



Federn hinten selber  
wechseln: **VAUXHALL**

**Corsa Mk III (D)**

**Schrägheck (S07) -**

Austauschanleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

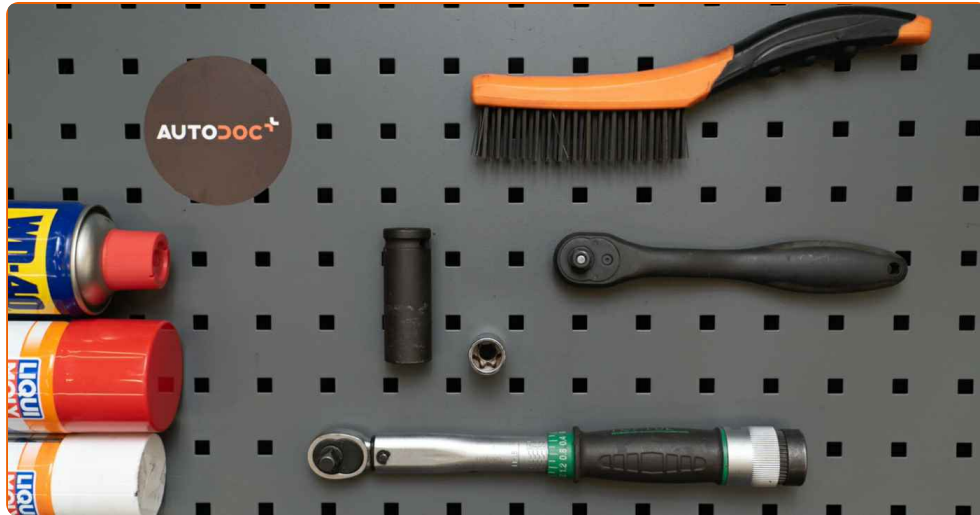
### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) 1.0, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) 1.2, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) 1.3 CDTI, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) 1.7 CDTI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa D Schrägheck (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**AUSTAUSCH: FEDERN – VAUXHALL CORSA MK III (D)  
SCHRÄGHECK (S07). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN  
WERDEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

Austausch: Federn – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07). AUTODOC empfiehlt:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: FEDERN – VAUXHALL CORSA MK III (D) SCHRÄGHECK (S07). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

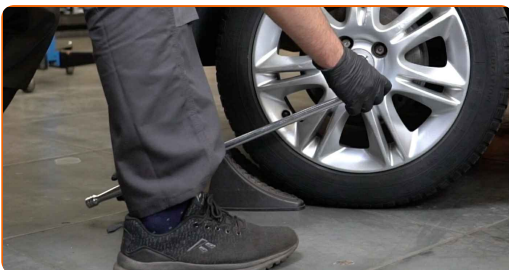
1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

**4** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



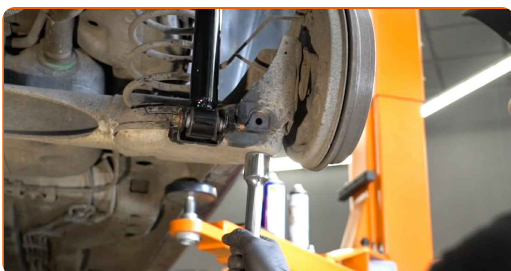
**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07)

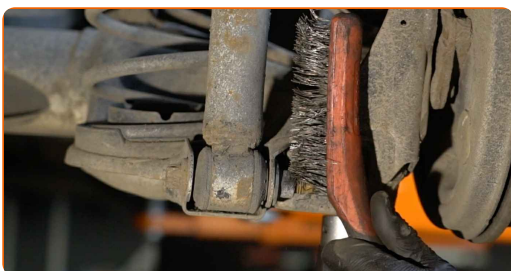
**5** Nehmen Sie das Rad ab.



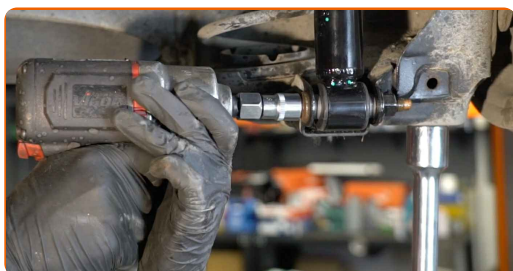
**6** Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



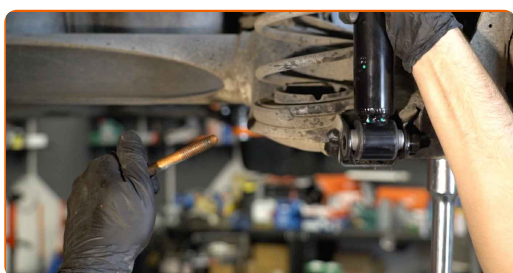
**7** Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



- 8** Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie ein Windeisen.



- 9** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



- 10** Lösen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.

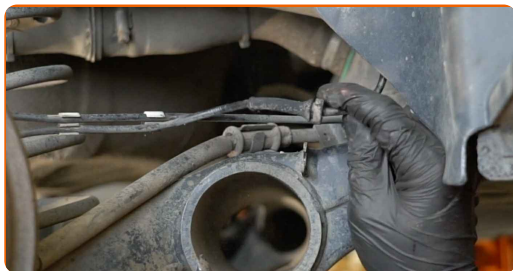


- 11** Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

**Austausch: Federn – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07). Tipp:**

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

**12** Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.



**13** Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

**14** Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie ein Windeisen.



**15** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

**16** Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

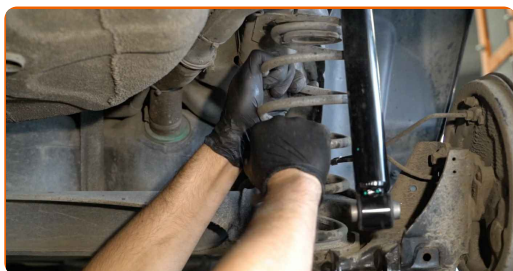


**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Federn – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

17

Entfernen Sie die Feder.

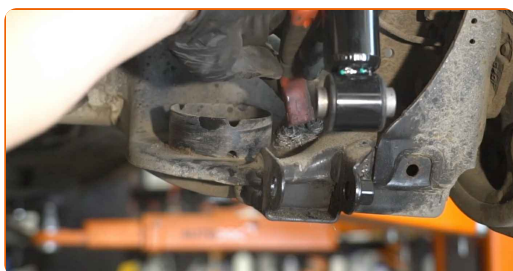


Austausch: Federn – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Überprüfen Sie die Gummilager der Feder der Aufhängung. Erneuern Sie diese bei Bedarf.

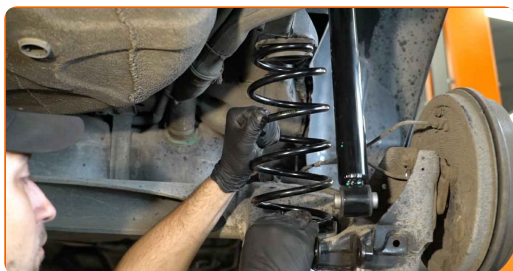
18

Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



19

Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.



20

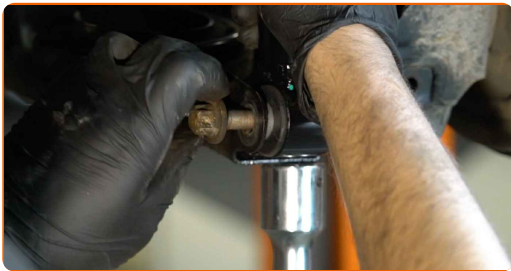
Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



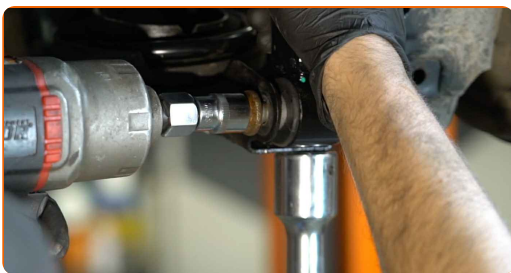
**21** Befestigen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.



**22** Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



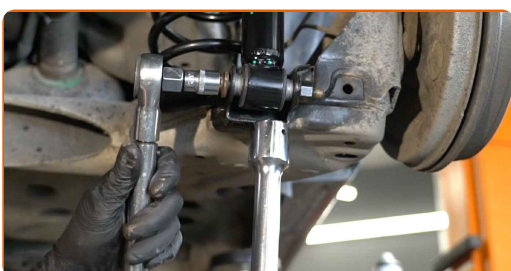
**23** Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**24** Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



**25** Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



**26** Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



**Austausch: Federn – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07). Tipp:**

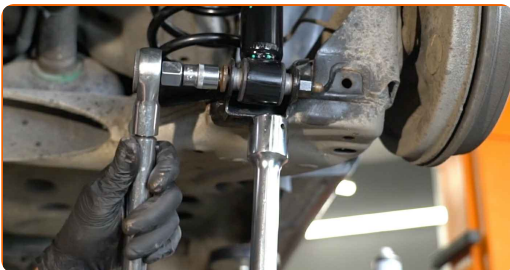
- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

**27** Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

**28** Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



**29** Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**30** Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.

- 31** Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

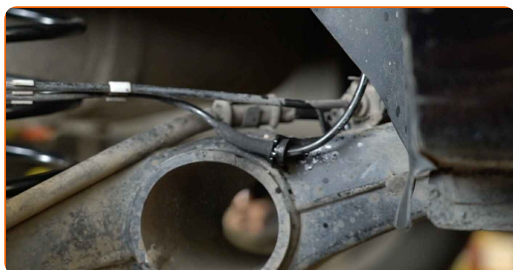


- 32** Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

**Austausch: Federn – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07).  
AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

- 33** Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



- 34** Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

- 35** Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



36

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



37

Bringen Sie das Rad an.

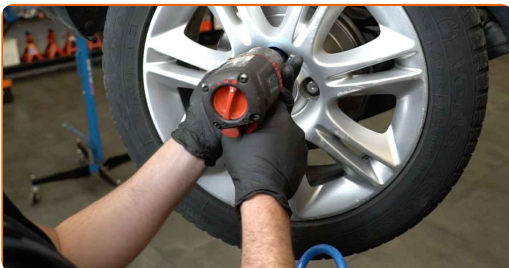


**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07)

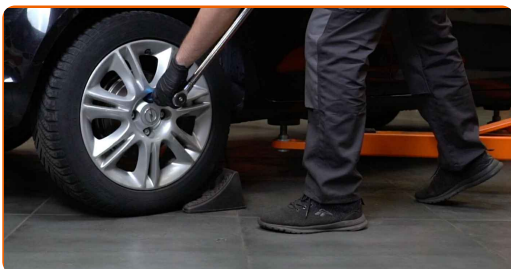
38

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



39

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



40

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR  
AUTO**

**FAHRWERKSFEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.