



Bremsscheiben vorne  
selber wechseln:

**VAUXHALL Astra Mk III**  
**(F) Kombi (T92) -**  
Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
VAUXHALL Astra Mk III (F) Kombi (T92) 1.4 i

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – VAUXHALL ASTRA  
MK III (F) KOMBI (T92). WERKZEUGE, DIE SIE  
BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Hochtemperatur-Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Sechskant-Bit Nr. H10
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Phillips-schraubendreher
- Gummihammer
- Schlagschraubenzieher
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

**AUTODOC empfiehlt:**

- Ersetzen Sie die Bremscheiben am Auto VAUXHALL Astra Mk III (F) Kombi (T92) im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VAUXHALL Astra Mk III (F) Kombi (T92) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

**FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:**

**1** Öffnen Sie die Motorhaube.

**2** Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

**3** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

**4** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**5** Heben Sie das Auto an.

**Austausch: Bremsscheiben – VAUXHALL Astra Mk III (F) Kombi (T92). Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

**6**

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VAUXHALL Astra Mk III (F) Kombi (T92)

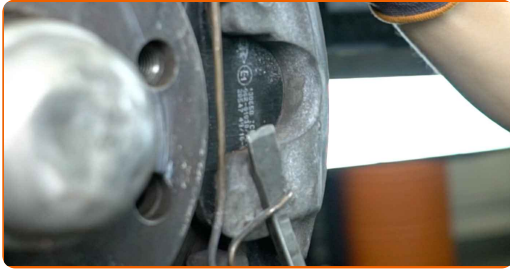
**7**

Nehmen Sie das Rad ab.



8

Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



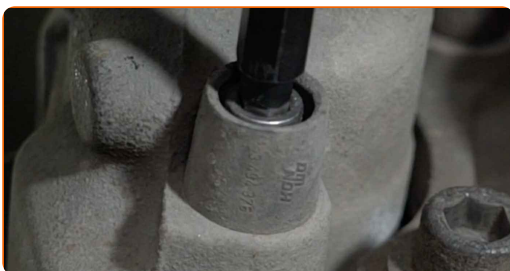
10

Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11

Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12

Entfernen Sie den Bremssattel.

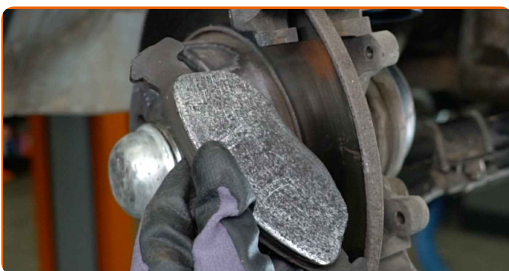


Austausch: Bremsscheiben – VAUXHALL Astra Mk III (F) Kombi (T92).  
Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

13

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



- 14** Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



- 15** Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



- 16** Entfernen Sie die Sattelhalterung.



- 17** Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.





18

Entfernen Sie die Bremsscheibe.



Austausch: Bremsscheiben – VAUXHALL Astra Mk III (F) Kombi (T92). Tipp von AUTODOC:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

19

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikkett.



20

Bringen Sie die Bremsscheibe an.



21

Schrauben Sie die Bremsscheibenbefestigung ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



22

Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



23

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Bremsscheiben – VAUXHALL Astra Mk III (F) Kombi (T92). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

24

Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



25

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 95 Nm Drehmoment fest.



26

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

27

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

- 28** Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



**Austausch: Bremssscheiben – VAUXHALL Astra Mk III (F) Kombi (T92).  
AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

- 29** Bringen Sie die Bremsbeläge an.



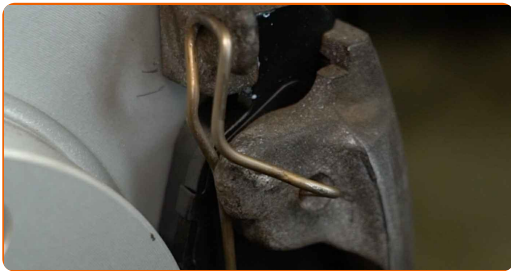
- 30** Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



**31** Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



**32** Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**33** Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



**34** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.



**35** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

**36**

Bringen Sie das Rad an.

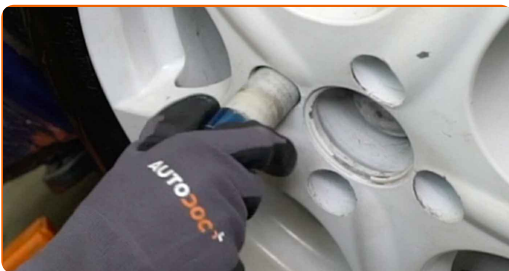


**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VAUXHALL Astra Mk III (F) Kombi (T92)

**37**

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



- 38** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



- 39** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**Austausch: Bremsscheiben – VAUXHALL Astra Mk III (F) Kombi (T92).  
AUTODOC empfiehlt:**

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

- 40** Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.