

# **AUTODOC CLUB**

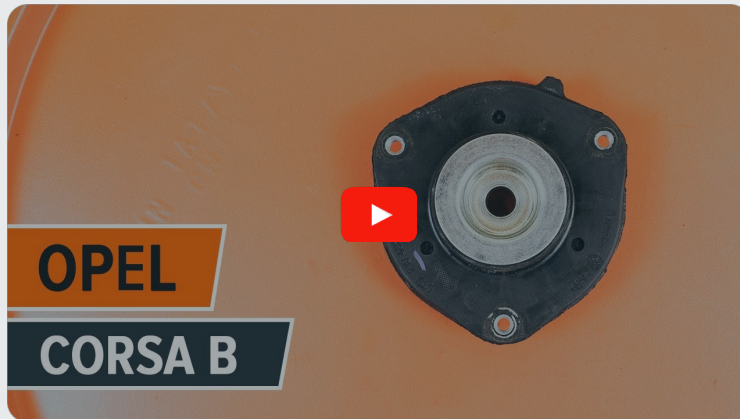
Domlager vorne selber  
wechseln: **VAUXHALL**

**Corsa Mk I (B)**

**Schrägheck (S93) -**

Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
 VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) 1.5 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) 1.5 TD, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) 1.7 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) 1.2 i 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**AUSTAUSCH: DOMLAGER – VAUXHALL CORSA MK I (B)  
SCHRÄGHECK (S93). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE  
BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

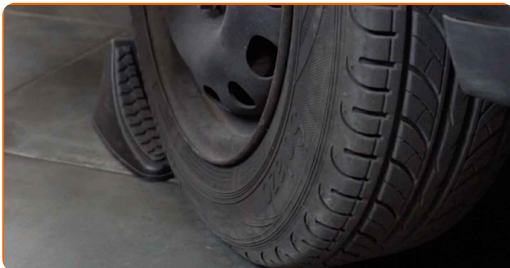
**Austausch: Domlager – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93).  
AUTODOC empfiehlt:**

- Das Austauschverfahren ist identisch für die Domlager der linken und rechten Stoßdämpfer der Vorderradaufhängung.
- Alle Stützlager der vorderen Federbeine sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

**FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:**

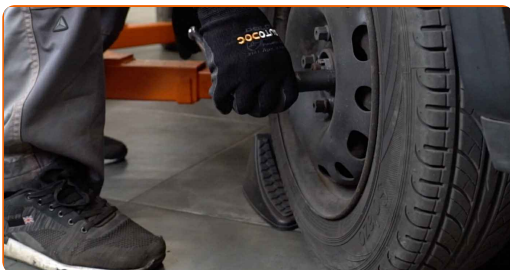
**1**

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**2**

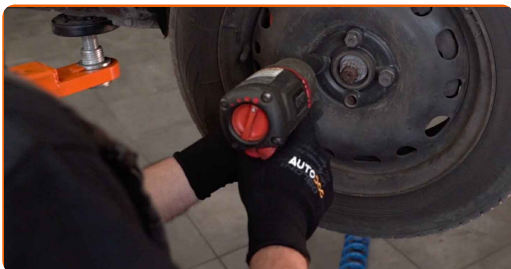
Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**3**

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

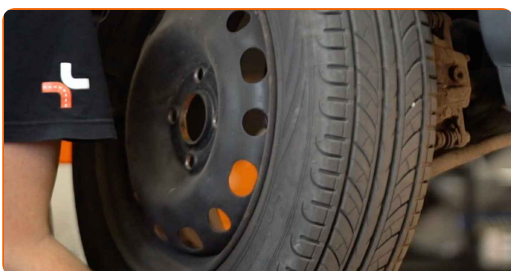
**4** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Domlager – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93). Tipp von AUTODOC:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

**5** Nehmen Sie das Rad ab.



**6** Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

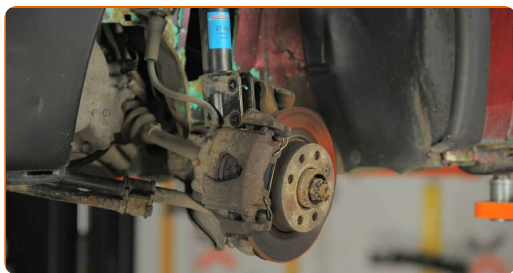


- 7** Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 8** Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

- 9** Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



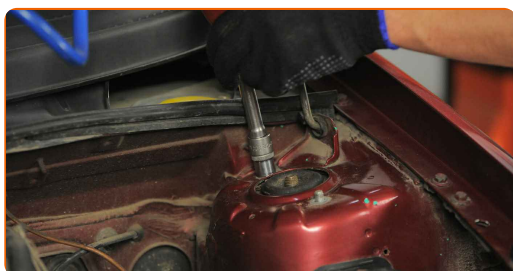
- 10** Senken Sie das Auto ab.

- 11** Öffnen Sie die Motorhaube.

- 12** Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

- 13** Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

- 14** Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

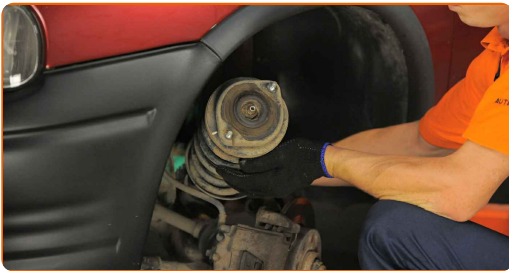


**AUTODOC empfiehlt:**

- VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

**15**

Entfernen Sie das Federbein.



**16**

Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



**Austausch: Domlager – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93).  
AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, dass dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

**17** Komprimieren Sie die Federn.



**18** Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**19** Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**20** Entfernen Sie das obere Domlager.



**Austausch: Domlager – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93). Tipp:**

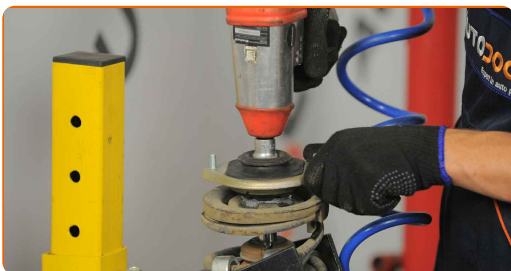
- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.



**21** Setzen Sie das neue obere Federbeinlager ein.



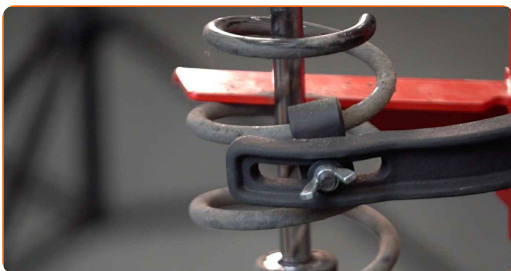
**22** Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



**Austausch: Domlager – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93).  
Fachleute empfehlen:**

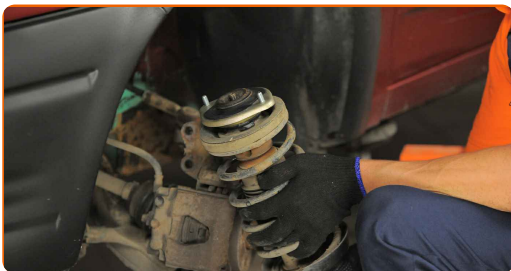
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

**23** Dekomprimieren Sie die Feder.

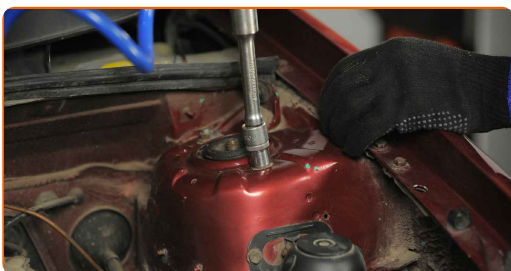


**24** Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

**25** Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



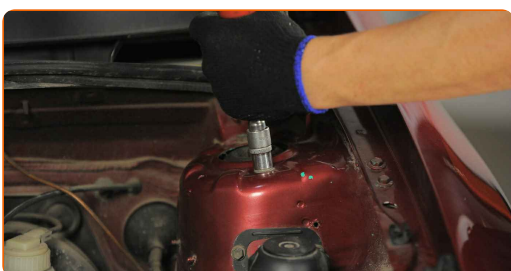
**26** Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an.



**Austausch: Domlager – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93). Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Federbein, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben.

**27** Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

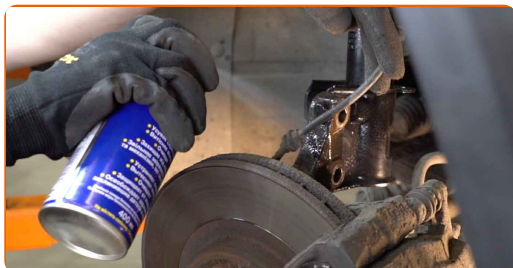


**28** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

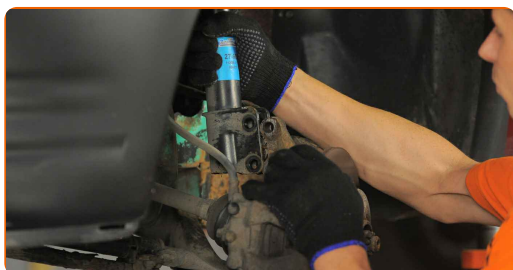
**29** Schließen Sie die Haube.

**30** Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

**31** Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

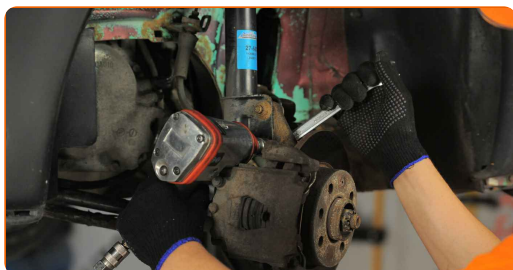


**32** Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



**33** Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

**34** Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.+45°

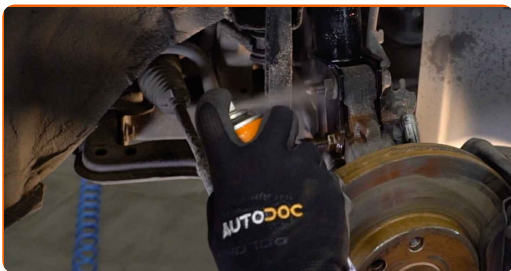


**AUTODOC empfiehlt:**

- **Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.**

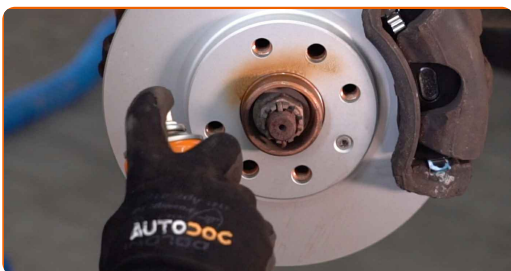
35

Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



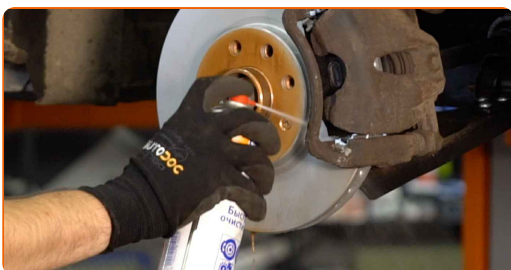
36

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



37

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



### AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Domlager – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Schrägheck (S93). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

38

Bringen Sie das Rad an.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

**39**

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



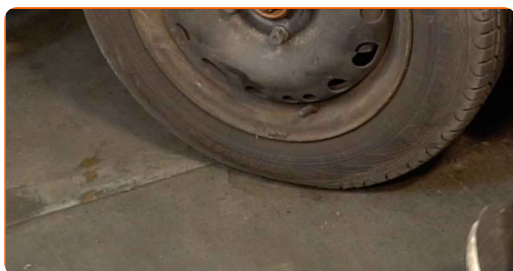
**40**

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



**41**

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR  
AUTO**

**DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.