



Stabigummis vorne
selber wechseln: **VW**
POLO (9N_) -
Austauschanleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

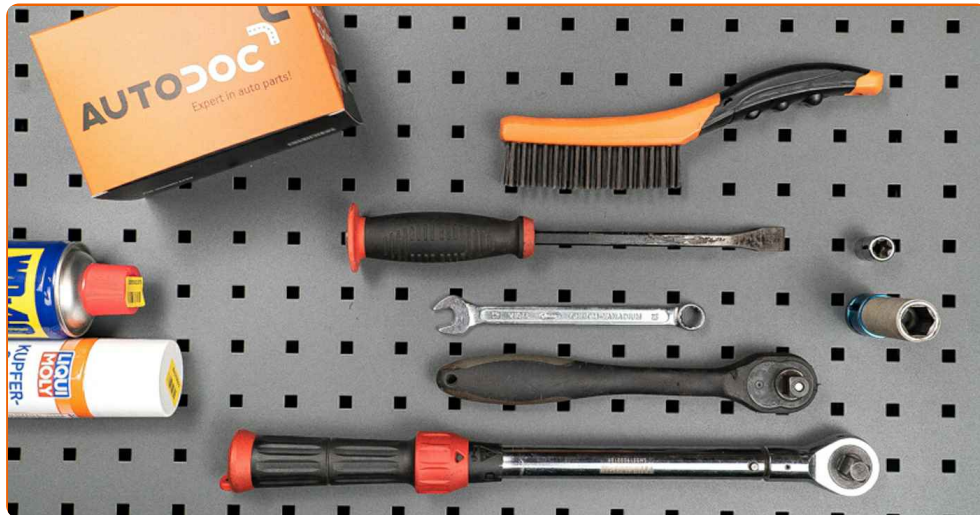
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW POLO (9N_) 1.9 TDI, VW POLO (9N_) 1.4 TDI, VW POLO (9N_) 1.4 16V, VW POLO (9N_) 1.2 12V, VW POLO (9N_) 1.9 SDI, VW POLO (9N_) 1.2, VW POLO (9N_) 1.4 FSI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

AUSTAUSCH: STABIGUMMIS – VW POLO (9N_). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

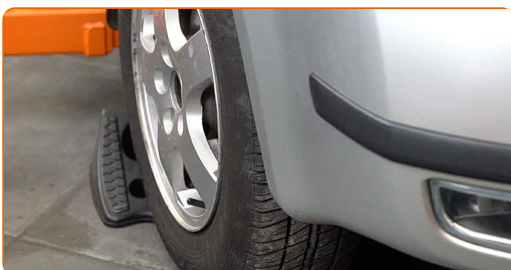
Austausch: Stabigummis – VW POLO (9N_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Stabilisatorbuchsen sollten zeitgleich ausgetauscht werden.
- Das Austauschverfahren ist bei den rechten und linken Stabilisatorbuchsen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: STABIGUMMIS – VW POLO (9N_). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

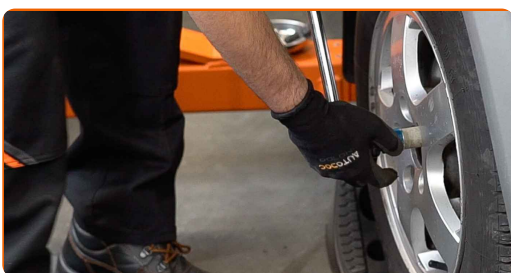
1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

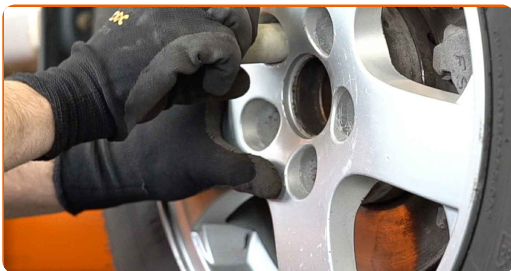


3

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

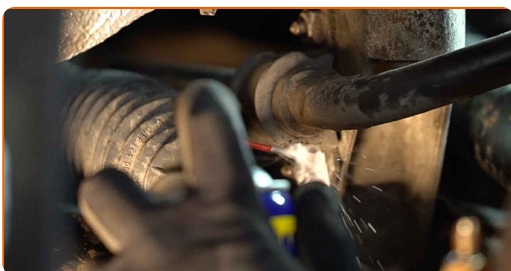
5

Nehmen Sie das Rad ab.



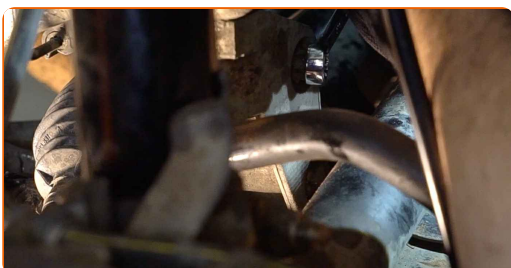
6

Reinigen Sie die Befestigungen der Stabilisatorbuchsenhalter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



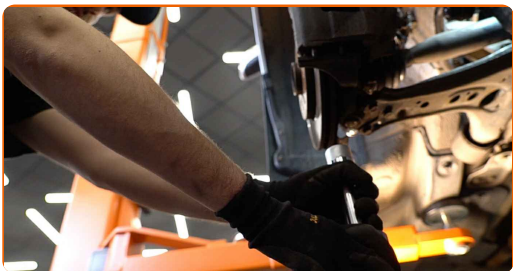
7

Schrauben Sie die Befestigungen der Stabilisatorbuchsenhalter heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



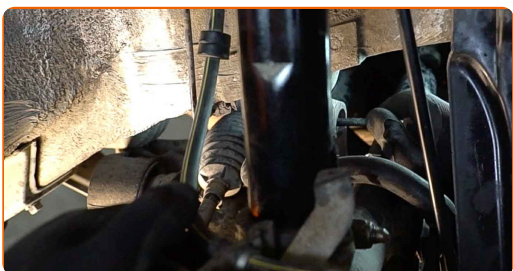
8

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



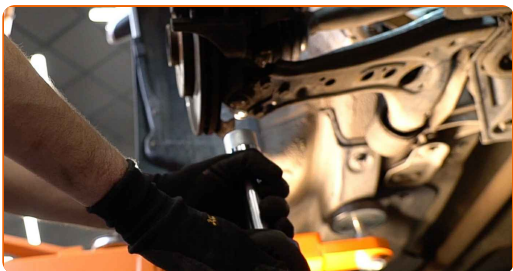
9

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).



10

Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.



AUTODOC empfiehlt:

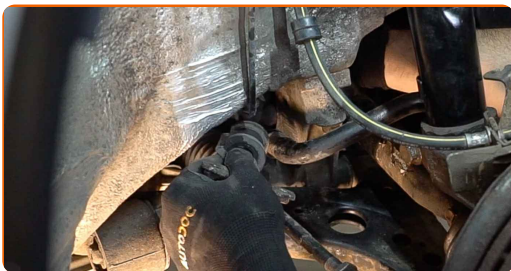
- Austausch: Stabigummis – VW POLO (9N_). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

11

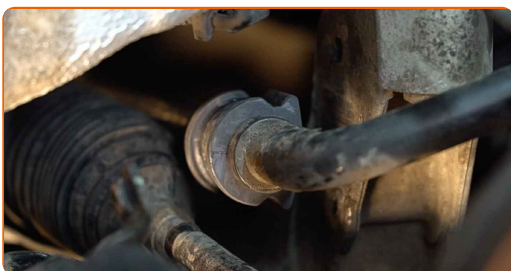
Entfernen Sie die Stabilisatorbuchsenhalter. Benutzen Sie ein Brecheisen.



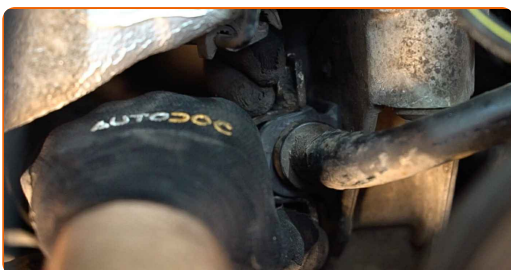
12 Entfernen Sie die Stabilisatorbuchsen.



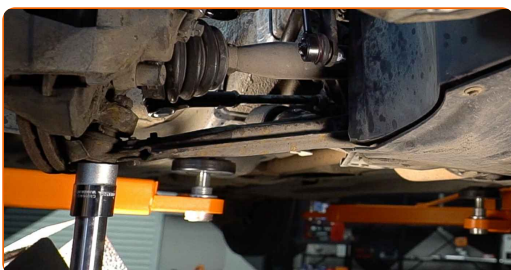
13 Bringen Sie die neuen Stabilisatorbuchsen an.



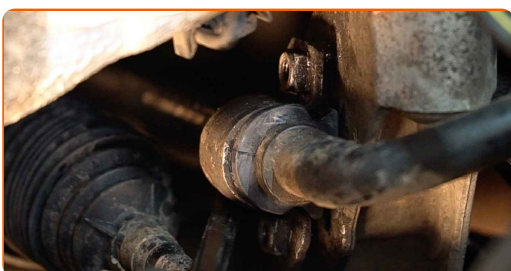
14 Bringen Sie die Stabilisatorbuchsenhalter an.



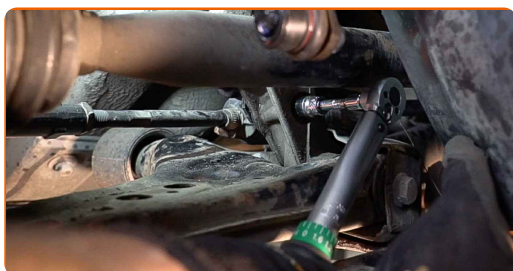
15 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



16 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück). Benutzen Sie ein Brecheisen.



- 17** Schrauben Sie die Befestigungen der Stabilisatorbuchsenhalter ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.+90°



Austausch: Stabigummis – VW POLO (9N_). AUTODOC empfiehlt:

- **Achtung!** Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

- 18** Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

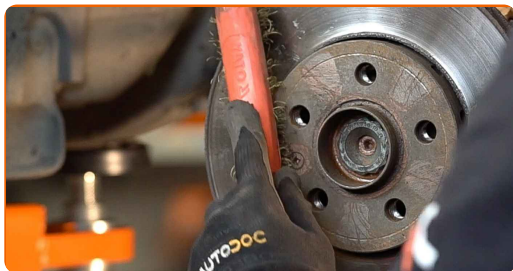


AUTODOC empfiehlt:

- **VW POLO (9N_)** – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

19

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



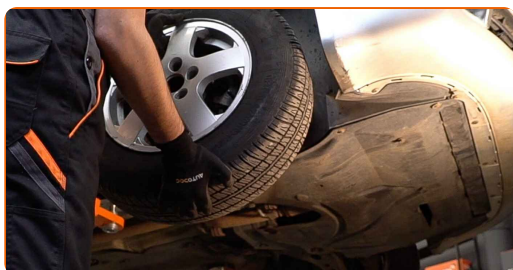
20

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



21

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Stabigummis – VW POLO (9N_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

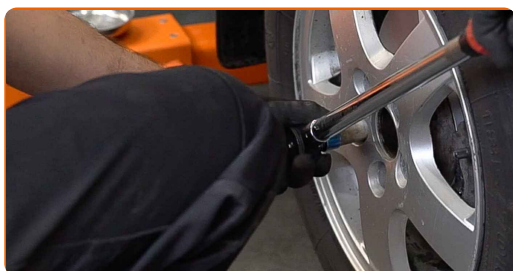
22

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



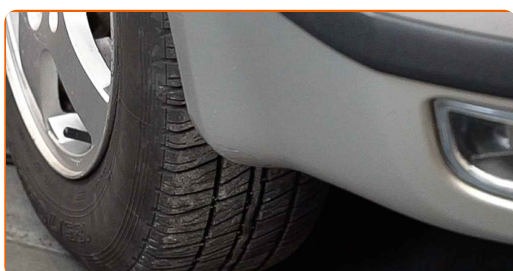
23

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



24

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STABIGUMMIS: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.