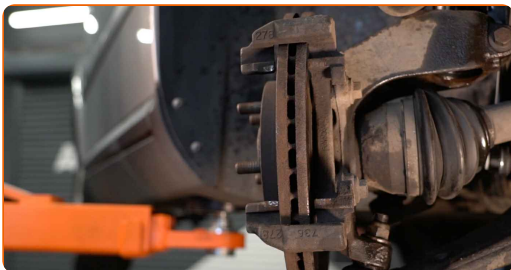


**Austausch: Bremsbeläge – Volvo V50 MW. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

**12**

Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**Austausch: Bremsbeläge – Volvo V50 MW. Tipp:**

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.



- 13** Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

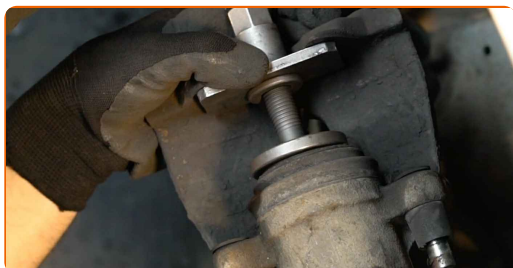


- 14** Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Bremsbeläge – Volvo V50 MW. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

- 15** Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



**Austausch: Bremsbeläge – Volvo V50 MW. Fachleute empfehlen:**

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.



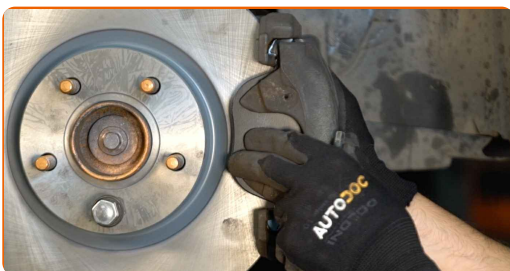
**16** Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



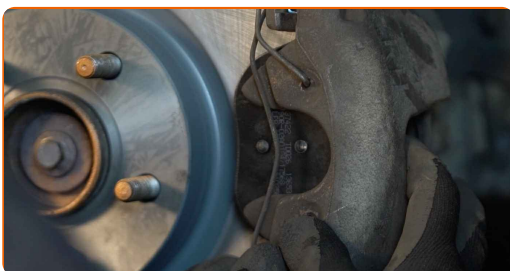
**Austausch: Bremsbeläge – Volvo V50 MW. Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

**17** Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**18** Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



- 19** Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



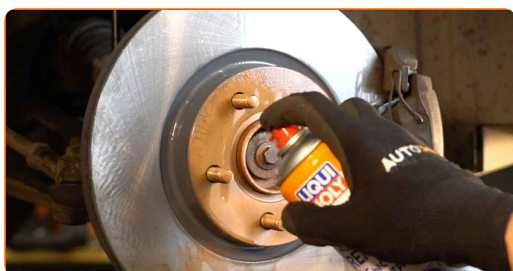
- 20** Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



- 21** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 22** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Bremsbeläge – Volvo V50 MW. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

23

Bringen Sie das Rad an.



**Austausch: Bremsbeläge – Volvo V50 MW. Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

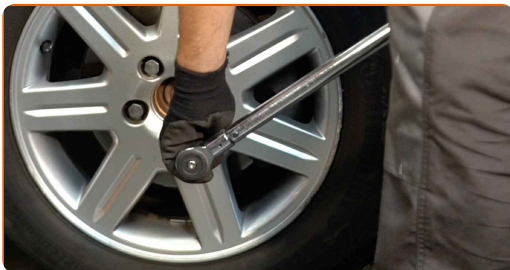
24

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



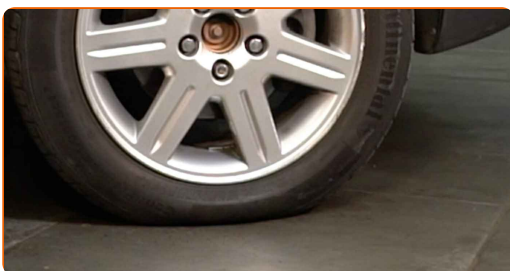
25

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



26

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**Austausch: Bremsbeläge – Volvo V50 MW. Tipp von AUTODOC:**

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

**27**

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Volvo V50 MW – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

**28**

Schließen Sie die Haube.



Austausch: Bremsbeläge – Volvo V50 MW. Fachleute empfehlen:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLVO-AUTOS**

**BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL**

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLVO V50 MW-AUTOS**

**BREMSBELÄGE FÜR VOLVO-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**BREMSBELÄGE FÜR VOLVO V50 MW-AUTOS: DIE BESTEN  
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## **HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.