



Motoröl und Ölfilter
selber wechseln:

**VAUXHALL Movano Mk1
(A) Combi (X70) -
Austauschanleitung**

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

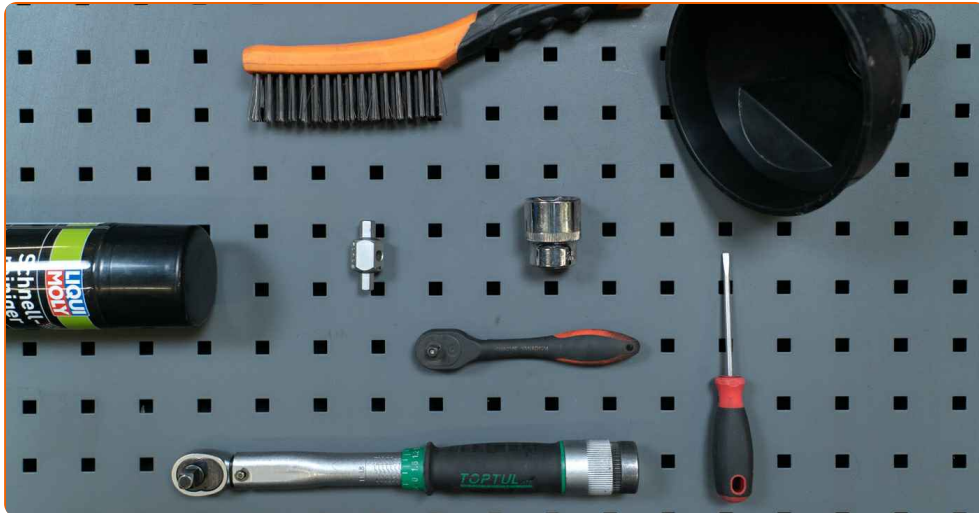
ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VAUXHALL Movano Mk I (A) Combi (X70) 2.5 CDTI (JD)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – VAUXHALL MOVANO MK1 (A) COMBI (X70). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Vierkant-Steckschlüssel für Ölablassschrauben, 8 mm
- Stecknuss, 27 mm
- Ratschenschlüssel
- Schlitzschraubendreher
- Trichter
- Ölauffangwanne
- Kotflügelschoner
- Hebebühne oder Werkstattgrube

Werkzeuge kaufen

Austausch: Motoröl und Ölfilter – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70). AUTODOC empfiehlt:

- Wechseln Sie den Ölfilter bei jedem Motorölwechsel.
- Lassen Sie den Motor warm laufen, bevor Sie mit der Arbeit beginnen, um die Viskosität des Öls zu verringern.
- Tragen Sie Handschuhe, um den Kontakt mit heißer Flüssigkeit zu vermeiden.
- Alle Arbeiten sollten bei ausgeschalteter Zündung ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – VAUXHALL MOVANO MK1 (A) COMBI (X70). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

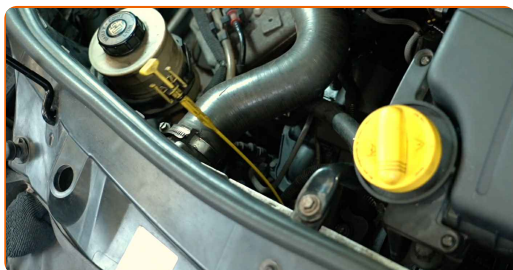
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Abdeckung für den Kotflügel, um Schäden am Lack und an den Kunststoffteilen des Autos zu vermeiden.

3 Schrauben Sie den Öleinfülldeckel ab.



4 Ziehen Sie den Ölmesstab heraus.



5

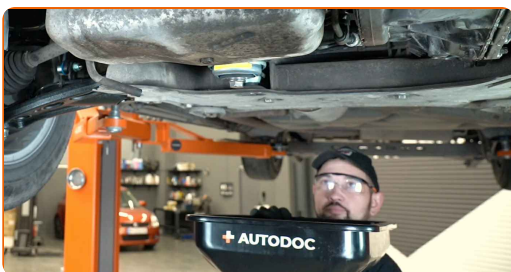
Heben Sie das Fahrzeug mit einer Hebebühne an oder positionieren Sie es über einer Werkstattgrube.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70). Fachleute empfehlen:

- Das Fahrzeug muss waagrecht stehen. Wenn es schräg steht, muss sich die Ablassschraube am tiefsten Punkt befinden.

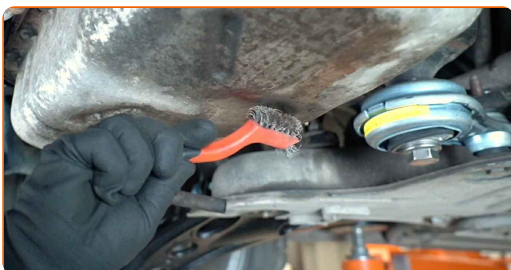
6

Stellen Sie eine Ölauffangwanne mit einem Fassungsvermögen von mindestens 8 Litern unter die Ablassöffnung.



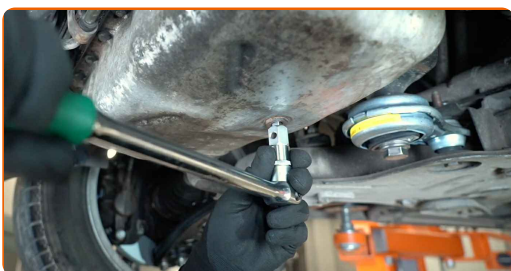
7

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



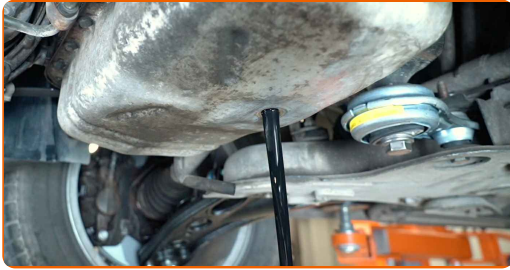
8

Schrauben Sie die Ablassschraube ab. Verwenden Sie einen Vierkant-Steckschlüssel für Ölablassschrauben mit einem Durchmesser von 8 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9

Lassen Sie das Altöl ab.



Vorsicht!

- Das Öl kann heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig aus dem Wasserablauf geflossen ist.

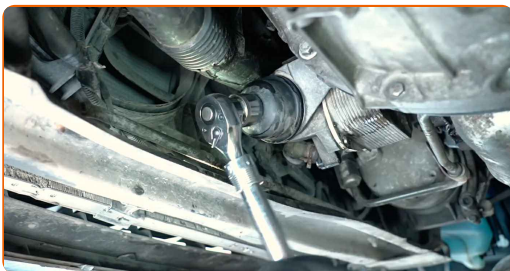
10

Reinigen Sie den Ölfilterdeckel. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



11

Schrauben Sie den Filterdeckel zusammen mit dem alten Filtereinsatz ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 27 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

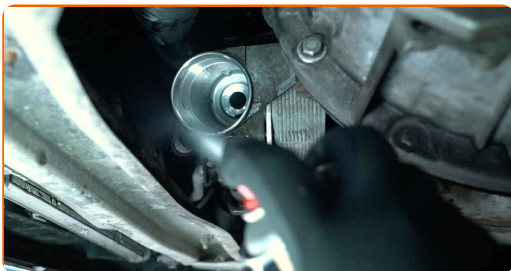


Vorsicht!

- Das Öl kann heiß sein.

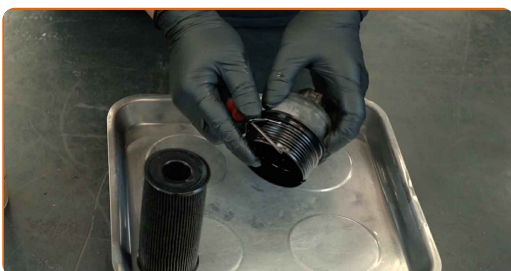
12

Reinigen Sie die Aufnahme des Ölfilters. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



13

Nehmen Sie den Filtereinsatz von dem Filterdeckel ab. Entfernen Sie den alten O-Ring des Ölfilterdeckels. Verwenden Sie einen Schlitzschraubendreher.



14

Reinigen Sie den Ölfilterdeckel. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



15

Setzen Sie einen neuen O-Ring auf den Ölfilterdeckel. Setzen Sie einen neuen Filtereinsatz in den Ölfilterdeckel ein.



16

Schmieren Sie den neuen O-Ring des Ölfilterdeckels mit einer kleinen Menge an frischem Öl.



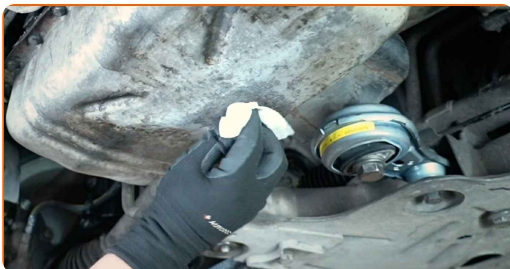
17

Bringen Sie den Ölfilterdeckel an und schrauben Sie ihn ein. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 27 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 25 N·m.



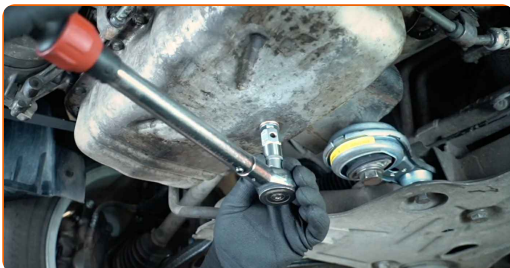
18

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



19

Schrauben Sie die Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie einen Vierkant-Steckschlüssel für Ölablassschrauben mit einem Durchmesser von 8 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 20 N·m.

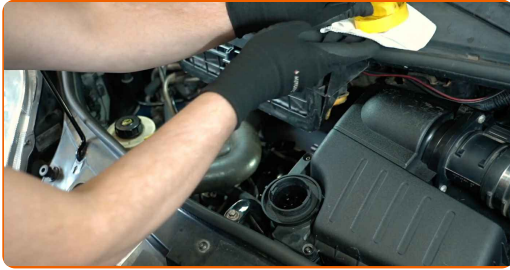


20

Senken Sie das Fahrzeug ab.

21

Entfernen Sie den Öleinfülldeckel.



22

Gießen Sie das Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 8 l.

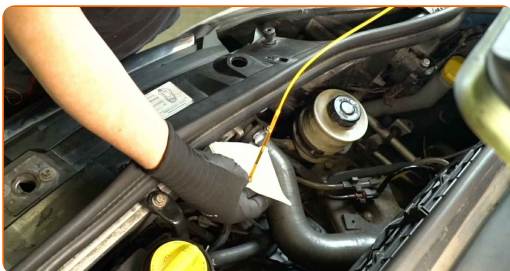


Austausch: Motoröl und Ölfilter – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
Tipp von AUTODOC:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

23

Überprüfen Sie den Ölstand mithilfe des Messstabs.



Wichtiger Hinweis!

- Der richtige Füllstand liegt zwischen den Markierungen „Min.“ und „Max.“.
- Füllen Sie gegebenenfalls Öl nach.

24

Schrauben Sie den Öleinfülldeckel fest.



25

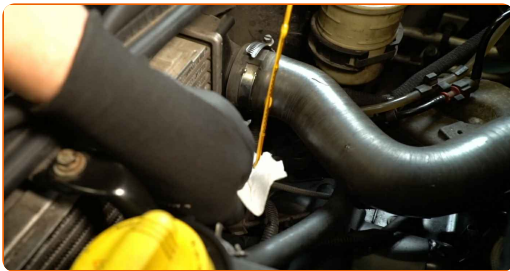
Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Die Warnleuchte für den Öldruck, die auf unzureichenden Druck im Schmiersystem hinweist, leuchtet möglicherweise länger als gewöhnlich. Nach einigen Sekunden füllt das Öl alle Durchlässe und die Kontrollleuchte erlischt.

26

Überprüfen Sie den Ölstand mit einem Messstab innerhalb von 5 Minuten nach dem Abstellen des Motors und füllen Sie gegebenenfalls Öl nach.



Vorsicht!

- Der richtige Füllstand liegt zwischen den Markierungen „Min.“ und „Max.“.

- 27 Vergewissern Sie sich, dass der Öleinfülldeckel richtig angezogen ist.
- 28 Überprüfen Sie die Schraubstopfen der Wasserabläufe und die Ölfilterdichtung auf Dichtigkeit. Ziehen Sie sie gegebenenfalls vorsichtig an.
- 29 Entfernen Sie den Kotflügelschoner.
- 30 Schließen Sie die Motorhaube.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
Tipp:

- Bitte entsorgen Sie die gebrauchten Filter und das Altöl an der dafür vorgesehenen Sammelstelle, um die Umwelt vor Verschmutzung zu schützen.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2025 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.