



Zündkerzen selber
wechseln: **VAUXHALL**
Corsa Mk IV (E)
Schrägheck (X15) -
Austauschanleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Schrägheck (X15) 1.2, VAUXHALL Corsa Mk IV (E)
Schrägheck (X15) 1.4

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – VAUXHALL CORSA MK IV
(E) SCHRÄGHECK (X15). WERKZEUGE, DIE SIE
EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Torx-Bit T40
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Teleskopmagnet
- Brechstange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Zündkerzen – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Schrägheck (X15). Tipp von AUTODOC:

- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – VAUXHALL CORSA MK IV (E) SCHRÄGHECK (X15). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

- 1 Öffnen Sie die Haube.
- 2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
- 3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



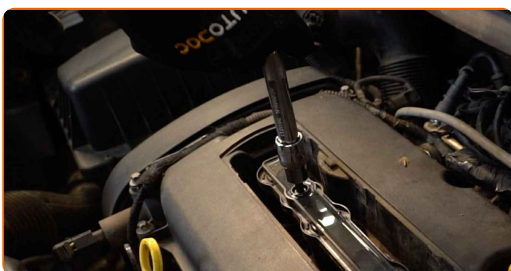
Austausch: Zündkerzen – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Schrägheck (X15). Tipp:

- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.

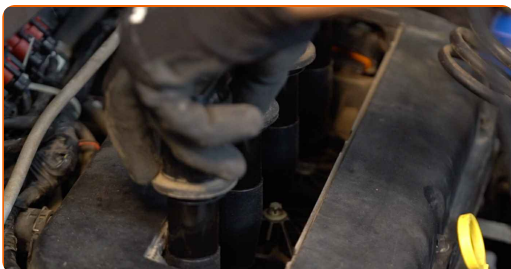
4 Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



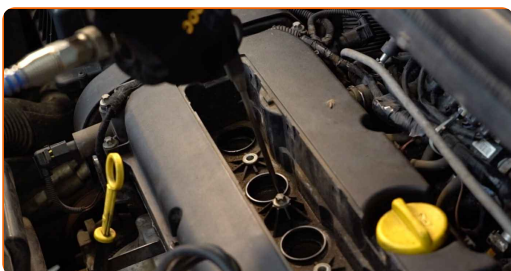
5 Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



6 Heben Sie die Zündspule an. Benutzen Sie ein Brecheisen. Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



7 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



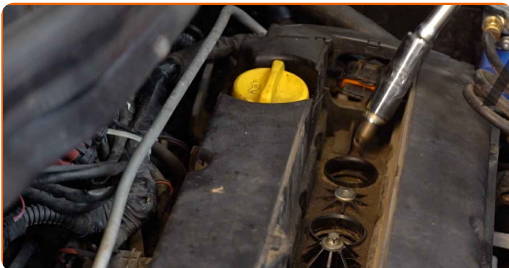
8

Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9

Nehmen Sie die Zündkerzen heraus. Benutzen Sie einen Teleskopmagnet.



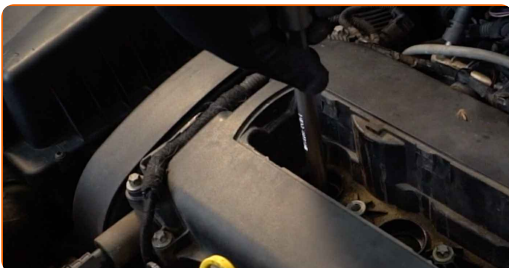
10

Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



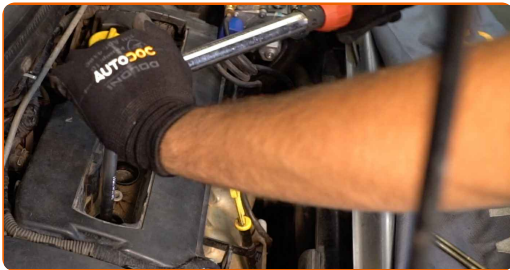
11

Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16.



12

Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



**Austausch: Zündkerzen – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Schrägheck (X15).
AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

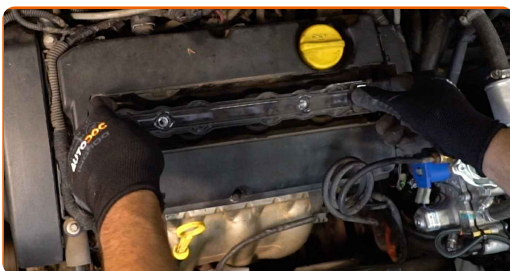
13

Behandeln Sie die Enden der Zündspule. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

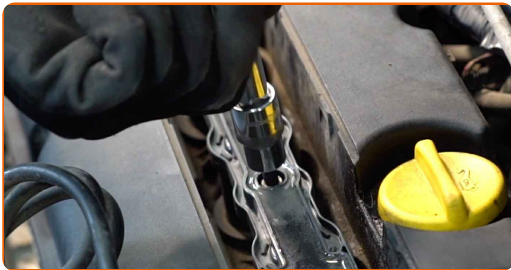


14

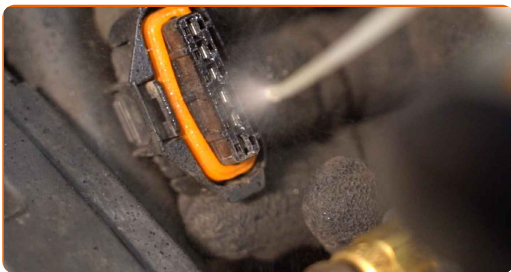
Bauen Sie die Zündspule in der Vertiefung der Zündkerze ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



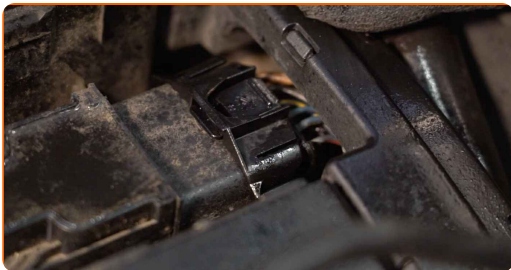
- 15** Ziehen Sie die Zündspulen Befestigung an. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



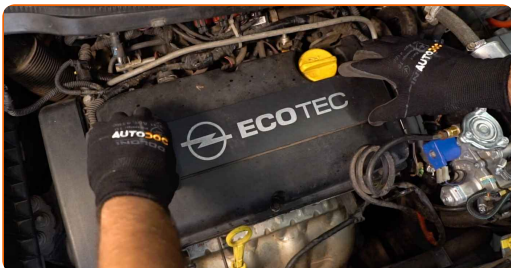
- 16** Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



- 17** Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



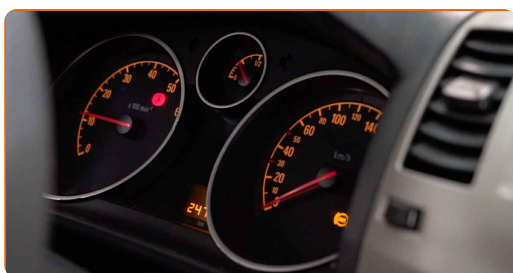
- 18** Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



**Austausch: Zündkerzen – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Schrägheck (X15).
AUTODOC empfiehlt:**

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.

19 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



20 Den Motor abstellen.

21 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

22 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR
AUTO**

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.