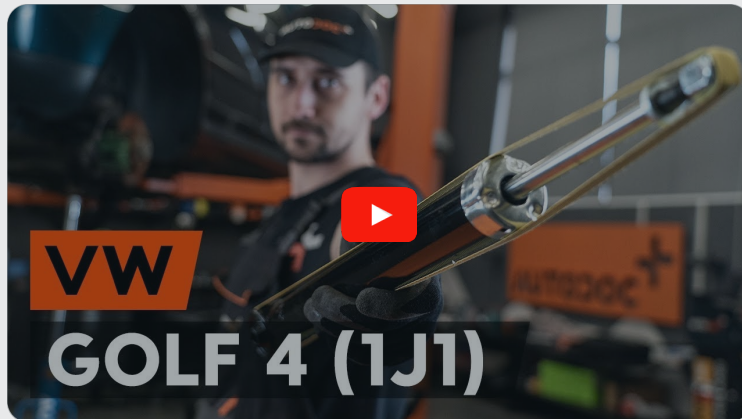




Stoßdämpfer hinten
selber wechseln: **VW**
Bora Limousine (1J2) -
Austauschanleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:

VW Bora Limousine (1J2) 1.6, VW Bora Limousine (1J2) 2.0, VW Bora Limousine (1J2) 2.3 V5, VW Bora Limousine (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Limousine (1J2) 1.8, VW Bora Limousine (1J2) 1.4 16V, VW Bora Limousine (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Limousine (1J2) 1.6 16V, VW Bora Limousine (1J2) 1.8 T, VW Bora Limousine (1J2) 1.6 FSI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Golf IV Schrägheck (1J1) 1.6

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VW BORA LIMOUSINE (1J2). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Schraubzwinde
- Gripzange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Stoßdämpfer – VW Bora Limousine (1J2). Tipp von AUTODOC:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VW BORA LIMOUSINE (1J2). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Stoßdämpfer – VW Bora Limousine (1J2). Fachleute empfehlen:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen heraus-schrauben, um Unfälle zu vermeiden.

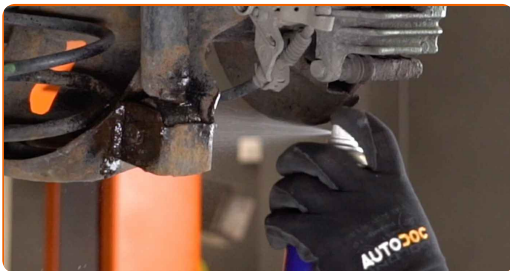
5

Nehmen Sie das Rad ab.



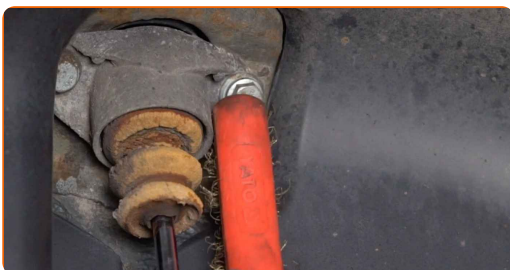
6.1

Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen.



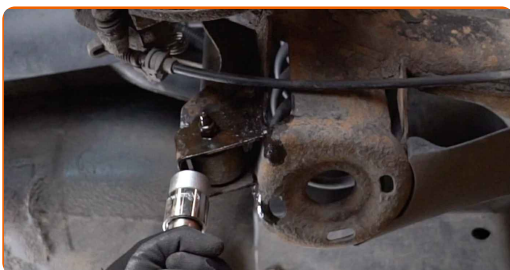
6.2

Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

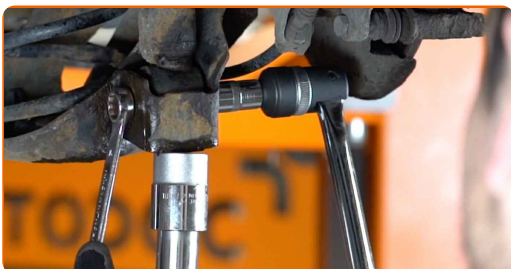


7

Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



- 8** Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen.



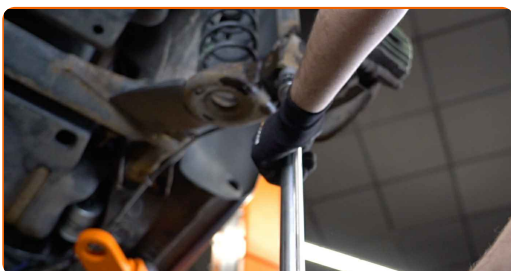
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. VW Bora Limousine (1J2)

- 9** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



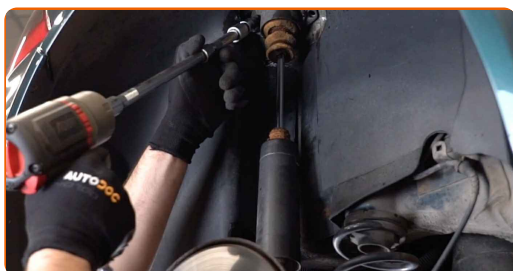
- 10** Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



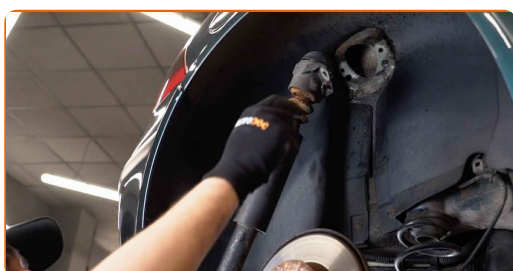
AUTODOC empfiehlt:

- VW Bora Limousine (1J2) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

- 11** Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



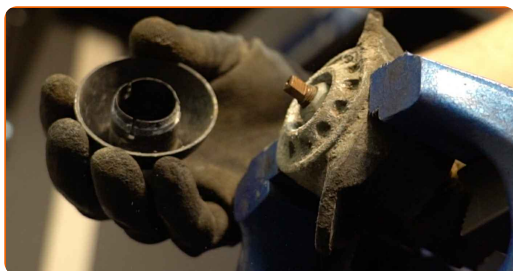
- 12** Den Stoßdämpfer entfernen.



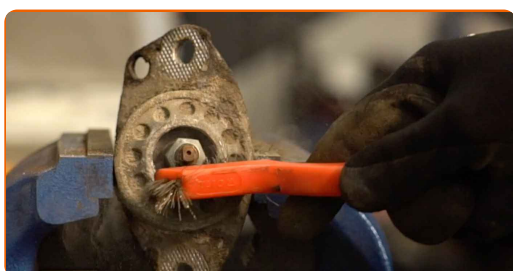
- 13** Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.



- 14** Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung. Benutzen Sie ein Brecheisen.

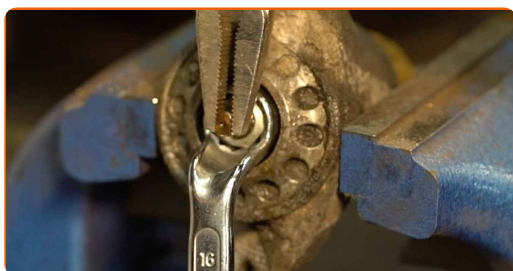


- 15** Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



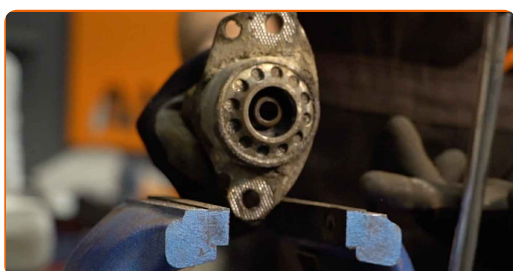
16

Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie eine Gripzange.



17

Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.

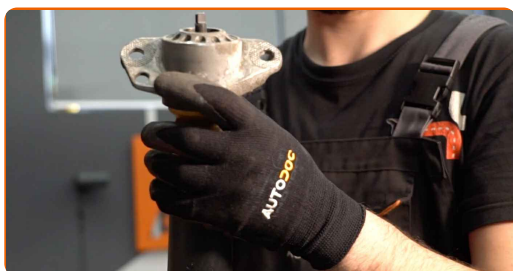


Austausch: Stoßdämpfer – VW Bora Limousine (1J2). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, sollten Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

18

Montieren Sie die Befestigung, die Manschette und den Stoßstopp am neuen Stoßdämpfer.



- 19** Schrauben Sie die untere Befestigung der Federbeinkolbenstange an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



- 20** Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.



- 21** Bauen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung ein.



- 22** Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



23

Behandeln Sie die Stoßdämpfer-Montagesitze. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



24

Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.

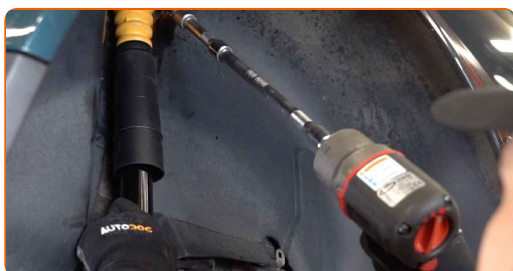


Austausch: Stoßdämpfer – VW Bora Limousine (1J2). AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie den Stoßdämpfer beim Einschrauben der Befestigungsschrauben vorsichtig fest.

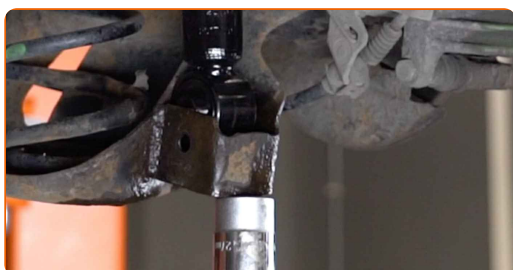
25

Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



26

Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



27 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

28 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21.



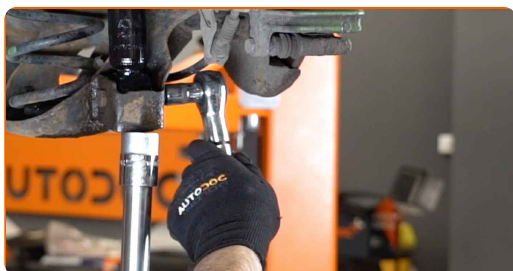
29 Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- **Achtung!** Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

30 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- **Achtung!** Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

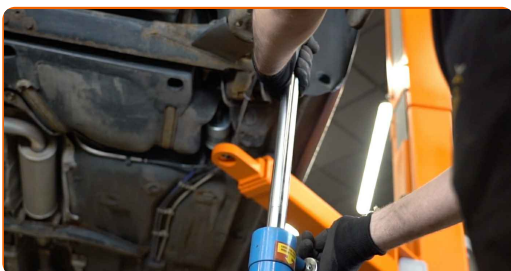
31

Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



32

Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- **Austausch:** Stoßdämpfer – VW Bora Limousine (1J2). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

33

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



34

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Stoßdämpfer – VW Bora Limousine (1J2). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

35

Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Bora Limousine (1J2)

36

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



37

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



38

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

GUT GEMACHT! 

[WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.