

 **AUTODOC CLUB**

Federn hinten selber
wechseln: **Volvo V50 MW**
- Austauschanleitung

VIDEO-TUTORIAL

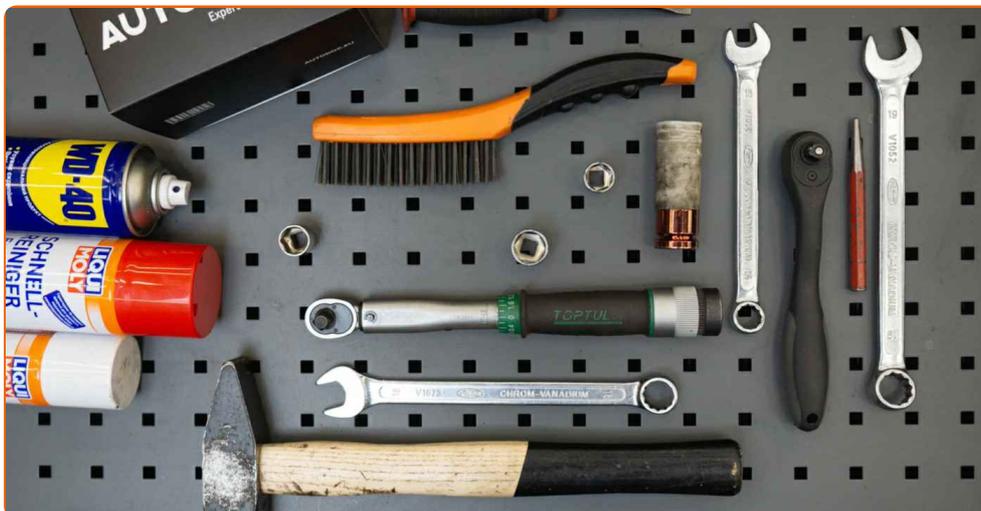
**i Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:

VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D3, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.5 T5, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D, VOLVO V50 (MW, 545) 1.8, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4 D5, VOLVO V50 (MW, 545) 1.8 FlexFuel, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4 Tdi, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 FlexFuel, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 CDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: FEDERN – VOLVO V50 MW. WERKZEUGE,
DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Schlag-steckschlüssel №15
- Schlag-steckschlüssel №16
- Schlag-steckschlüssel №18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Brechstange
- Splinttreiber
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Federn – Volvo V50 MW. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – VOLVO V50 MW. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Federn – Volvo V50 MW. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5

Nehmen Sie das Rad ab.



6

Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7

Befestigen Sie die Stabilisatorstange. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



8

Entfernen Sie die Stabilisatorstange. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10

Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube.



11

Drehen Sie das Befestigungselement auf, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



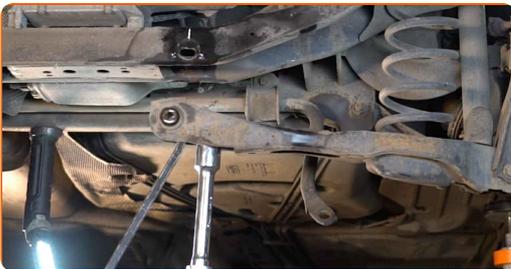
13

Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Volvo V50 MW. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

15

Nehmen Sie die Feder heraus.



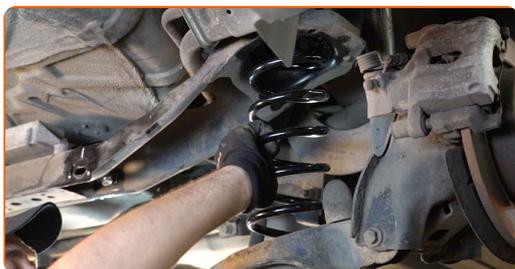
16

Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



17

Installieren Sie die Feder.



Austausch: Federn – Volvo V50 MW. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass sich die Spiralfeder korrekt in ihren Aufnahmen positioniert ist.

18

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber. Benutzen Sie ein Brecheisen.



19

Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Federn – Volvo V50 MW. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie die Position des Zentrierbolzens entsprechend der Markierung ein.

20

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Volvo V50 MW – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

21

Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



- 23** Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



- 24** Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



Austausch: Federn – Volvo V50 MW. Fachleute empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

- 25** Montieren Sie den Querlenker.



26

Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



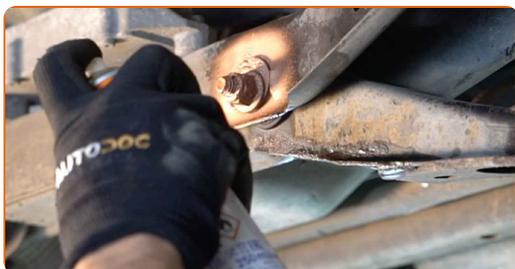
27

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



28

Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



29

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



30

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Volvo V50 MW. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

31

Bringen Sie das Rad an.

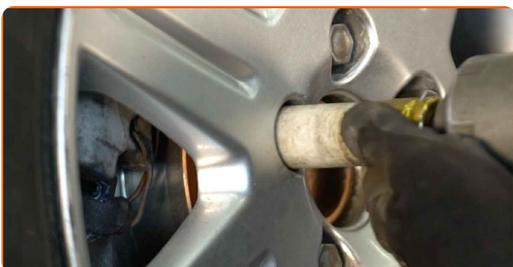


Austausch: Federn – Volvo V50 MW. Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

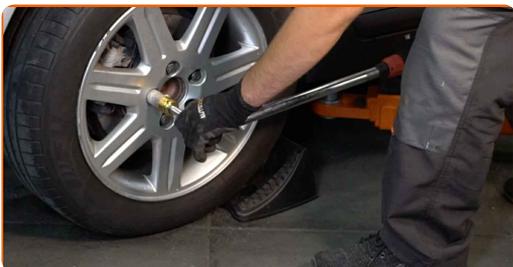
32

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



33

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



34

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLVO-AUTOS

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLVO V50 MW-AUTOS

FEDERN FÜR VOLVO-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

**FEDERN FÜR VOLVO V50 MW-AUTOS: DIE BESTEN
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.