



Federn vorne selber  
wechseln: **Volvo V70 SW**  
- Austauschanleitung

## VIDEO-TUTORIAL

**ⓘ Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO V70 II (285) 2.3 T5, VOLVO V70 II (285) 2.4 T, VOLVO V70 II (285) 2.4, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO V70 II (285) 2.5 T, VOLVO V70 II (285) 2.4 T5, VOLVO S80 I (184) 2.5 T

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: FEDERN – VOLVO V70 SW. WERKZEUGE,  
DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Schlag-steckschlüssel №13
- Schlag-steckschlüssel №18
- Schlag-steckschlüssel №21
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Wasserpumpenzange
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil
- Kotflügelschoner

**WERKZEUGE KAUFEN**

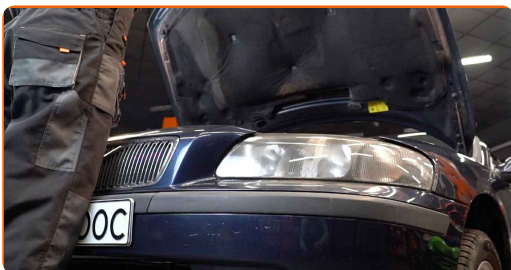
### Austausch: Federn – Volvo V70 SW. Fachleute empfehlen:

- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Volvo V70 SW – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

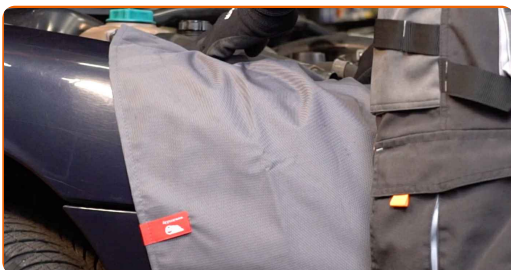
## FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

**1**

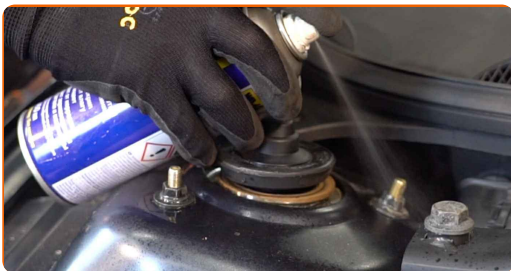
Öffnen Sie die Motorhaube.

**2**

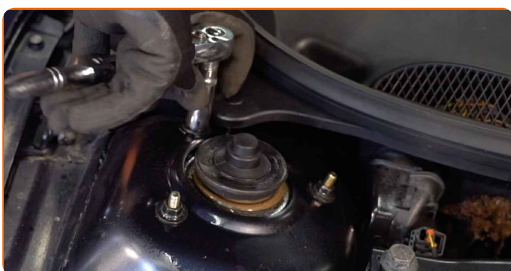
Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



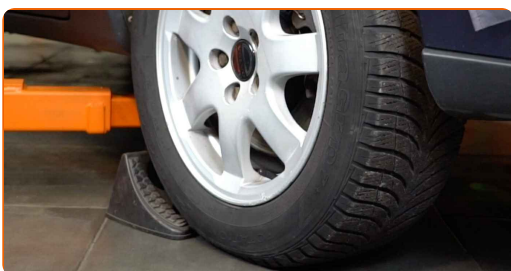
**3** Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



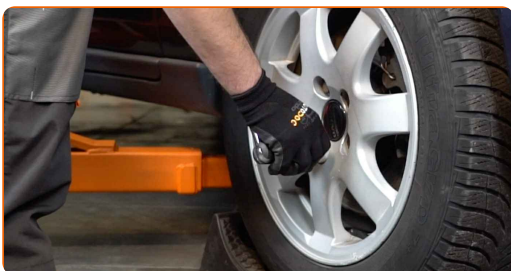
**4** Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**5** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

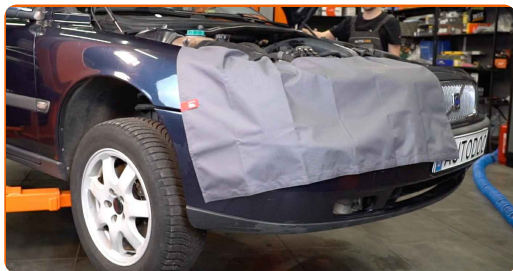


**6** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



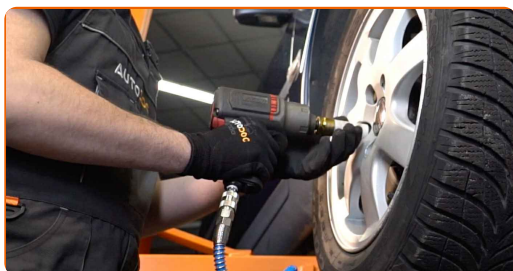
7

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



8

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

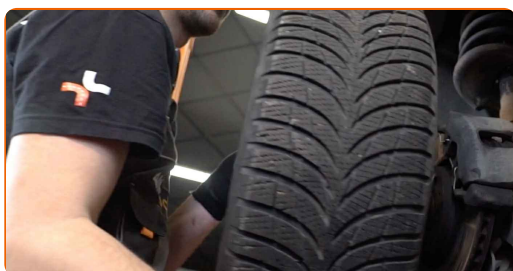


**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Volvo V70 SW

9

Nehmen Sie das Rad ab.



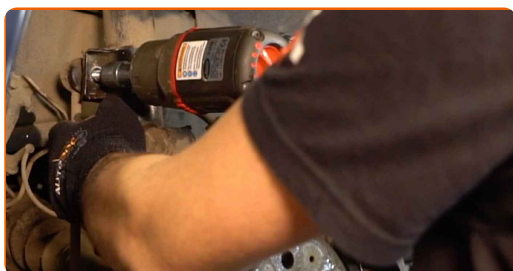
10

Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

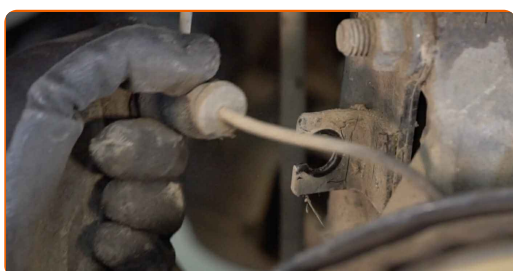




- 11** Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die Stabilisatorstange aus dem Federbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



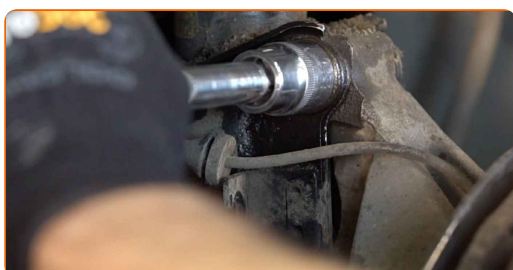
- 12** Ziehen Sie den Verschluss des ABS-Sensorkabels von der Stoßdämpferstrebe ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.



- 13** Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

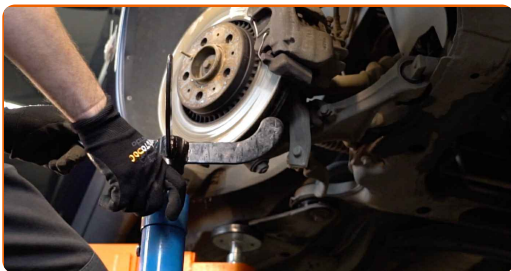


- 14** Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



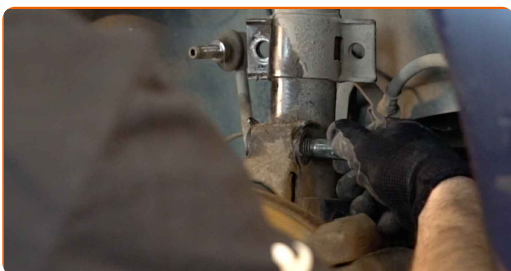
15

Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



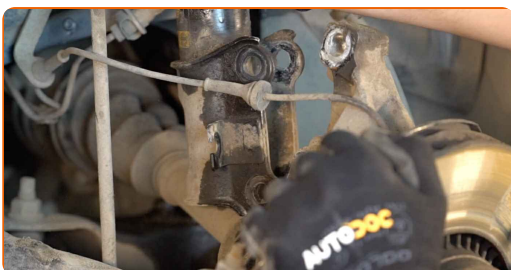
16

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



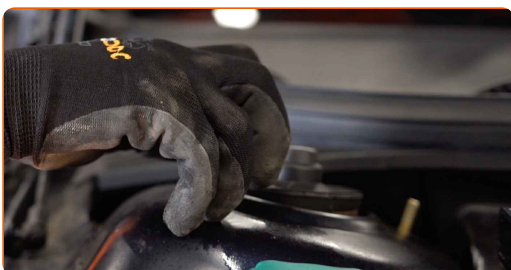
17

Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



18

Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Volvo V70 SW – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.



19

Entfernen Sie das Federbein.



20

Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

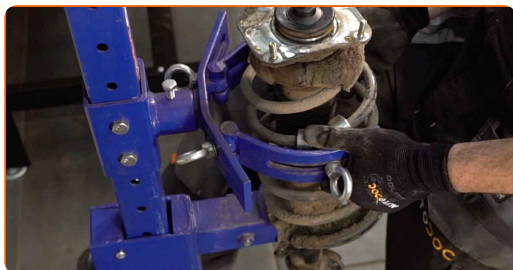


### Austausch: Federn – Volvo V70 SW. Tipp von AUTODOC:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, dass dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

21

Komprimieren Sie die Federn.



22

Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.

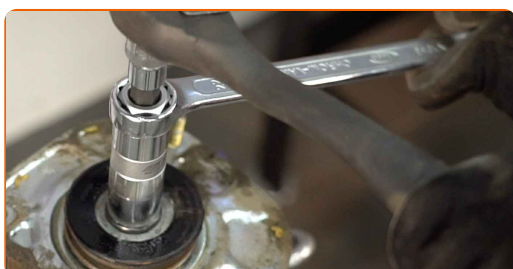


23

Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie WD-40-Spray.

24

Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



25

Drehen Sie das Befestigungselement des Federbeinstützlagers auf. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.



26

Entfernen Sie das obere Domlager.



27

Geben Sie die Spiralfeder frei.



28

Entfernen Sie die Feder.



29

Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

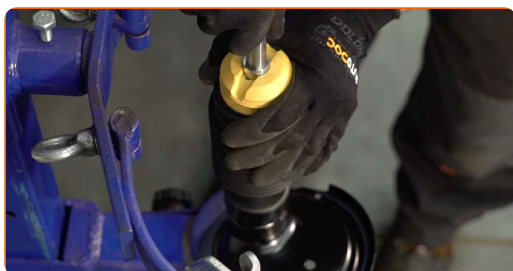


**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Federn – Volvo V70 SW. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

30

Installieren Sie die Manschette und eine Stoßstopp auf den Stoßdämpfer.



**31** Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



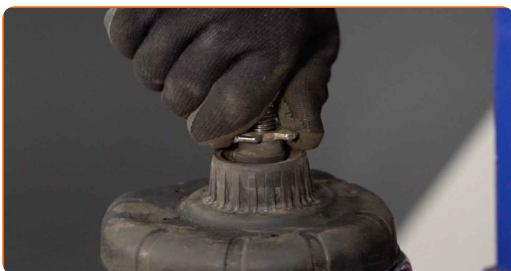
**32** Komprimieren Sie die Federn.



**33** Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



**34** Schrauben Sie das Befestigungselement des Federbeinstützlagers ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.



35

Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

36

Dekomprimieren Sie die Feder.



37

Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



38

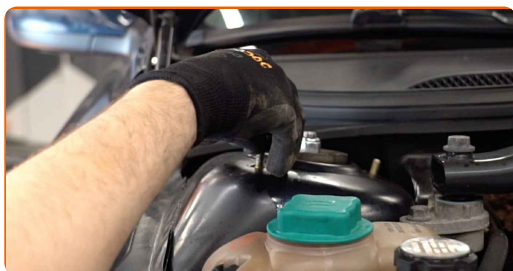
Installieren Sie das Federbein am Radlauf.





39

Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.

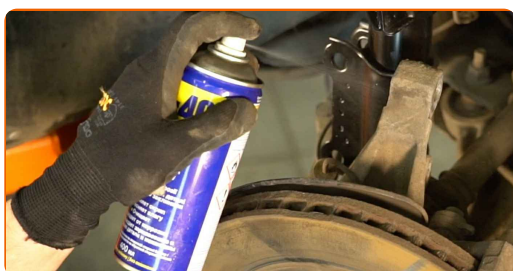


**AUTODOC empfiehlt:**

- Volvo V70 SW – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

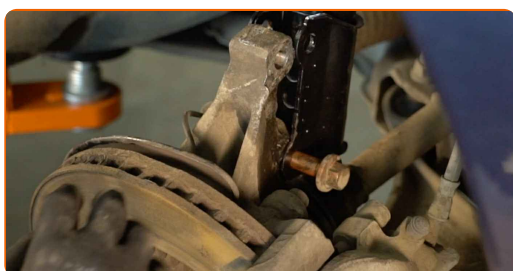
40

Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



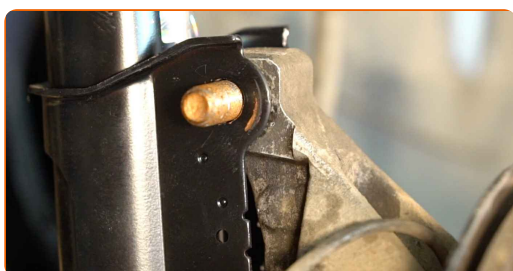
41

Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



42

Bringen Sie die Befestigungsschrauben an. Benutzen Sie ein Brecheisen.





**43** Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Volvo V70 SW – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

**44** Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



**45** Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.+60°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

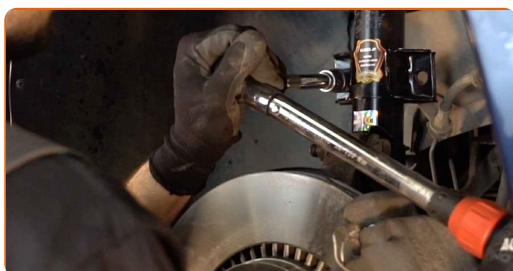
46

Montieren Sie den Querlenker.



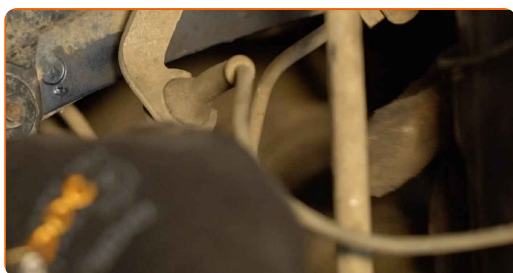
47

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



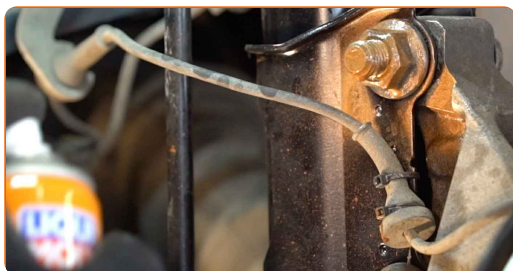
48

Schließen Sie das Befestigungselement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an.



49

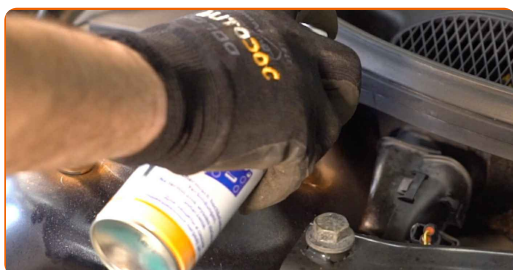
Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 50** Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.

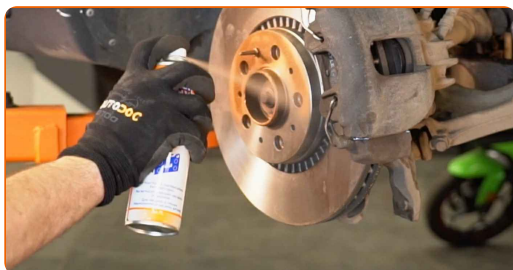


- 51** Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 52** Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.

- 53** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 54** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

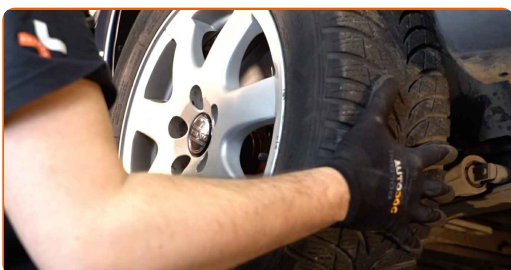


**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Federn – Volvo V70 SW. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

**55**

Bringen Sie das Rad an.

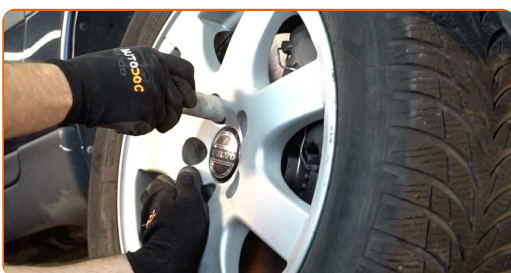


**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Volvo V70 SW

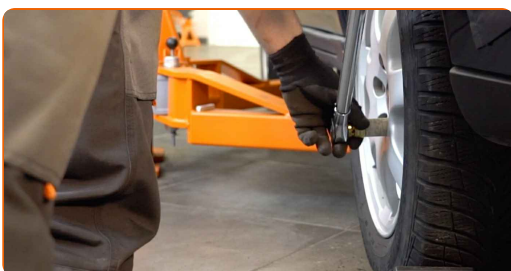
**56**

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



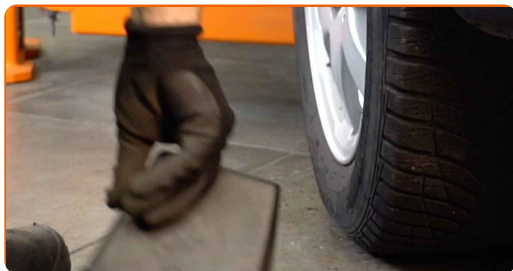
**57**

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.



**58**

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

**59**

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**60**

Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** **WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLVO-AUTOS**

**FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL**



**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLVO V70 SW-AUTOS**

**FEDERN FÜR VOLVO-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**FEDERN FÜR VOLVO V70 SW-AUTOS: DIE BESTEN  
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.